



Innhold

1. Innledning	3
2. Vegamots samfunnsoppdrag	4
2.1. Kjernevirksomheten	4
2.2. Mer om innkreving og takster	5
3. Samlet trafikk og inntekter 2023	6
4. Vegamots Prosjekter	8
4.1. E6 Trondheim–Stjørdal	9
4.2. Miljøpakke Trondheim trinn 3	13
4.3. Fosenpakka	18
4.4. FV 714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)	22
4.5. FV 17, FV 720 Dyrstad–Sprova–Malm	26
4.6. E6 Vindåsliene Korporals bru	30
4.7. Bypakke Ålesund	34
4.8. FV 659 Nordøyvegen	38
4.9. E6 Ranheim - Åsen	42
4.10. E6 Ulsberg - Melhus	46
4.11. E39 Lønset - Hjelset	50
5. Styrets beretning	52
5.1. Virksomhetens art	52
5.2. Administrativ virksomhet	53
Teknisk	53
Kundesenter	53
Økonomi	53
5.3. Arbeidsmiljø og sykefravær	54
5.4. Likestilling og diskriminering	54
5.5. Bærekraft i Vegamot	55
Ytre miljø	55
Samfunnsansvar	55
Forvaltning og selskapsstyring	55
5.6. Redegjørelse for årsregnskapet	56
Finansiering og finansforvaltning	56
Måleindikatorer	56
Finansiering og finansiell risiko	60
Hendelser etter balansedagen	61
5.7. Fremtidige utsikter og fortsatt drift	62
5.8. Styrets sammensetning ved årsskiftet	63
5.9. Resultatdisponering	63
5.10. Styrets redegjørelse om foretaksstyring	64
Selskapets formål	64
Risikostyring og Intern kontroll	64
Styrets sammensetning og arbeid	64
Årsregnskap	66



Innledning

Bompengereformen som Stortinget vedtok i 2015, har preget bompengebraansjen og Vegamot de siste 8 årene. Reformen har vært omfattende. Vegamot har skilt ut og solgt utstedervirksomheten (avtalekunder med brikke), etablert nye datasystemer og profesjonalisert organisasjonen for nytt ansvar. Selv om det fortsatt gjenstår noen tilpasninger av rammeverk og struktur, kan man si at 2023 var året da hele bompengereformen var gjennomført.

Vegamots samfunnsoppdrag er tydelig: Effektiv finansiering av samferdselsprosjekt, og effektiv innkreving av bompenger med et minimum av ulempe for brukerne. Vi mener at selskapet har levert på dette oppdraget. I løpet av de siste årene har Vegamot utviklet en liten, kompetent organisasjon med lave kostnader som ivaretar de ulike interessentene.

Selskapets kjernevirksomhet er å finansiere vei- og samferdselsprosjekter i Midt-Norge. Disse prosjektene er lokalpolitisk forankret og deretter vedtatt av Stortinget. Bompengene skal bare brukes til dette formålet. Dersom inntektene fra bompenginnkrevningen er tilstrekkelige til å dekke rekvisisjoner til det aktuelle prosjektet, overfører Vegamot midlene direkte til prosjektet. Hvis det er behov for å låne penger for å finansiere et prosjekt, må Vegamot låne penger i markedet. Vegamots eiere, Trøndelag fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune, samt Trondheim kommune, har stilt garantier for å sikre selskapets gjeldsforpliktelser.

For å ivareta garantistenes interesser overvåker Vegamots styre og administrasjon kontantstrøm og gjeldsforpliktelser. All lånefinansiering skal være innfridd før innkrevningstiden utløper. Normalt pågår innkreving i 15 år. Trafikken er gitt i det enkelte prosjekt. Det Vegamot kan gjøre for å sikre tilstrekkelige inntekter, er å justere bompengetakstene. Vegamot evaluerer årlig økonomien i det enkelte prosjekt for å skape forutsigbarhet for bilistene. Om nødvendig justeres takstene for å sikre at innkrevningen kan avsluttes innen utløpet av innkrevningstiden.

Bompenger er en omstridt måte å finansiere veier og samferdselsprosjekter på. Vi forventer at det vil være nødvendig å øke bomtakstene i årene som kommer. Det vil stadig komme ønsker om å iverksette nye prosjekter. Det vil øke både den økonomiske belastningen på bilistene og deres misnøye med å måtte betale stadig mer bompenger. Bompengegjelden og våre betalingsforpliktelser må uansett finansieres på en eller annen måte. Dersom noen får betale mindre eller slipper å betale, må andre betale mer. Vegamots gjeld må være nedbetalt når innkrevningstiden er slutt, ellers utløses fylkeskommunens garantier.

Vegamots administrasjon og styre skal også i fremtiden drive effektivt og sikre at bompengbelastningen for kundene blir så lav som mulig. Vi skal ivareta brukernes interesser, være etterrettelige og transparente og opptre ansvarlig overfor interessentene våre og samfunnet.



Marius Maske
Administrerende direktør



2

Vegamots samfunnsoppdrag

2.1. Kjernevirksomheten

Før et prosjekt vedtas av Stortinget, er Vegamot tilgjengelig som faglig rådgiver under utarbeidelse av proposisjon om bompengeneinnkreving.

Når Stortinget har vedtatt et prosjekt, signerer Vegamot en prosjektavtale med Statens vegvesen Vegdirektoratet. Avtalen gir grunnlag for finansiering av prosjektet og innkreving av bompenger. Prosjektavtalen er også grunnlag for finansieringsavtale med utbygger, som kan være Statens vegvesen, Nye Veier eller fylkeskommuner. Deretter innhenter Vegamot lånegaranti for prosjektet før gjeld optas og prosjektet finansieres.

Under byggeprosjektet leveres nødvendig vegkantutstyr for innkreving. Innkreving av bompenger starter så snart prosjektet er åpnet for trafikk. Innkrevingsperioden

varer fram til prosjektets betalings- og låneforpliktelser er oppfylt. Deretter blir prosjektet avsluttet og vegkantutstyret fjernet.

For bompakker skjer innkreving parallelt med finansiering av prosjektene.

Vegamots økonomi er rettet inn mot å løse disse oppgavene. Selskapet kan ikke utbetale utbytte eller drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger i henhold til bompengavtalen mellom Vegamot og Samferdselsdepartementet.



2.2. Mer om innkreving og takster

Selskapets finansielle forpliktelser skal dekkes inn gjennom innkreving av bompenger. Forpliktelsene omfatter å betale investeringsmidler til det enkelte bompengeprojekt. Dersom det er tatt opp lån for å finansiere et bompengeprojekt, skal Vegamot prioritere nedbetaling av lånet foran utbetaling til by- og vegpakker. Vegamots lån er garantert gjennom selvskyldnerkausjon fra Trøndelag fylkeskommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Trondheim kommune for Miljøpakken.

Det regionale bompengeselskapet er ansvarlig for anskaffelse og drift av vegkantutstyr og systemløsninger. Vegamot har en egen avdeling som har ansvar for dette, og samarbeider med Bompengeselskap Nord og bompengeselskapet Ferde om systemløsninger. I tillegg har Vegamot egne regnskaps- og forvaltningssystemer for å ha kontroll over hele verdikjeden.

Brikkeutstedere er gitt ansvaret for innkreving av bompenger fra kjøretøy med gyldig brukeraftale (AutoPASS-avtale). Bompengeselskap har ikke anledning til å drive utstedervirksomhet. For å sikre kontantstrømmen overvåker Vegamot inntektene fra

brikkeutstederne, som har lovbestemt plikt til å garantere for minimum en måneds innkreving. For kjøretøy som ikke har gyldig avtale, er det bompengeselskapet som er ansvarlig for fakturering ved passering av en bomstasjon.

Vegamot vurderer løpende økonomien i det enkelte prosjekt. Takstretningslinjer for bompengeprojekter på offentlig veg åpner for at selskapet kan søke om å justere takstene etter Konsumprisindeksen (KPI). Trøndelag fylkeskommune har gitt Vegamot fullmakt til å justere takstene ut over KPI dersom det er nødvendig for å sikre at finansieringen er avsluttet innenfor innkrevingstiden. Vegamot har satt en sikkerhetsmargin på 10 % av innkrevingstiden for å hindre at de fylkeskommunale garantiene utløses. I Møre og Romsdal må takstøkninger ut over KPI-justering behandles i berørte kommuner og fylkeskommunen. I bypakker skal både KPI-justering og eventuell ytterligere takstøkning behandles av lokalpolitikkerne.

Vegamot sender takstsøknaden til Statens vegvesen som takstmyndighet, som deretter vedtar takstene.



3

Samlet trafikk og inntekter 2023

Ved inngangen til året hadde Vegamot ansvar for følgende prosjekt:

TRØNDELAG:

Under innkreving:

Miljøpakke Trondheim
E6 Trondheim—Stjørdal
Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde
Fosenpakke
Fv. 17/Fv. 720 Dyrstad—Sprova—Malm
E6 Vindåsliene—Korporalsbrua
E6 Ulsberg—Melhus

I løpet av 2023 ble innkreving på E6 Ranheim—Åsen startet og innkreving på E6 Trondheim—Stjørdal avsluttet.

MØRE OG ROMSDAL:

Under innkreving:

Bypakke Ålesund
Fv. 659 Nordøyvegen

Det ble inngått prosjekt- og finansieringsavtale for E39 Lønset—Hjelset i 2022. Finansieringen startet i 2023. Innkrevingen starter i 2024.

Prosjektene er beskrevet nærmere i kapittel 4.

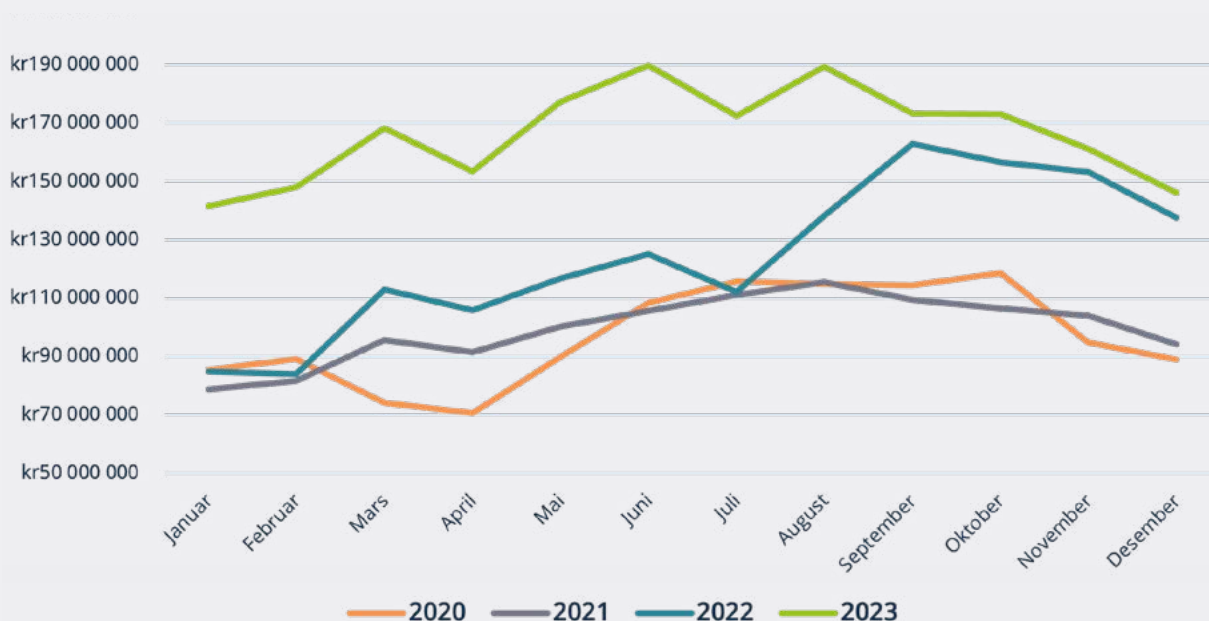
Samlet trafikk i anlegg driftet av Vegamot AS



Etter de store variasjonene i trafikk under pandemien 2020—2022, har trafikken stabilisert seg i alle prosjekter. Anleggsarbeid på Sluppen og åpning av Nydalsbrua har

endret kjøremønsteret i Trondheim. Det har påvirket både trafikk og inntekt for dette prosjektet og virker inn på de samlede tallene til Vegamot.

Samlet inntekt i anlegg driftet av Vegamot AS



Inntektene har i store trekk fulgt trafikktviklingen. Vegamot gjennomførte takstjustering fra 1.2.23 på de fleste anlegg. Samtidig ble rabatt for nullutslippkjøretøy redusert på bompengeprojekter i Trøndelag. Takstendringer og redusert rabatt for nullutslippkjøretøy medførte at inntektene i 2023 er noe høyere enn året før, sett bort fra mertrafikk og inntekter i anlegg startet i 2022. Hvordan takstene er justert, går fram av omtalen av hvert enkelt prosjekt i kapittel 4.

1.9.23 ble det innført timesregel for kjøretøy uten avtale. Det innebærer at også kjøretøy uten gyldig bompengavtale kan

passere flere bomstasjoner i løpet av 60 minutter uten ytterligere bombelastning. Regelen har tidligere bare omfattet kjøretøy med gyldig avtale. Denne endringen har påvirket inntekten i bypakker der timesregelen gjelder. Redusert inntekt må kompenseres ved økte takster dersom inntekten i prosjektet skal opprettholdes.

I løpet av 2023 ble det skiftet ut vegkantutstyr på 19 bomstasjoner og etablert 2 nye. Utskiftingen vil bidra til bedre kvalitet i registreringen og sikre bompengeselskapets inntekter.



4

Vegamots prosjekter

Tabellene og grafene nedenfor gir oversikt over Vegamot sin portefølje i 2023 fordelt på prosjekter. De inneholder økonomiske nøkkeltall og trafikkstatistikk, inkludert passeringer med fritak. I tillegg vises andel nullutslippskjøretøy per takstgruppe.

