

Takstvedtak for Miljøpakke Trondheim: endring av rabatt for nullutslippskjøretøy og justering av grunntakst fra 03.12.2024.

Med virkning fra 3.12.2024 justeres bomtakstene i Miljøpakke Trondheim trinn 3. Samtidig reduseres rabatten for nullutslippskjøretøy fra 60% til 30% av grunntakst. Takstene er fastsatt av Statens vegvesen, og justert i overensstemmelse med Veileder for bompengeprojekt

Takstvedtak

Følgende takster gjelder fra 3.12.2024 kl. 00:00:

Takster					
Bomstasjoner		Øst, Sør, Klæbu, Fossetuvegen	Sluppen	Omkjøringsvegen, Byåsen, Tonstad	Holtermanns- vegen
Takstgruppe 1	Rushtid	Kr 44	Kr 44	Kr 21	Kr 21
	Utenfor rushtid	Kr 22	Kr 22	Kr 16	Kr 16
Takstgruppe 2	Rushtid	Kr 106	Kr 70	Kr 48	Kr 81
	Utenfor rushtid	Kr 53	Kr 39	Kr 38	Kr 60
Nullutslippskjøretøy Varebiler (N1)		Kr 0	Kr 0	Kr 0	Kr 0
Hydrogengassdrevne kjøretøy (HY)		Kr 0	Kr 0	Kr 0	Kr 0
Gassdrevne kjøretøy takstklasse 2		Kr 0	Kr 0	Kr 0	Kr 0

Følgende takstgrupper gjelder:

- Takstgruppe 1 er kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg.
- Takstgruppe 2 er kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

I byområder kan bompengetakstene fastsettes på bakgrunn av kjøretøyets miljøklasse.

Følgende takstklasser for Miljøpakke Trondheim trinn 3 legges til grunn for takstdifferensiering innenfor takstgruppene:

Takstgruppe 1: Nullutslipp, Ladbar hybrid, Diesel, andre (bensin, gass, etanol, etc.)

Takstgruppe 2: Nullutslipp, Ladbar hybrid, Euro VI, Pre-Euro VI, Gass

Rushtidsavgift gjelder i tidsrommene mellom 07:00 til 09:00, og 15:00-17:00.

Rushtidsavgift kreves ikke lørdag, søndag eller helligdager. I tillegg er julaften, nyttårsaften og onsdag før påske fritatt for rushtidsavgift.

Følgende rabatter gjelder for kjøretøy med gyldig brukeravtale og brikke:

- 20 % brikkerabatt for kjøretøy i takstgruppe 1.
- Kjøretøy i kjøretøykategori M1 med tillatt totalvekt over 3 500 kg, får takst som takstgruppe 1.
- Passeringstak på 110 betalte passeringer pr. kalendermåned.
- 30 % rabatt for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1.
- 100 % rabatt nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende:

- Uniformerte og sivile utrykningskjøretøy
- Kollektivtransportkjøretøy i rute
- NATO-kjøretøy i øvelse*.
- Kjøretøy eid av NATO-hovedkvarteret JWC på Jåtta. Fritaket kan gis for inntil 2 år av gangen.
- Forflytningshemmede med parkeringsbevis, begrenset til bomringer**.

Fritak kan gis etter søknad og betinger gyldig brukeravtale med AutoPASS-utsteder om bruk av brikke. Kjøretøy som er godkjent som utrykningskjøretøy i Autosys er unntatt krav om søknad.

*Fritaksordning skal som hovedregel gjelde etter framlegg av lister fra Forsvaret med kjennemerker for kjøretøyene som skal omfattes av ordningen. Fritak gis for en tidsbestemt periode knyttet til Nato-øvelses varighet.

**Fritak for forflytningshemmede i bomringer forutsette framlegg av parkeringsbevis og vedtak om innvilget parkeringstillatelse i henhold til forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede. Parkeringstillatelsen må ha gyldighet på minst 2 år. Vedtaket om parkeringstillatelse og brukeravtalen skal stå i samme navn. Fritaket kan ikke knyttes til kjøretøy i næringsvirksomhet.

Hvert fritak skal kun knyttes til ett kjøretøy og en brukeravtale. Unntaket er når vedtak om parkeringstillatelse gjelder for personer under 18 år, hvor fritak kan knyttes til foresatte/verge og inntil to kjøretøy totalt.

Innvilget fritak gjelder vedtaksdato og har ikke tilbakevirkende kraft.

Følgende særskilte regler gjelder for Miljøpakke Trondheim trinn 3:

Moholt

Bompunktet ved Moholt består av to bomstasjoner, en ved Brøsetvegen og en ved Jonsvannsveien. Passering gjennom begge bomstasjonene i løpet av et tidsvindu som også er tilpasset rushtrafikk fører til at passeringene blir annullert.

Tverrforbindelsen

Miljøpakken har en særregel som omfatter tre bomstasjoner/bomsnitt. I tillegg til vanlig timesregel, så finnes det to tverrgående løsninger i takstvedtak av 20.12.2022 mellom bomstasjon i Bøckmanns vei, to stasjoner på Sluppen, og Tonstad. Begge tverrgående løsninger forutsetter gyldig avtale og avlest brikke. Bomstasjonene har endret navn. I tillegg er det slik at ved passering av Nydalsbrua nord (tidligere Sluppen nord) og Nydalsbura sør (tidligere Sluppen nord) kommer timesregel i effekt:

1. Ved betalt passering i bomstasjonen i Bøckmanns veg (stasjon nr. 67), skal det ikke betales bompenger i bomstasjonene Nydalsbrua nord (stasjon nr. 55.) eller Nydalbrua sør (stasjon nr. 54). Ordningen gjelder begge veier.
2. Ved betalt passering i bomstasjonen Tonstad (stasjon nr. 70), skal det ikke betales bompenger i bomstasjonene Nydalsbrua nord (stasjon nr. 55) eller Nydalsbrua sør (stasjon nr. 54) Ordningen gjelder begge veier.
3. Dersom timesregel kommer i effekt gjelder ikke tverrgående løsning.

Bostedsfritak

Samferdselsdepartementet har i brev av 11.10.2022 til Vegdirektoratet åpnet for at det kan innføres et særskilt bostedsfritak i Miljøpakken som en midlertidig ordning. Følgende bomstasjoner omfattes av ordningene:

- 58 «Malvikvegen – Være»
- 86 «Tillerbrua»
- 85 «Fv704 Torgård»
- 51 «Fv707 – Klett»

Trondheim kommune og bompengeselskapet har et samarbeid for jevnlig oppdaterte adresseliste over husstander som vil ha rett på fritak som følge av brev fra Samferdselsdepartementet.

Fritak kan innvilges for kjøretøy registrert på eller leaset av personer med folkeregistrert adresse på en av berørte adresser, og at det kun gjelder for to kjøretøy per husstand. Det forutsettes at kjøretøyene har gyldig brukeravtale og brikke. Ordningen vil i tråd med etablert praksis ikke få tilbakevirkende kraft. Bostedsfritaket er gyldig fra det tidspunkt søknaden innvilges.

Klage

Takstvedtaket er kunngjort i Norsk lysningsblad. Takstvedtaket kan påklages til Samferdselsdepartementet innen 3 uker fra kunngjøring. Klage sendes Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer.

Ytterligere informasjon finnes på www.vegamot.no