FORKLARING TIL TABELLENE:

- *Kjøretøy i takstgruppe 1: Lette kjøretøy (under 3 500 kg).*
- *Kjøretøy i takstgruppe 2: Tunge kjøretøy (over 3 500 kg).*
- *ÅDT: Årlig døgntrafikk (gjennomsnitt per døgn av prisede passeringer i løpet av året).*
- *Nullutslippskjøretøy før 1.5.21 inneholder bare avtalekunder i takstgruppe 1.*
- *Nullutslippskjøretøy uten avtale i perioden før 1.5.21 er registrert som konvensjonelle kjøretøy.*
- *Det finnes ikke statistikk for nullutslippskjøretøy klasse 2 før 1.5.21.*
- *Bypakke Ålesund startet innkreving 22.8.22.*
- *E6 Ulsberg—Melhus (første parsell) startet innkreving 1.9.22.*
- *Fv. 659 Nordøyvegen startet innkreving 5.9.22.*
- *E6 Trondheim—Stjørdal avsluttet innkreving 31.10. 23.*
- *E6 Ranheim—Åsen (en av fire bomstasjoner) startet innkreving 1.11.23.*
- *På grunn av overgang til nye systemløsninger er passeringstall for 2020 og tidligere år normalisert.*



4.1. E6 Trondheim—Stjørdal

4.1. E6 Trondheim—Stjørdal

Tallene for 2023 er for kun 10 måneders innkreving.

Trafikken på E6 Trondheim—Stjørdal økte med 2,7 % (ÅDT) fra 2022. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2023 på 32,1 % av alle kjøretøy. Det er en økning på 15,3 % fra året før.

Det ble endret rabatt fra 80 % til 60 % for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 fra 1.02.23. Samtidig ble grunntakstene økt med 10 %. Prosjektet stoppet innkreving 31.10.23 og avsluttes i løpet av 2024.

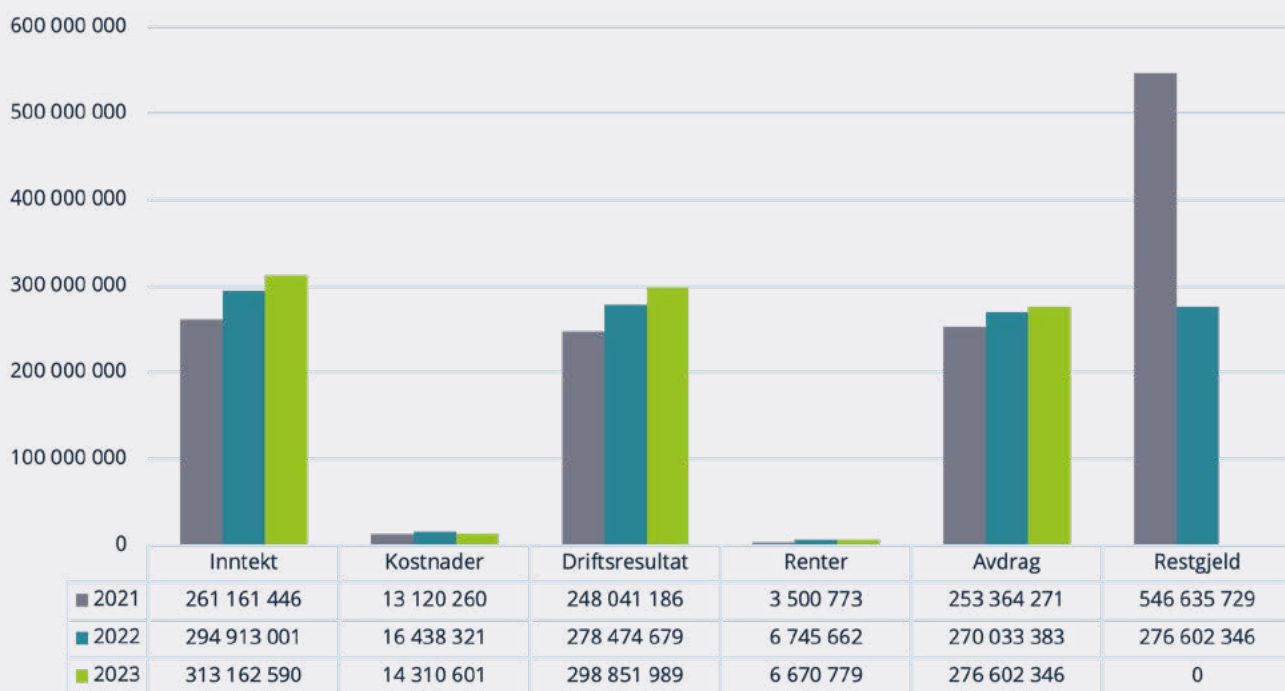
Passeringsstatistikk

E6 Trondheim—Stjørdal	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	8 228 096	6 589 565	-1 638 531	-19,9 %	59,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	3 625 903	3 578 773	-47 130	-1,3 %	32,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	1 193 954	992 260	-201 694	-16,9 %	8,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	617	1 886	1 269	205,7 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	13 048 570	11 162 484	-1 886 086	-14,5 %	
Snittakst	19,87	22,35	2,48	12,5 %	
ÅDT *	35 750	36 719	969	2,7 %	

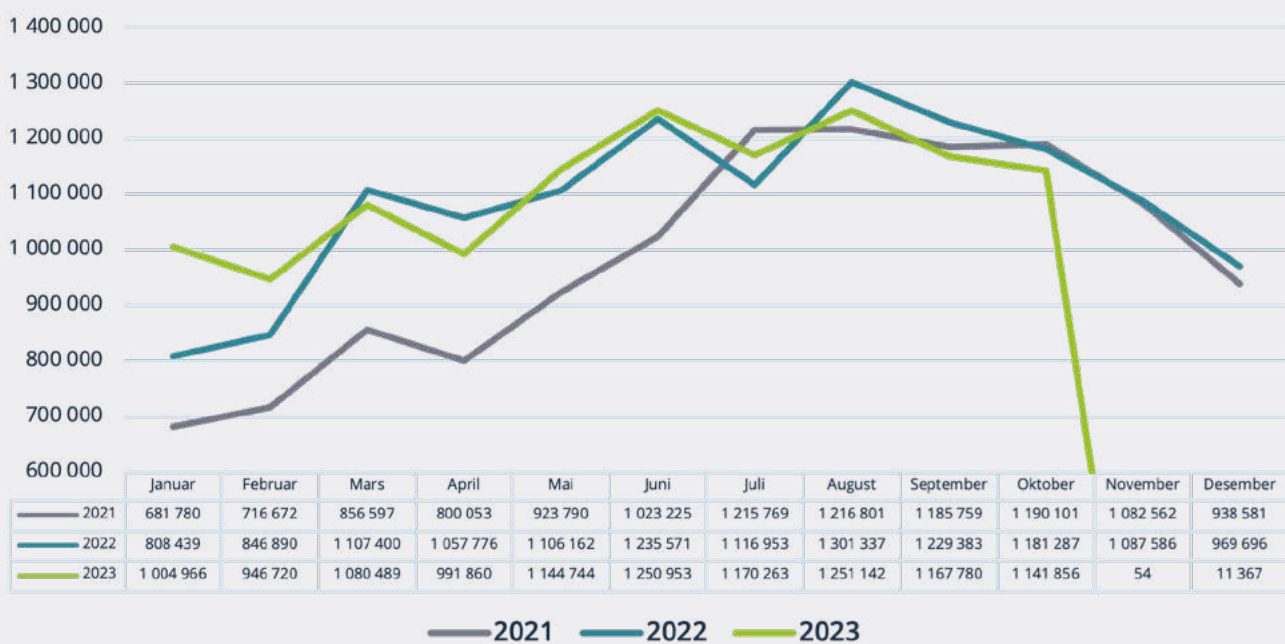
Økonomiske nøkkeltall

E6 Trondheim—Stjørdal	2022	2023	Endring 22—23	Endring % 22—23
Inntekt	294 913 001	313 162 590	18 249 589	6,19 %
Kostnader	16 438 321	14 310 601	-2 127 721	-12,94 %
Driftsresultat	278 474 679	298 851 989	20 377 310	7,32 %
Renter	6 745 662	6 670 779	-74 883	-1,11 %
Avdrag	270 033 383	276 602 346	6 568 962	2,43 %
Restgjeld	276 602 346	0	-276 602 346	-100,00 %
Rekvirert	0	0		
Total forpliktelse bompenger	2 770 000 000	2 770 000 000		
Innkrevingstid iht. proposisjon: 15 år	31.12.2023	31.12.2023		
Anslått avsluttet innkreving	30.11.2023	31.10.2023		
Takstendringer	01.03.2022	01.02.2023		

Økonomiske nøkkeltall E6 Trondheim—Stjørdal

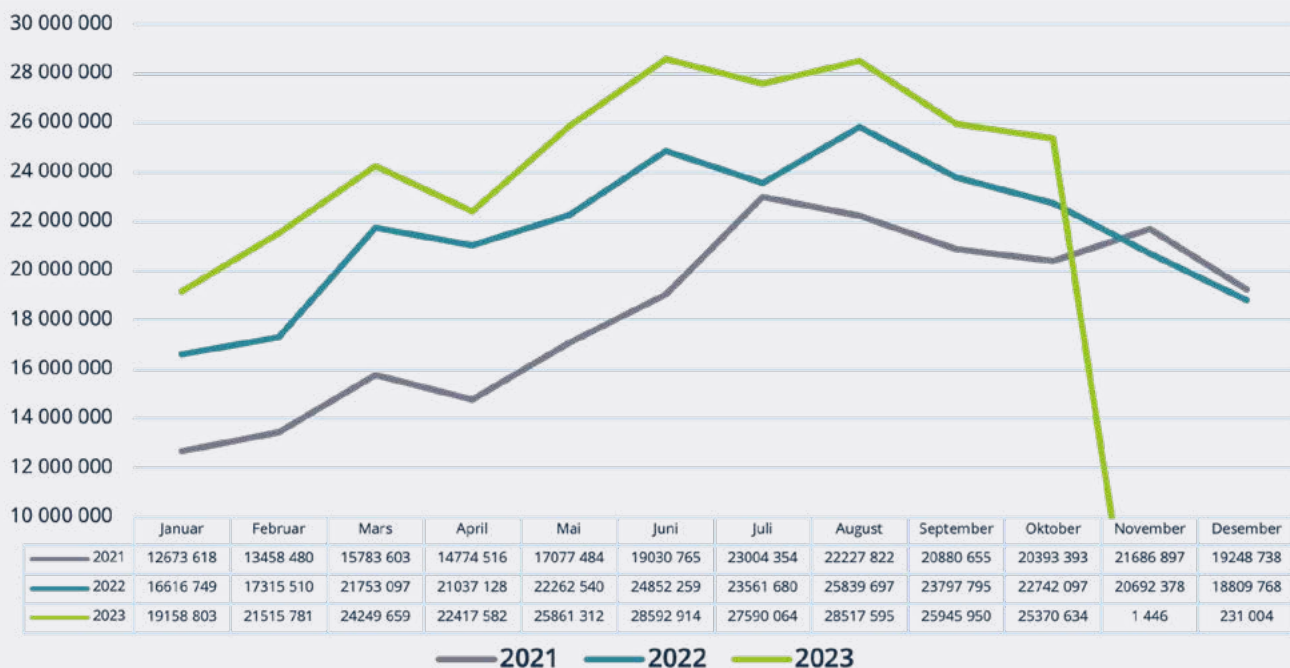


Trafikkutvikling E6 Trondheim—Stjørdal



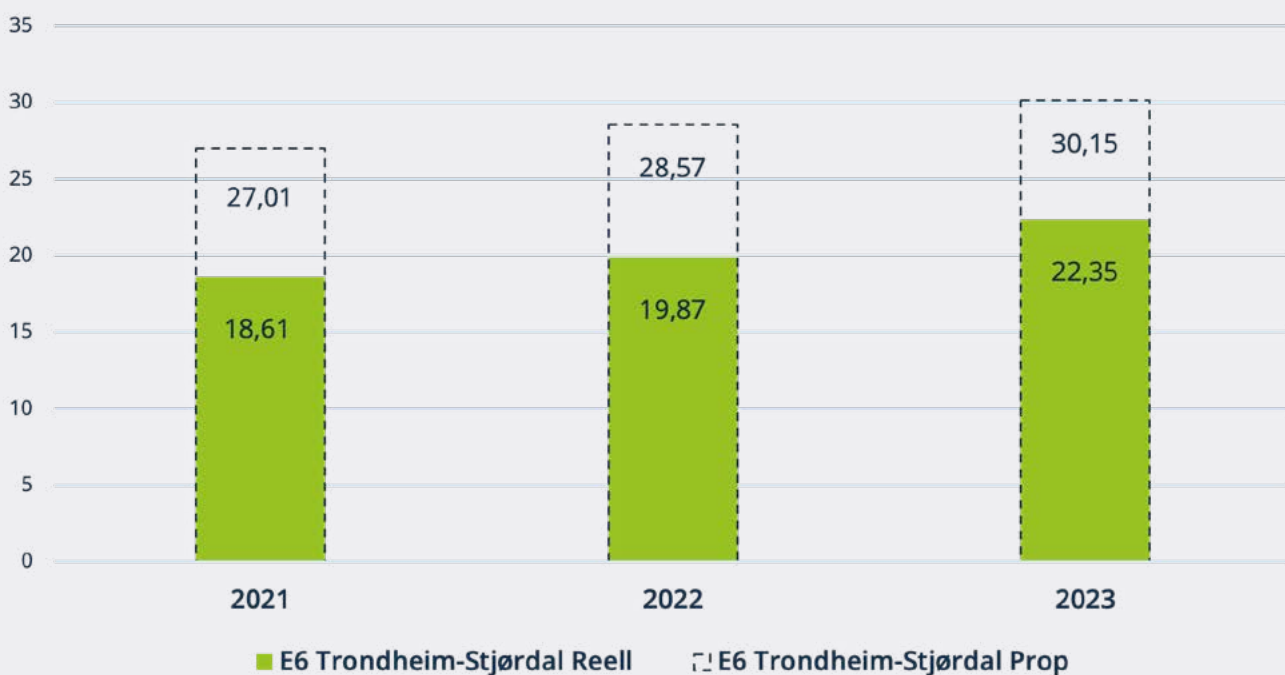
Trafikk i november og desember skyldes sent behandlede bildepasseringer.

Inntektsutvikling E6 Trondheim—Stjørdal



Trafikk i november og desember skyldes sent behandlede bildepasseringer.

Gjennomsnittstakst E6 Trondheim—Stjørdal





4.2. Miljøpakke Trondheim trinn 3

4.2. Miljøpakke Trondheim trinn 3

Trafikken i Miljøpakke Trondheim trinn 3 økte med 2,0 % fra 2022. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2023 på 34,5 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 23,0 % fra året før.

Rabatten ble endret fra 80 % til 60 % for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 fra 1.2.23. Grunntakstene økte med 6,8 % fra 1.2.23.

Passeringsstatistikk

Miljøpakke Trondheim trinn 3	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	57 942 813	53 980 417	-3 962 396	-6,8 %	59,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	25 100 624	30 910 681	5 810 057	23,1 %	34,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	5 379 966	5 286 460	-93 506	-1,7 %	5,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	314 456	350 713	36 257	11,5 %	0,4 %
Totalt antall prisede passeringer	88 737 859	90 528 271	1 790 412	2,0 %	
Snitttakst	8,51	9,18	0,67	7,9 %	
ÅDT *	243 117	248 023	4 905	2,0 %	

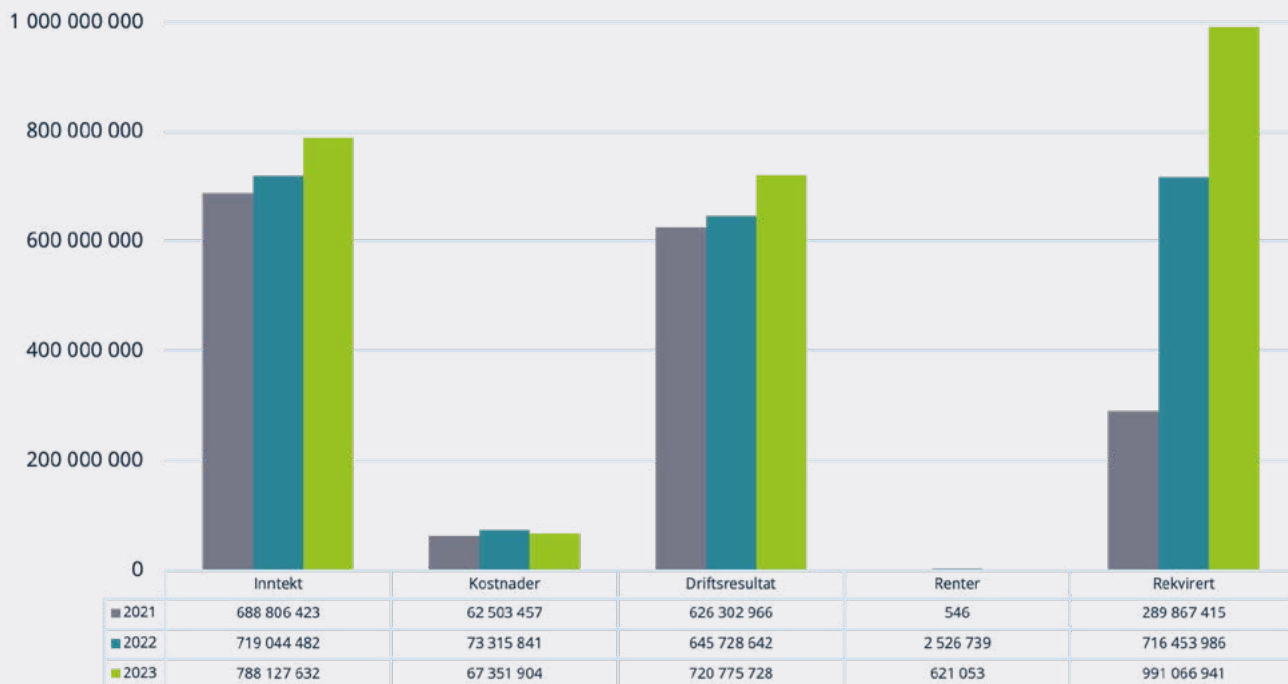
Økonomiske nøkkeltall

Miljøpakke Trondheim trinn 3	2022	2023	Endring 22–23	Endring % 22–23
Inntekt	719 044 482	788 127 632	69 083 150	9,61 %
Kostnader	73 315 841	67 351 904	-5 963 937	-8,13 %
Driftsresultat	645 728 642	720 775 728	75 047 086	11,62 %
Renter	2 526 739	621 053	-1 905 686	
Avdrag	0	0		
Restgjeld	0	0		
Rekvirert	716 453 986	991 066 941		
Innkrevningstid iht. proposisjon: 24 år	31.12.2029	31.12.2033		
Takstendringer	01.03.2022	01.02.2023		

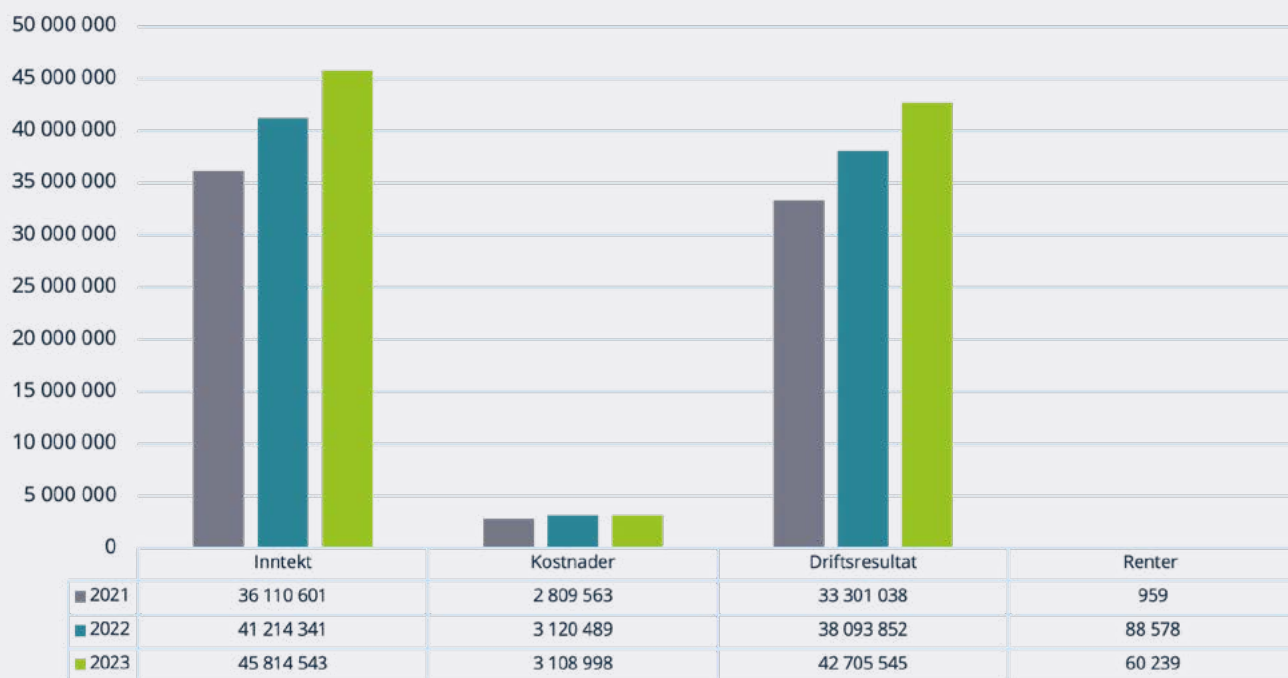
Økonomiske nøkkeltall Fv. 704 Rødde—Tanem

Fv704 Rødde—Tanem	2022	2023	Endring 22–23	Endring % 22–23
Inntekt	41 214 341	45 814 543	4 600 203	11,16 %
Kostnader	3 120 489	3 108 998	-11 491	-0,37 %
Driftsresultat	38 093 852	42 705 545	4 611 693	12,11 %
Renter	88 578	60 239	-28 340	-31,99 %
Avdrag	0	0		
Restgjeld	0	0		
Rekvirert	0	0		
Total forpliktelse bompenger	390 000 000	390 000 000		
Innkrevningstid iht. proposisjon	2023-2026	2023-2026		
Takstendringer	01.03.2022	01.02.2023		

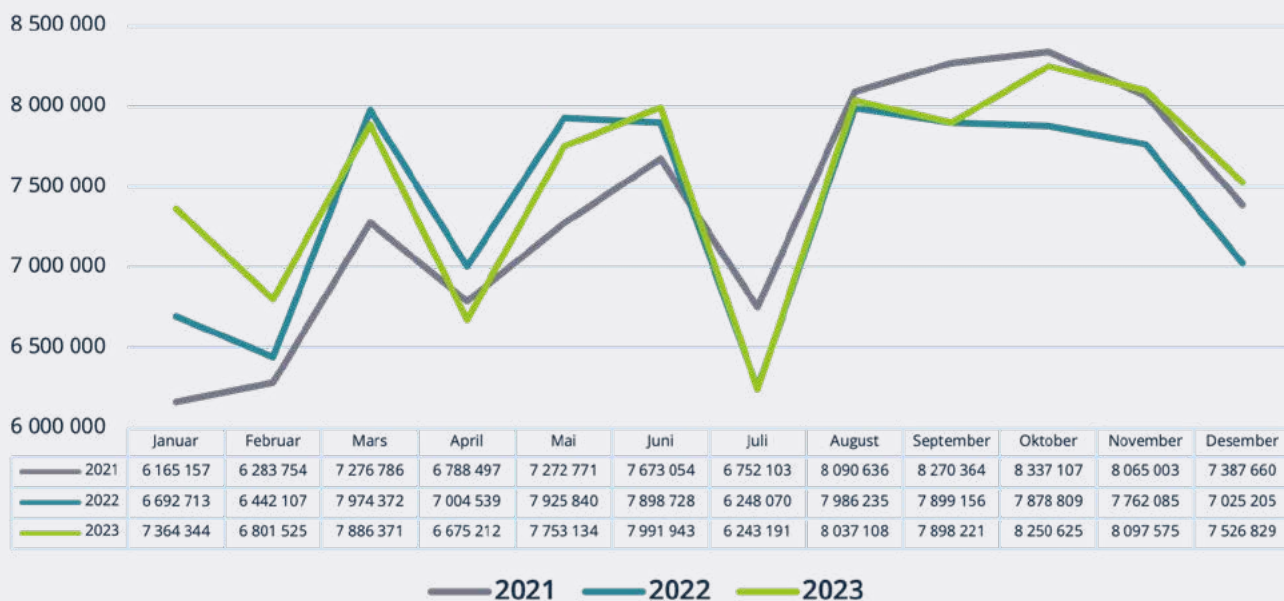
Økonomiske nøkkeltall Miljøpakke Trondheim trinn 3 (eksl. Fv. 704)



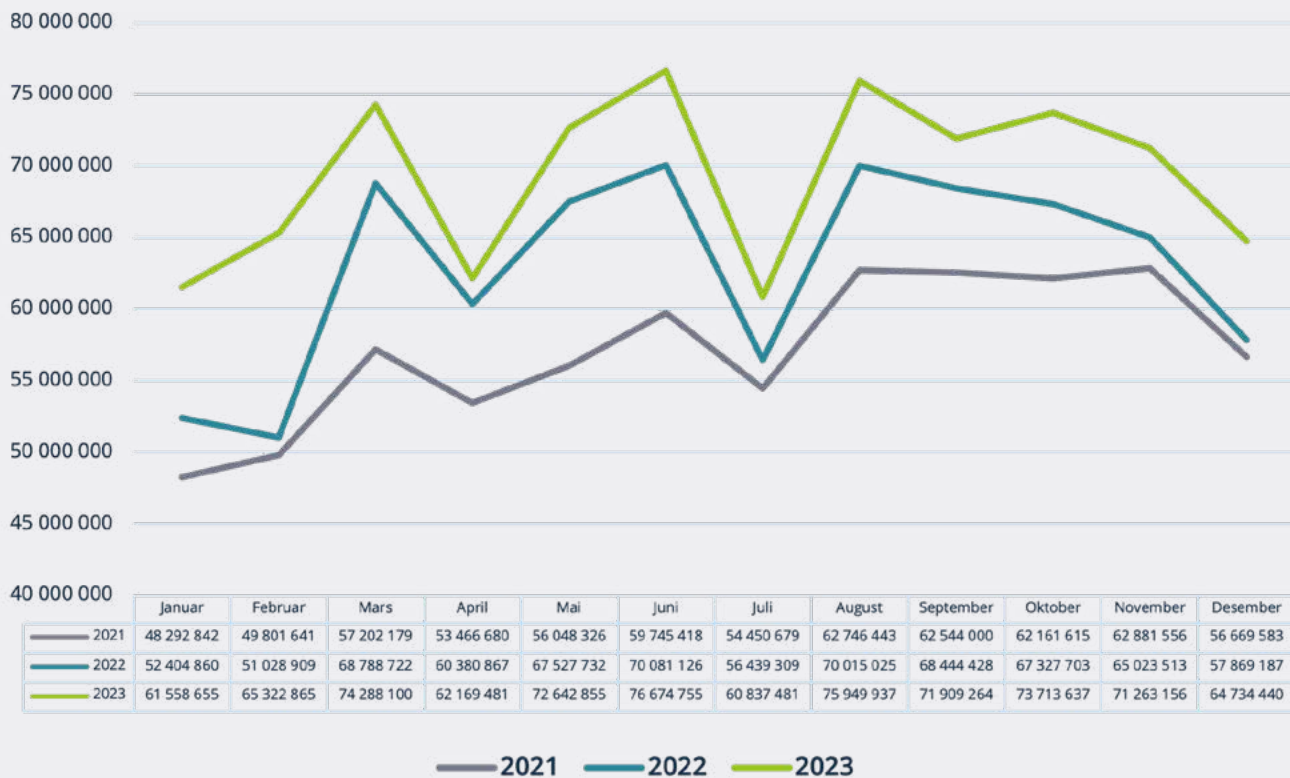
Økonomiske nøkkeltall Fv. 704 Rødde—Tanem

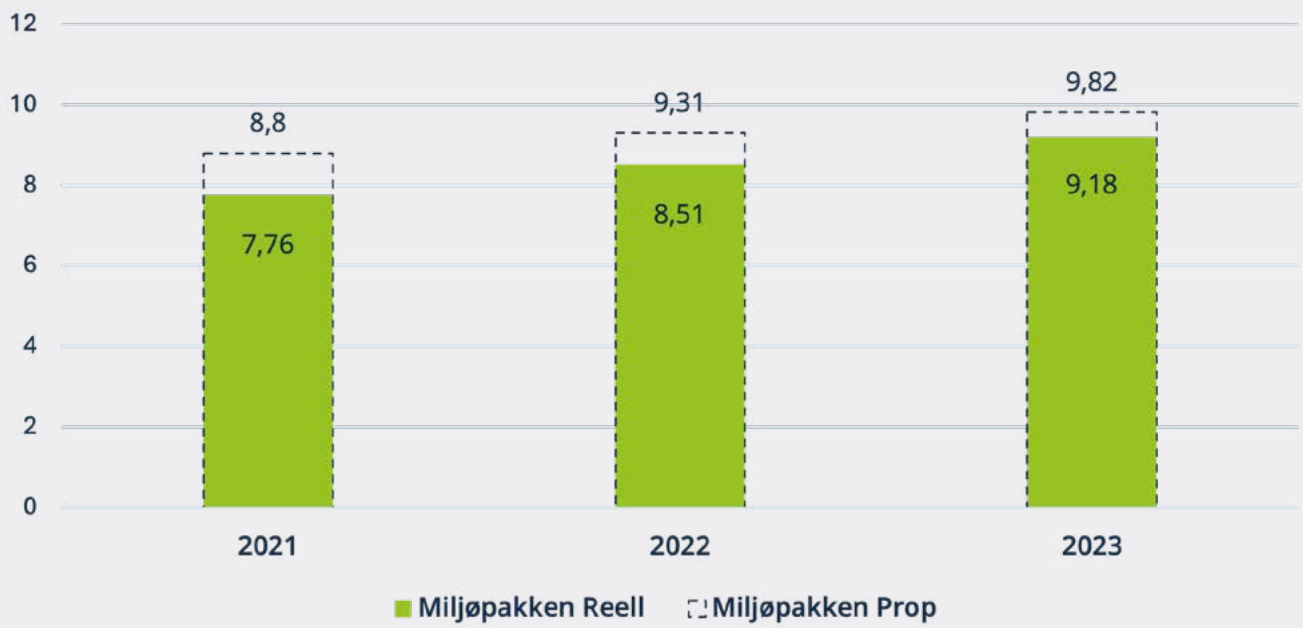


Trafikkutvikling Miljøpakke Trondheim/Fv. 708 Rødde—Tanem



Inntektsutvikling Miljøpakke Trondheim/Fv. 708 Rødde—Tanem







4.3. Fosenpakka

4.3. Fosenpakka

Trafikken i Fosenpakka økte med 5,3 % fra 2022. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2023 på 25,1 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 32,4 % fra året før.

Prosjektet inkluderer også innkreving av bompenger på ferje.

Grunntakstene ble fra 1.2.23 økt med 9,3 %. Rabatt for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 ble fra samme dato redusert fra 100 % til 50 %.

Passeringsstatistikk

Fosenpakka	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Krinsvatn: Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	436 306	427 543	-8 763	-2,0 %	26,8 %
Krinsvatn: Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	98 440	134 957	36 517	37,1 %	8,5 %
Krinsvatn: Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	44 783	46 612	1 829	4,1 %	2,9 %
Krinsvatn: Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	1	10	9	900,0 %	0,0 %
Ferje: Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	637 742	623 437	-14 305	-2,2 %	39,1 %
Ferje: Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	202 268	262 019	59 751	29,5 %	16,4 %
Ferje: Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	93 511	96 632	3 121	3,3 %	6,1 %
Ferje: Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	1 635	3 226	1 591	97,3 %	0,2 %
Totalt antall prisede passeringer	1 514 686	1 594 436	79 750	5,3 %	
Snittakst	37,92	42,74	4,82	12,7 %	
ÅDT *	4 150	4 368	218	5,3 %	

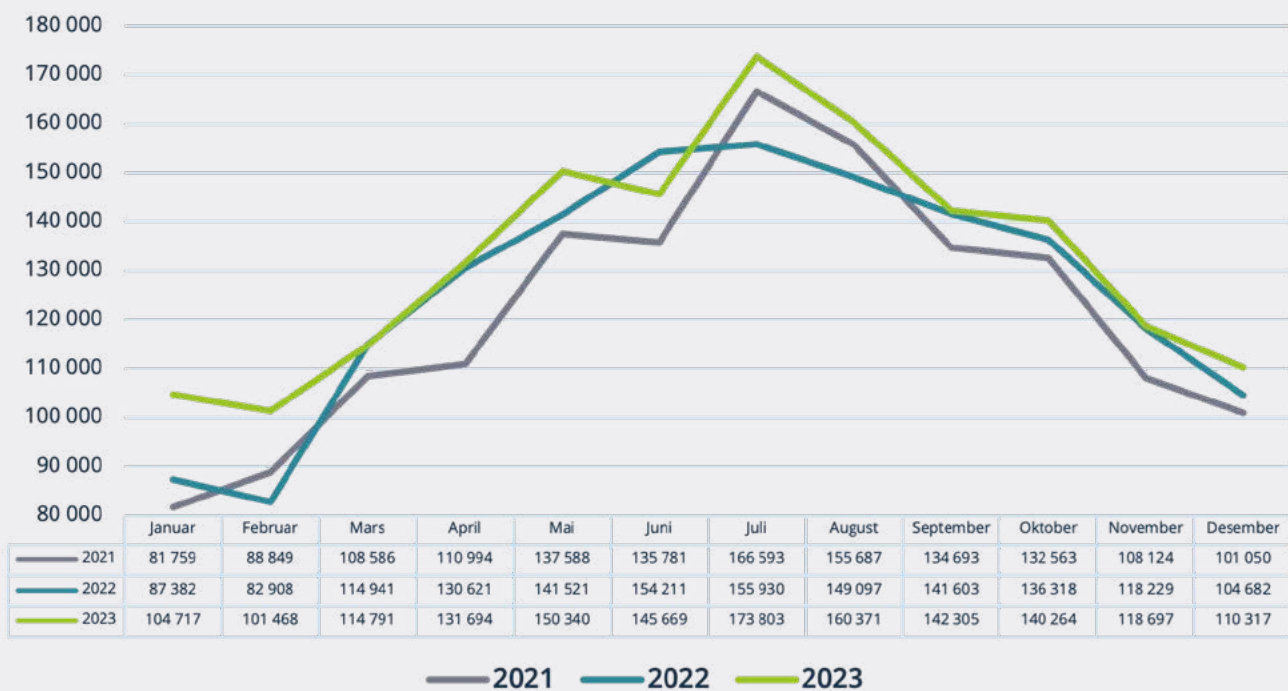
Økonomiske nøkkeltall

Fosenpakka	2022	2023	Endring 22–23	Endring % 22–23
Inntekt	127 884 064	138 748 691	10 864 627	8,50 %
Kostnader	3 276 676	2 658 956	-617 720	-18,85 %
Driftsresultat	124 607 388	136 089 735	11 482 347	9,21 %
Renter	6 465 870	3 693 364	-2 772 506	-42,88 %
Avdrag	0	203 114 157	203 114 157	
Restgjeld	300 706 567	97 592 410	-203 114 157	-67,55 %
Rekvirert	32 500 000	105 500 000	73 000 000	224,62 %
Innkrevningstid iht. proposisjon: 15 år	31.03.2027	31.03.2027		
Takstendringer	-	01.02.2023		

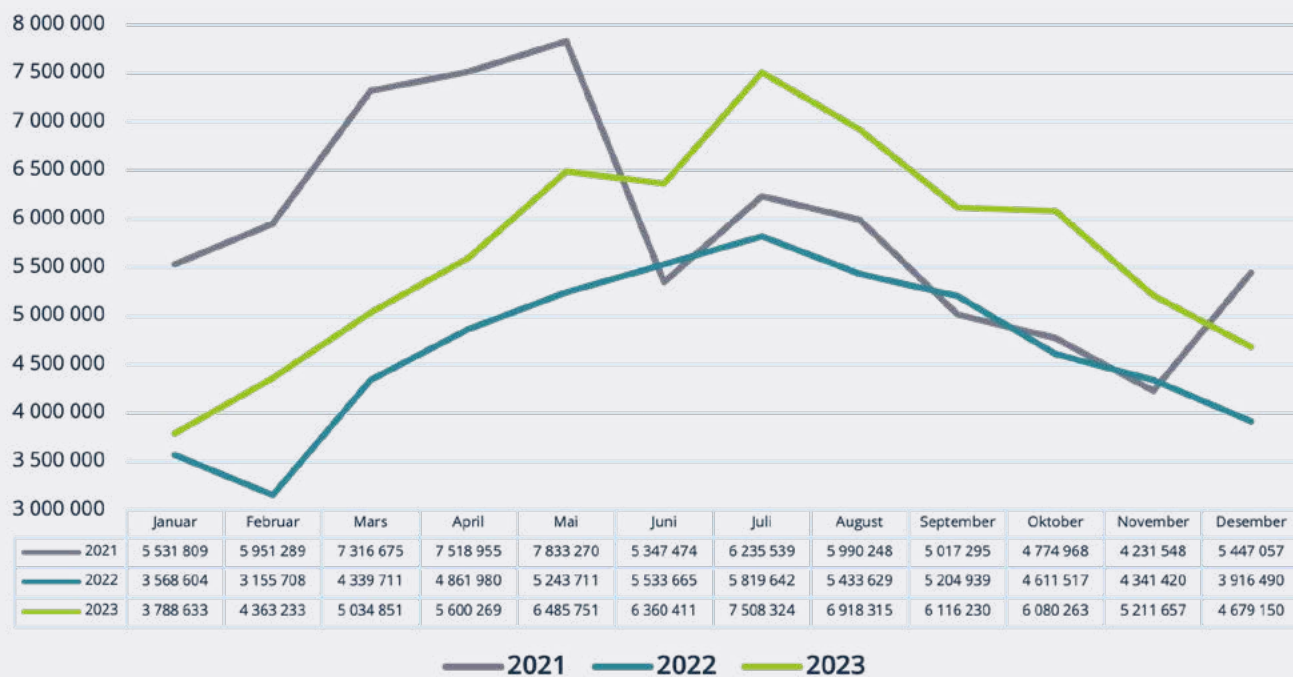
Økonomiske nøkkeltall Fosenpakka



Trafikkutvikling Fosenpakka

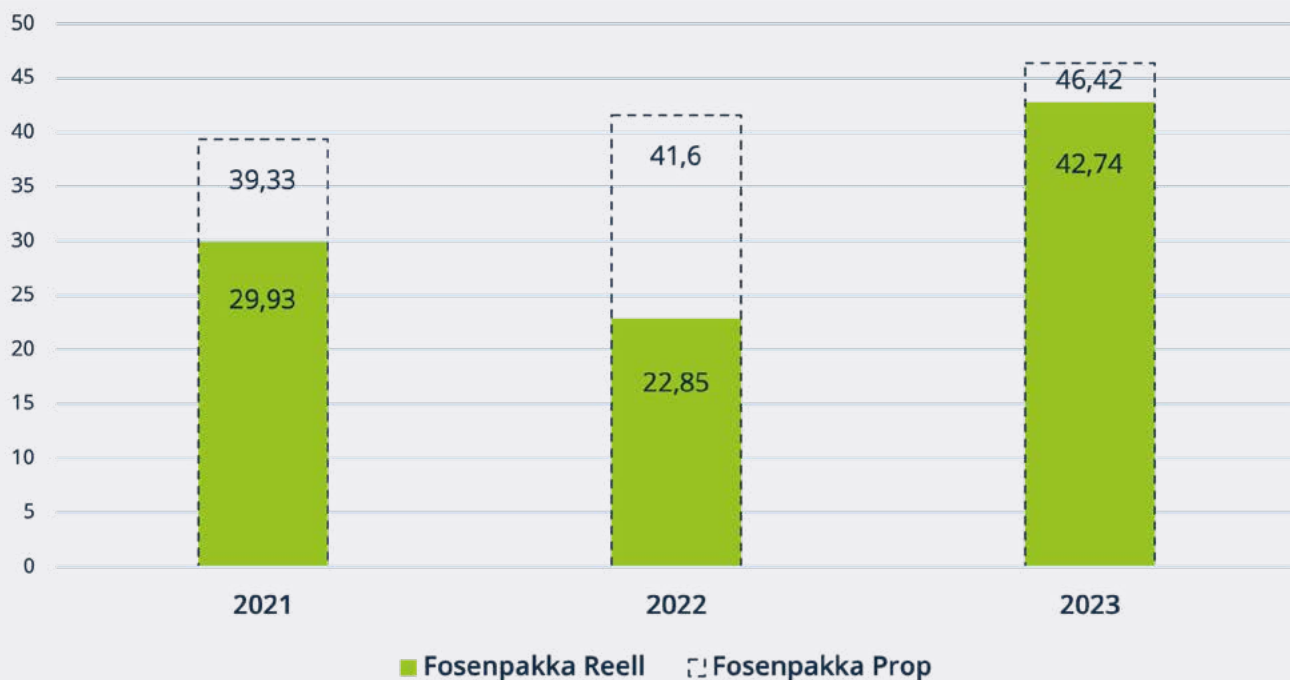


Inntektsutvikling Fosenpakka



Oppgang desember 2021 skyldes etterrapportering av inntekt fra ferje foregående måneder.

Gjennomsnittstakst Fosenpakka





4.4. Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde (Lakseveien)

4.4. Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde (Lakseveien)

Trafikken på Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde (Lakseveien) økte med 2,7 % fra 2022. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2023 på 22,0 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 31,2 % fra året før.

Grunntakstene ble fra 1.2.23 økt med 10,7 % på Valslag og 9,9 % på Våvatnet. Rabatt for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 ble fra samme dato redusert fra 100 % til 50 %.

Passeringsstatistikk

Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	901 773	867 150	-34 623	-3,8 %	67,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	216 637	284 212	67 575	31,2 %	22,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	138 755	139 378	623	0,4 %	10,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	8	22	14	175,0 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	1 257 173	1 290 762	33 589	2,7 %	
Snitttakst Våvatnet	62,26	72,76	10,50	16,9 %	
Snitttakst Valslag	80,39	92,54	12,15	15,1 %	
ÅDT *	3 444	3 536	92	2,7 %	

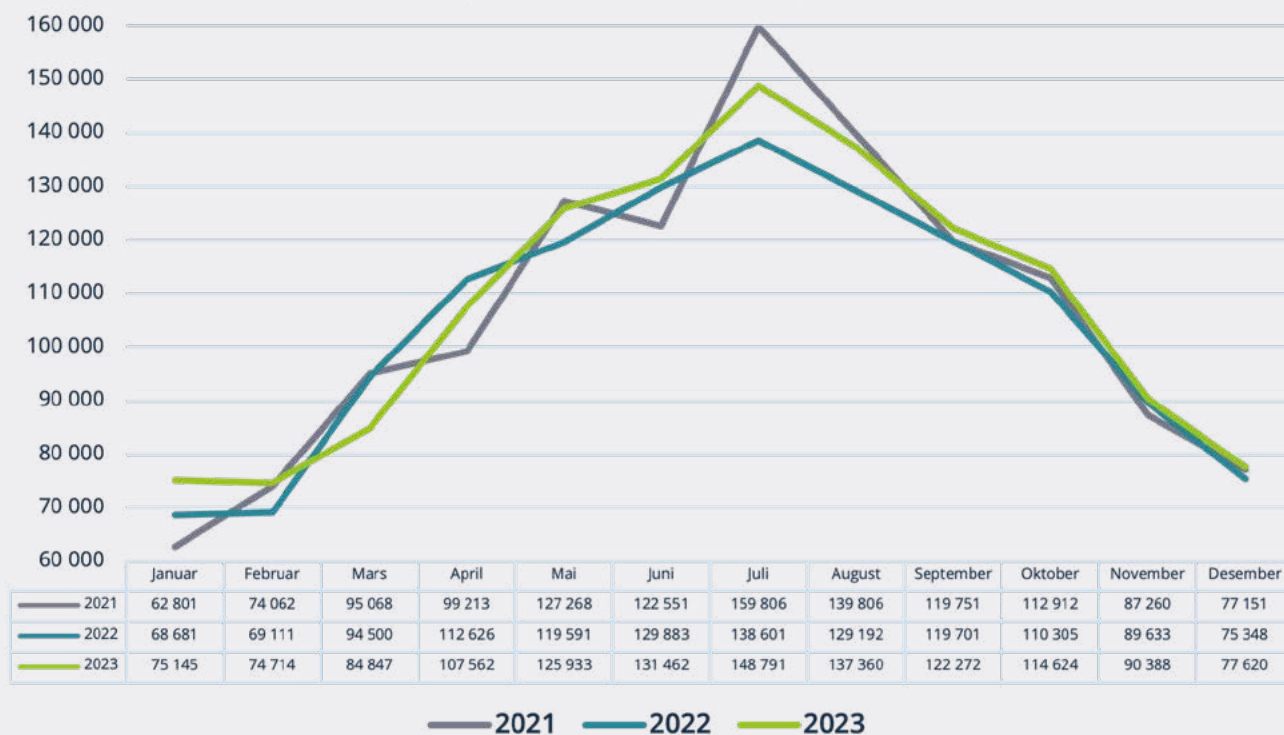
Økonomiske nøkkeltall

Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde	2022	2023	Endring 22—23	Endring % 22—23
Inntekt	88 475 516	105 608 900	17 133 384	19,37 %
Kostnader	5 166 426	4 905 905	-260 521	-5,04 %
Driftsresultat	83 309 090	100 702 995	17 393 905	20,88 %
Renter	17 042 773	19 586 429	2 543 656	14,93 %
Avdrag	69 221 764	52 495 602	-16 726 162	-24,16 %
Restgjeld	682 866 936	630 371 334	-52 495 602	-7,69 %
Rekvirert	0	31 700 000	31 700 000	
Total forpliktelse bompenger	1 016 703 822	1 017 845 997	1 142 175	
Innkrevningstid iht. proposisjon: 15 år	31.03.2033	31.03.2033		
Anslått avsluttet innkreving	30.09.2030	31.10.2030		
Takstendringer	01.03.2022	01.02.2023		

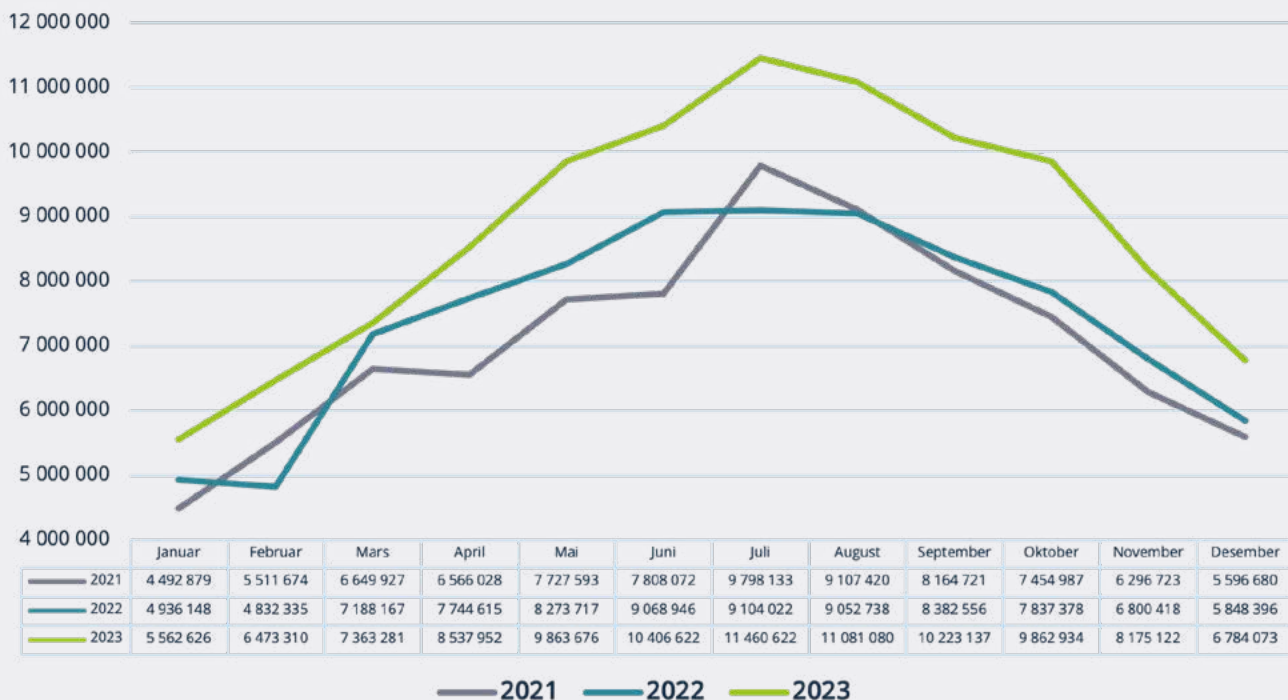
Økonomiske nøkkeltall Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde



Trafikkutvikling Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde

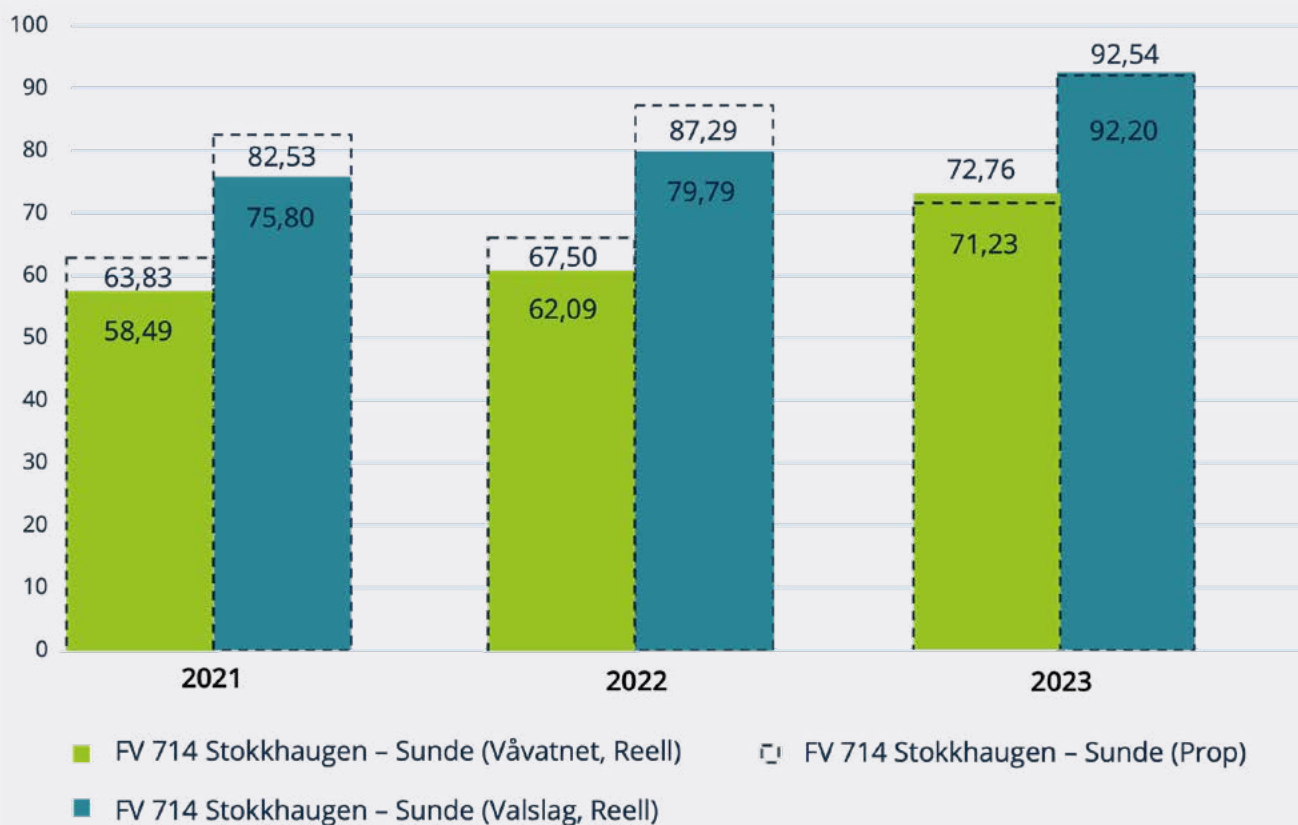


Inntektsutvikling Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde



— 2021 — 2022 — 2023

Gjennomsnittstakst Fv. 714 Stokkhaugen—Sunde



■ FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Våvatnet, Reell)

□ FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Prop)

■ FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Valslag, Reell)



Foto: Håvard Hustad, Trøndelag fylkeskommune

4.5. Fv. 17 og Fv. 720 Dyrstad— Sprova—Malm

4.5. Fv. 17 og Fv. 720 Dyrstad—Sprova—Malm

Trafikken økte med 5,6 % fra 2022. Mye av økningen skyldes at E6 i området var stengt i sommer. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2023 på 21,3 %. Dette er en økning på 25,8 % fra året før.

Grunntakstene ble fra 1.2.23 økt med 10 %. Rabatt for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 ble fra samme dato redusert fra 100 % til 50 %.

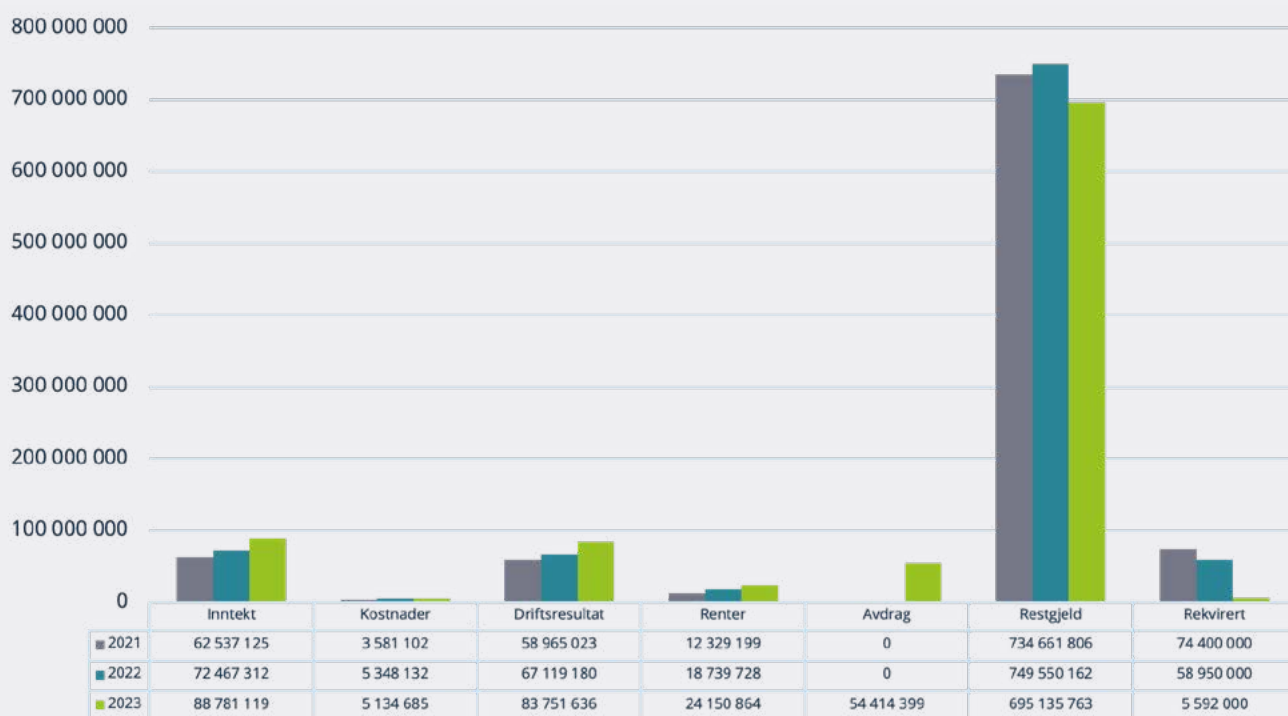
Passeringsstatistikk

Fv. 17 og Fv. 720 Dyrstad—Sprova—Malm	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	1 882 644	1 913 904	31 260	1,7 %	70,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	461 157	580 313	119 156	25,8 %	21,3 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	238 419	232 604	-5 815	-2,4 %	8,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	16	14	-2	-12,5 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	2 582 236	2 726 835	144 599	5,6 %	
Snittakst Dyrstad	20,57	23,70	3,13	15,2 %	
Snittakst Sprova	35,79	41,24	5,45	15,2 %	
Snittakst Malm	37,21	43,75	6,54	17,6 %	
ÅDT *	7 075	7 471	396	5,6 %	

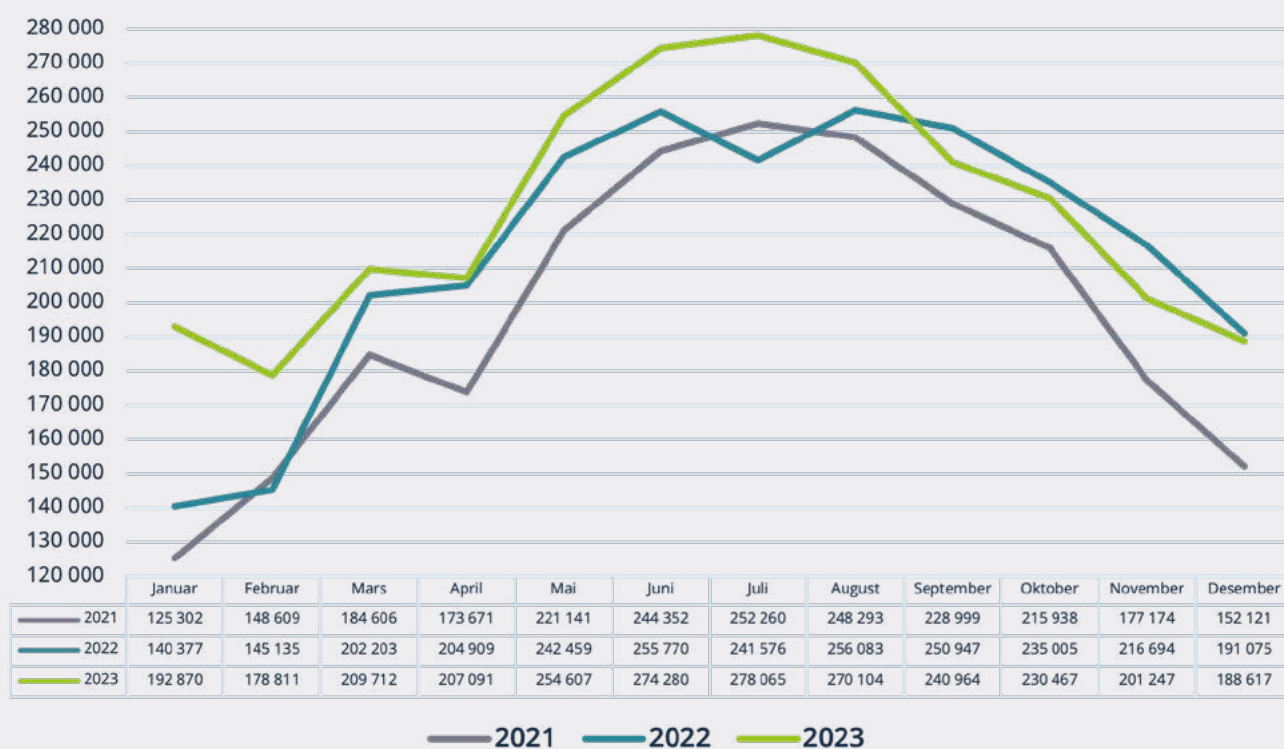
Økonomiske nøkkeltall

Fv. 17 og Fv. 720 Dyrstad—Sprova—Malm	2022	2023	Endring 22—23	Endring % 22—23
Inntekt	72 467 312	88 781 119	16 313 807	22,51 %
Kostnader	5 348 132	5 134 685	-213 447	-3,99 %
Driftsresultat	67 119 180	83 751 636	16 632 456	24,78 %
Renter	18 739 728	24 150 864	5 411 136	28,88 %
Avdrag	0	54 414 399	54 414 399	
Restgjeld	749 550 162	695 135 763	-54 414 399	-7,26 %
Rekvirert	58 950 000	5 592 000	-53 358 000	
Total forpliktelse bompenger	857 450 000	883 311 208		
Innkrevningstid iht. proposisjon: 15 år	31.05.2035	31.05.2035		
Anslått avsluttet innkreving	31.08.2032	31.10.2032		
Takstendringer	01.03.2022	01.02.2023		

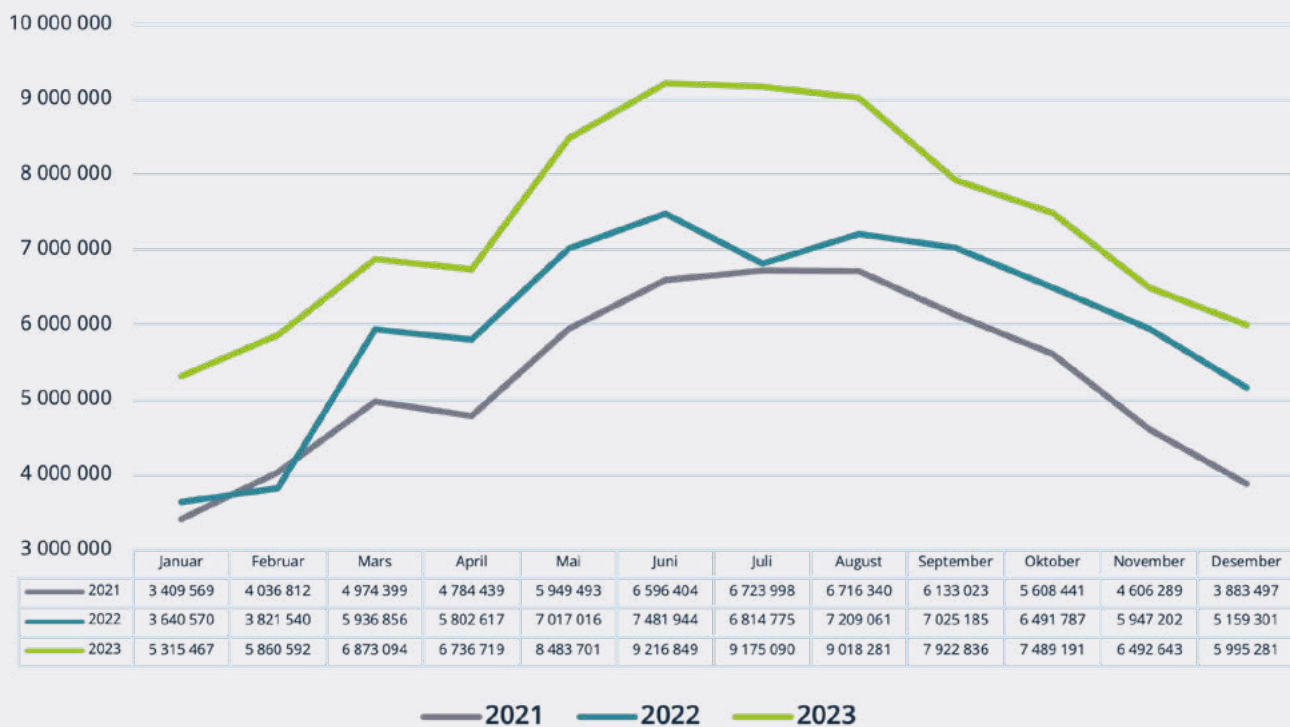
Økonomiske nøkkeltall Fv. 17 og Fv. 720 Dyrstad—Sprova—Malm



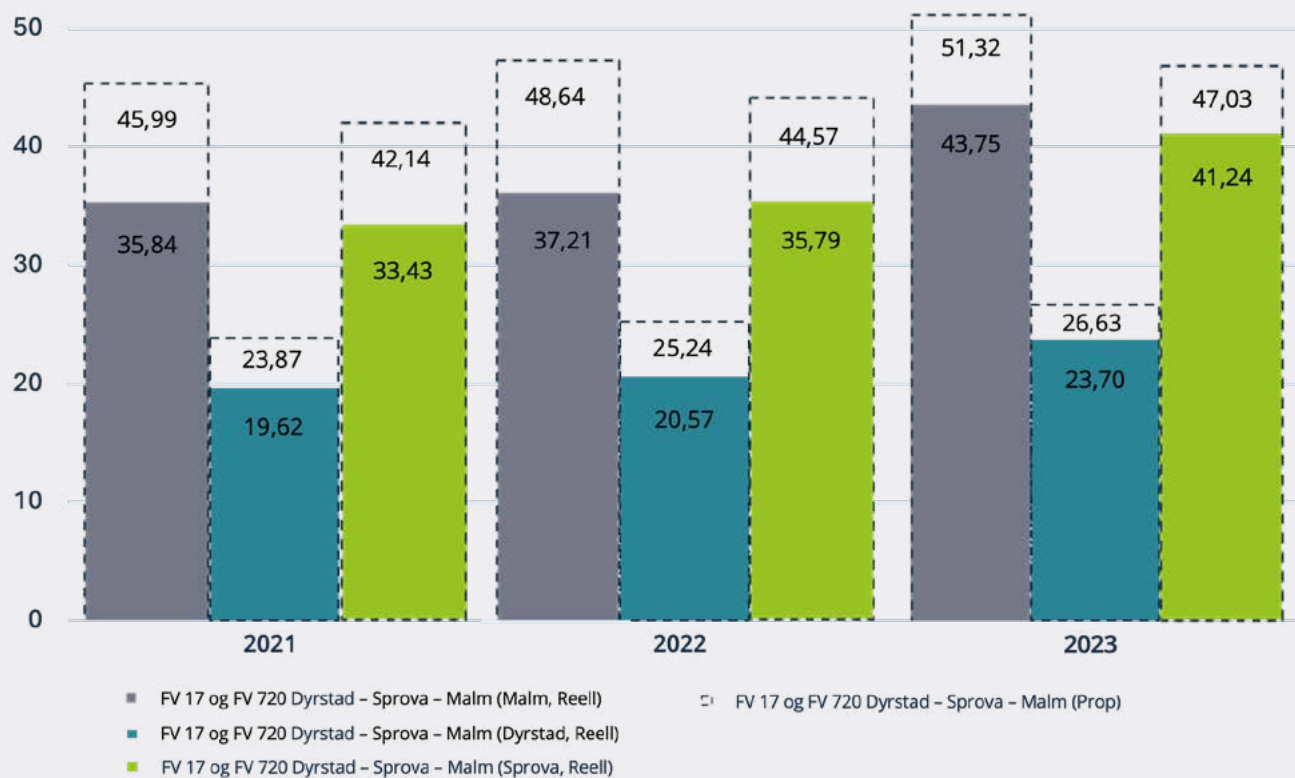
Trafikkutvikling Fv. 17 og Fv. 720 Dyrstad—Sprova—Malm



Inntektsutvikling Fv. 17 og Fv. 720 Dyrstad—Sprova—Malm



Gjennomsnittstakst Fv. 17 og Fv. 720 Dyrstad—Sprova—Malm





4.6. E6 Vindåsliene— Korporalsbrua

4.6. E6 Vindåsliene—Korporalsbrua

Trafikken økte med 1,0 % fra 2022. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2023 på 18,4 %. Dette er en økning på 29,4 % fra året før.

Grunntakstene ble fra 1.2.23 økt med 7,2 %. Rabatt for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 ble fra samme dato redusert fra 100 % til 50 %.

Passeringsstatistikk

E6 Vindåsliene—Korporalsbrua	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	1 238 264	1 169 687	-68 577	-5,5 %	65,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	254 797	329 726	74 929	29,4 %	18,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	283 657	294 162	10 505	3,7 %	16,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	52	84	32	61,5 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	1 776 770	1 793 659	16 889	1,0 %	
Snittakst	42,18	47,88	5,70	13,5 %	
ÅDT *	4 868	4 914	46	1,0 %	

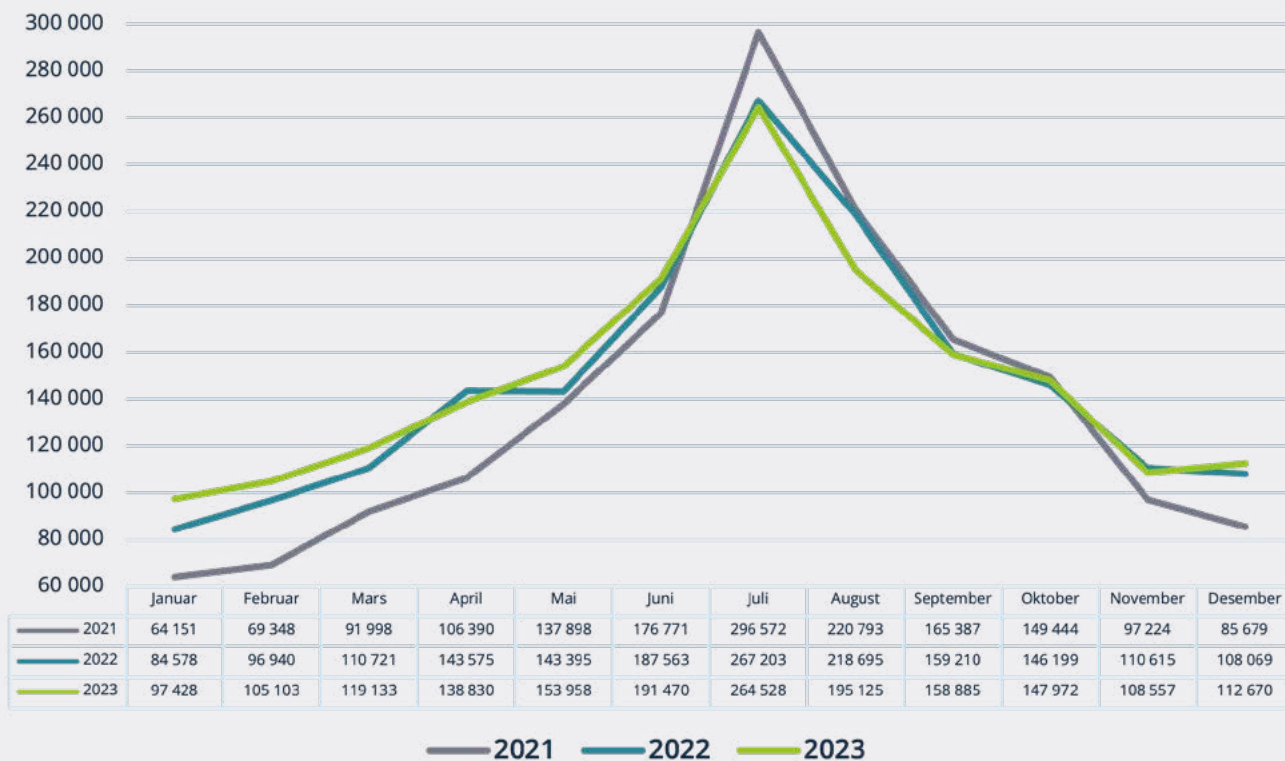
Økonomiske nøkkeltall

E6 Vindåsliene—Korporalsbrua	2022	2023	Endring 22–23	Endring % 22–23
Inntekt	74 587 390	85 294 322	10 706 932	14,35 %
Kostnader	5 770 437	4 615 903	-1 154 534	-20,01 %
Driftsresultat	68 816 953	80 804 642	11 987 689	17,42 %
Renter	17 575 228	18 973 772	1 398 544	7,96 %
Avdrag	50 125 825	50 234 095	108 271	0,22 %
Restgjeld	652 262 921	602 028 826	-50 234 095	-7,70 %
Rekvirert	0	0	-	
Total forpliktelse bompenger	737 000 000	738 260 000		
Innkrevningstid iht. proposisjon: 15 år	30.09.2035	30.09.2035		
Anslått avsluttet innkrevning	31.08.2031	31.10.2031		
Takstendringer	01.03.2022	01.02.2023		

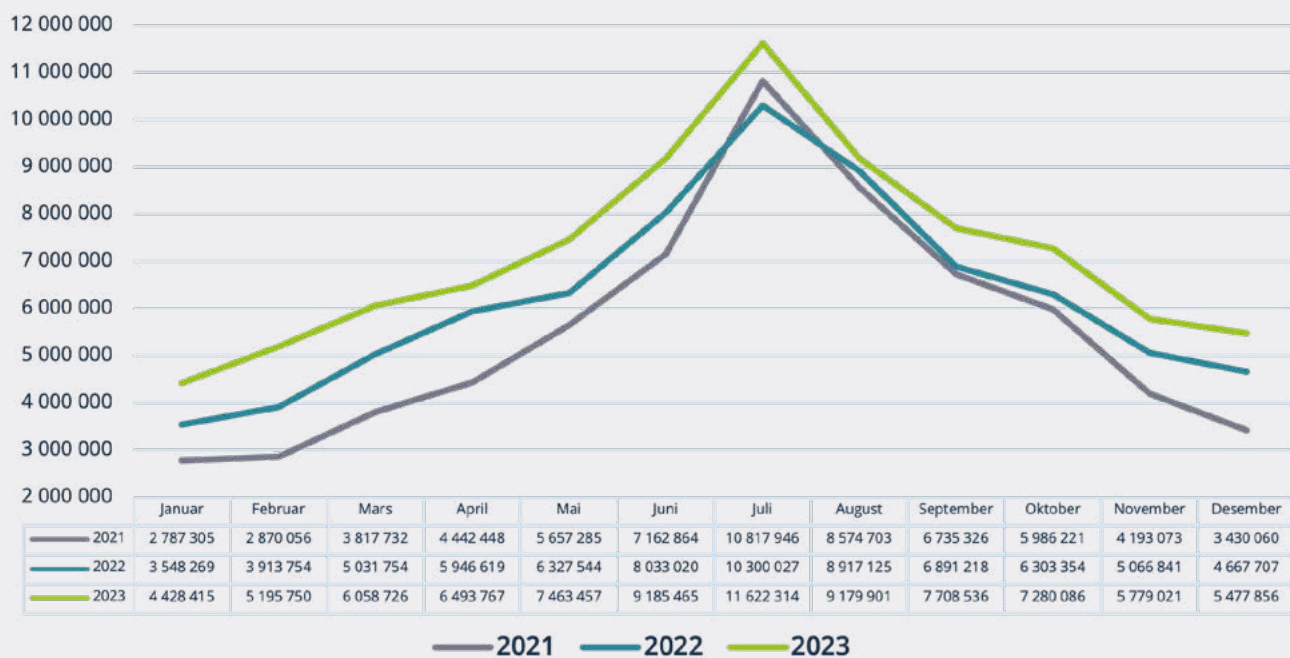
Økonomiske nøkkeltall E6 Vindåsliene—Korporalsbrua



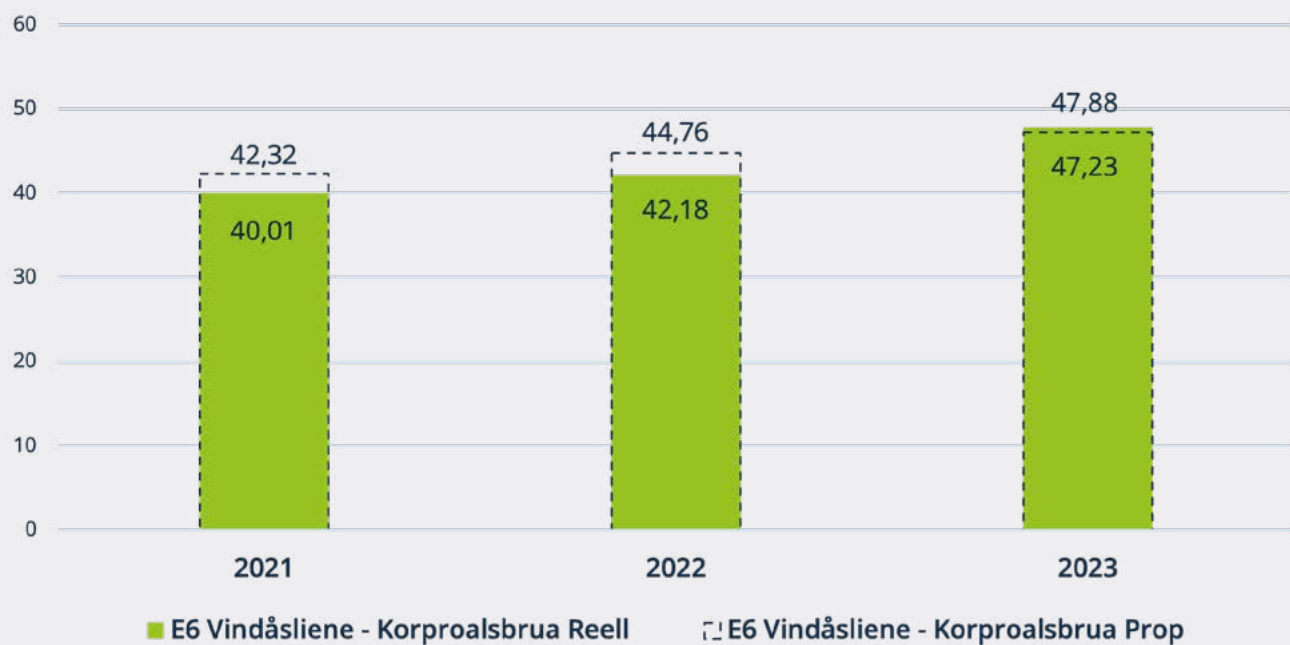
Trafikkutvikling E6 Vindåsliene—Korporalsbrua



Inntektsutvikling E6 Vindåsliene—Korporalsbrua



Gjennomsnittstakst E6 Vindåsliene—Korporalsbrua





4.7. Bypakke Ålesund

4.7. Bypakke Ålesund

Prosjektet startet innkreving 25.8.2022.

Trafikken falt med 0,3 % i 2023 (ÅDT). Andelen nullutslippskjøretøy var i 2023 på 26,2 %. Dette er en økning på 20,4 % fra året før.

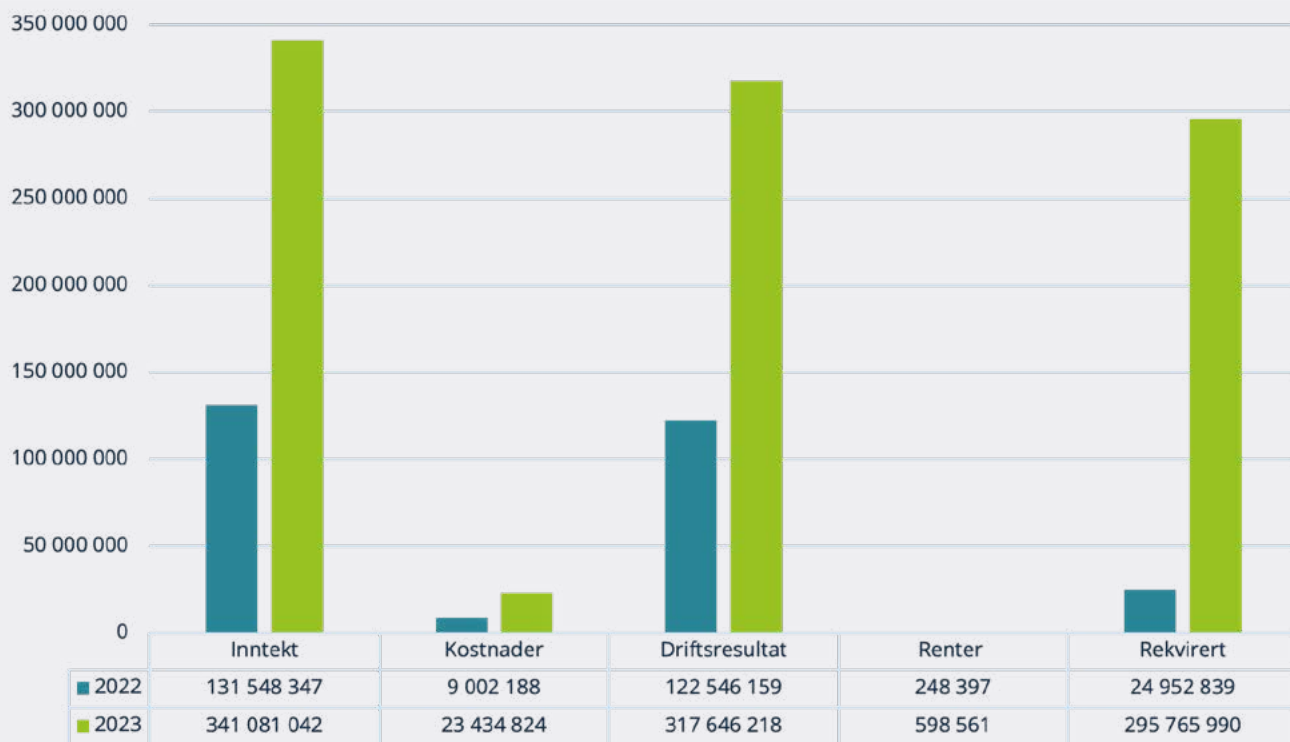
Passeringsstatistikk

Bypakke Ålesund	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	10 252 337	26 659 124	16 406 787	160,0 %	69,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	2 979 157	9 915 504	6 936 347	232,8 %	25,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	603 644	1 570 403	966 759	160,2 %	4,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	43 443	128 379	84 936	195,5 %	0,3 %
Totalt antall prisede passeringer	13 878 581	38 273 410	24 394 829	175,8 %	
Snittakst	9,46	8,88	-0,58	-6,1 %	
ÅDT *	105 141	104 859	-282	-0,3 %	

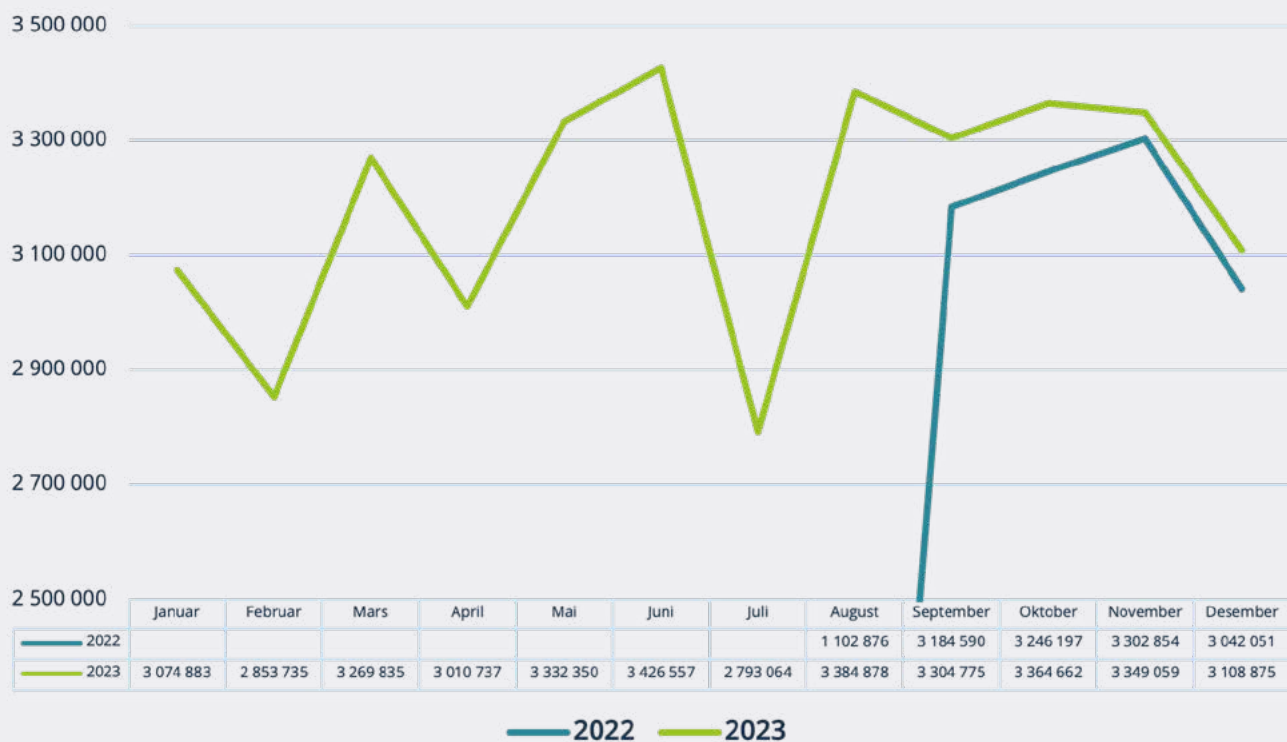
Økonomiske nøkkeltall

Bypakke Ålesund	2022	2023	Endring 22–23	Endring % 22–23
Inntekt	131 548 347	341 081 042	209 532 695	
Kostnader	9 002 188	23 434 824	14 432 636	
Driftsresultat	122 546 159	317 646 218	195 100 059	
Renter	248 397	598 561	350 164	
Avdrag	0	0	0	
Restgjeld	0	0	0	
Rekvirert	24 952 839	295 765 990		
Innkrevningstid iht. proposisjon: 15 år	21.08.2037	21.08.2037		
Takstendringer	22.08.2022	-		

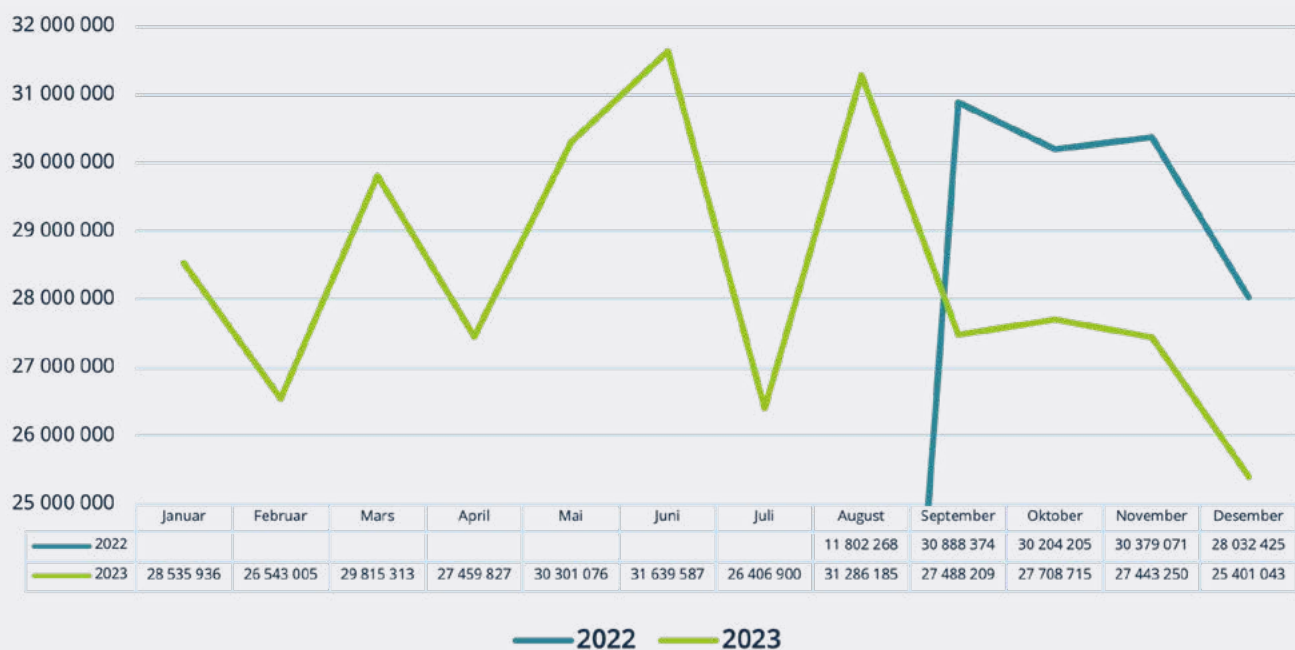
Økonomiske nøkkeltall Bypakke Ålesund



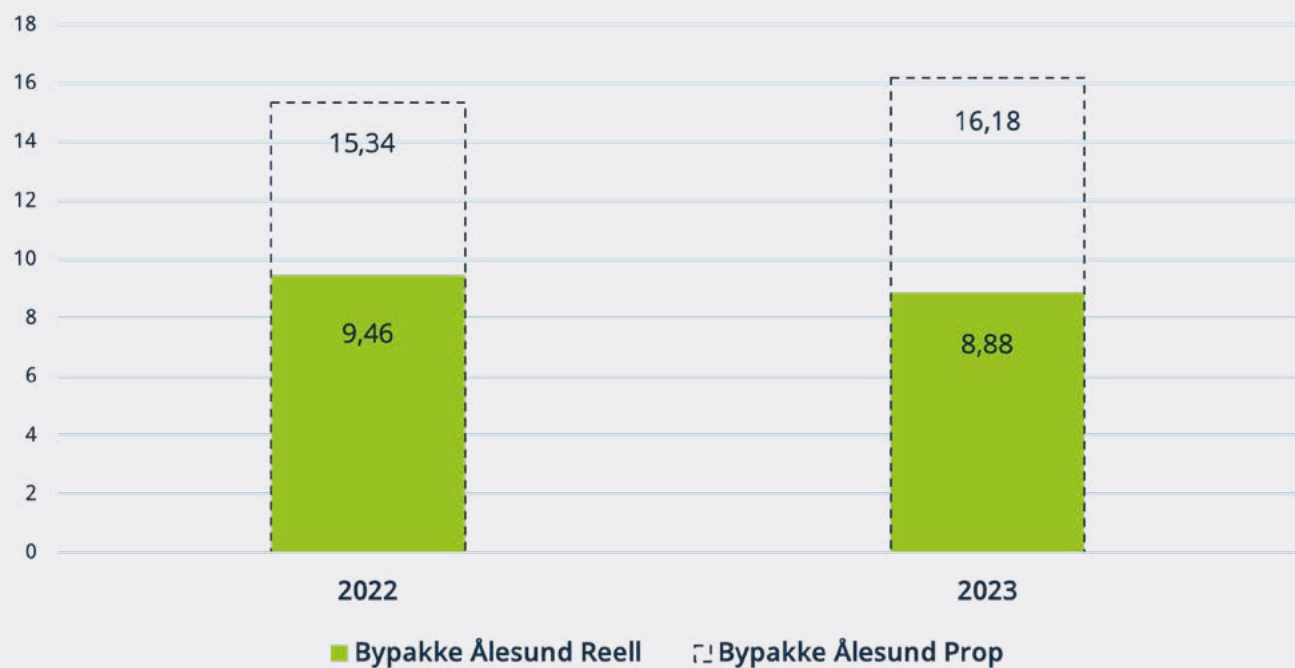
Trafikkutvikling Bypakke Ålesund



Inntektsutvikling Bypakke Ålesund



Gjennomsnittstakst Bypakke Ålesund





4.8. Fv. 659 Nordøyvegen

4.8. Fv. 659 Nordøyvegen

Prosjektet startet innkreving 5.9.2022.

Trafikken målt i ÅDT økte med 2,8 % fra 2022 til 2023. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2023 på 30,7 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 22,5 % fra året før.

Grunntakstene ble fra 2.6.23 redusert med 21,5 %. Dette ble finansiert med et tilskudd på 45 millioner kr i tillegg til at bompengeselskapets forpliktelse til å finansiere overskridelse på 60,3 millioner kr ikke ble rekvirert.

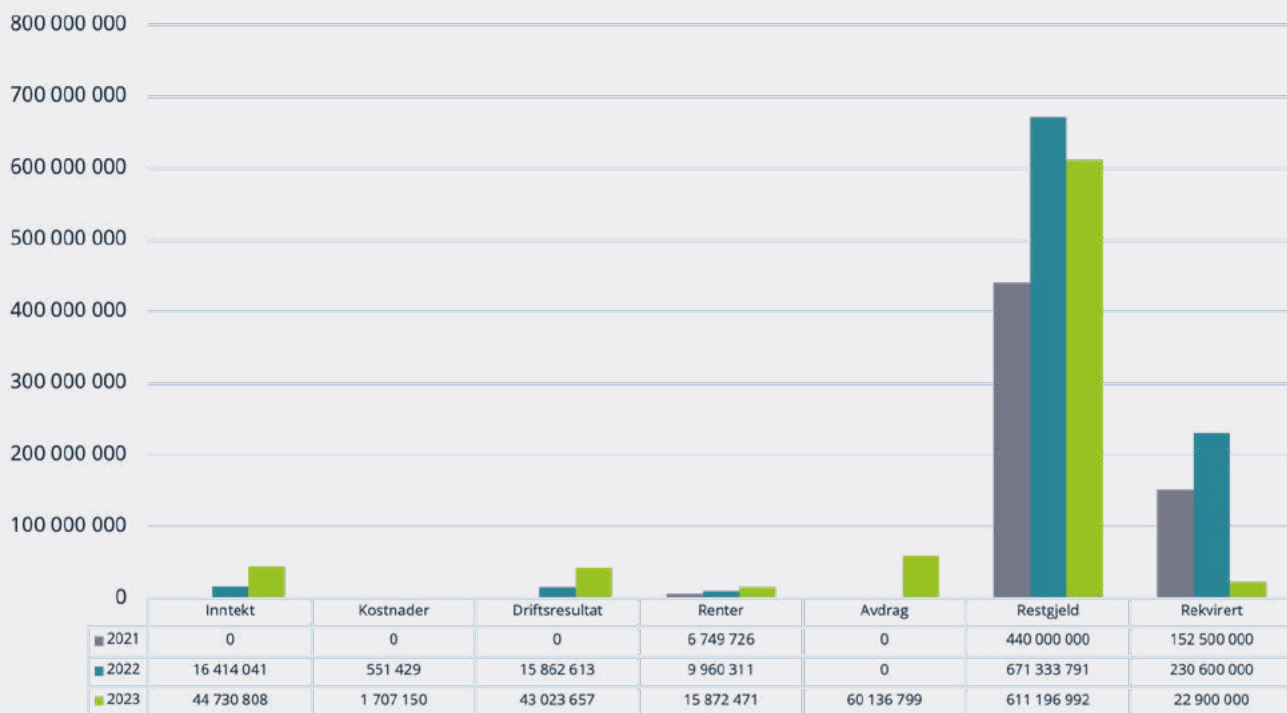
Passeringsstatistikk

Fv. 659 Nordøyvegen	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	63 001	187 800	124 799	198,1 %	62,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	23 413	89 422	66 009	281,9 %	29,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	7 301	18 994	11 693	160,2 %	6,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	184	2 396	2 212	1202,2 %	0,8 %
Totalt antall prisede passeringer	93 899	298 612	204 713	218,0 %	
Snittakst	174,76	144,93	-29,83	-17,1 %	
ÅDT *	796	818	22	2,8 %	

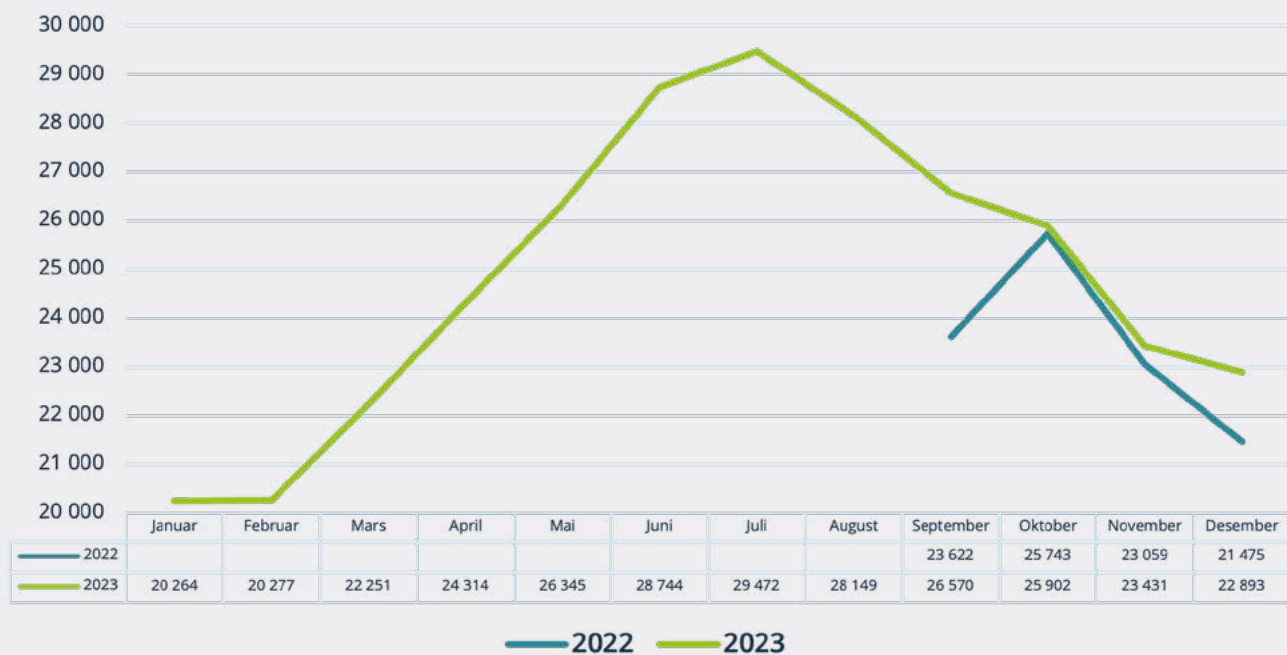
Økonomiske nøkkeltall

Fv. 659 Nordøyvegen	2022	2023	Endring 22–23	Endring % 22–23
Inntekt	16 414 041	44 730 808	28 316 766	
Kostnader	551 429	1 707 150	1 155 721	
Driftsresultat	15 862 613	43 023 657	27 161 045	
Renter	9 960 311	15 872 471	5 912 160	
Avdrag	0	60 136 799	60 136 799	
Restgjeld	671 333 791	611 196 992	-60 136 799	
Rekvirert	230 600 000	22 900 000	-207 700 000	
Total forpliktelse bompenger	736 258 000	690 580 709		
Innkrevingsstid iht. proposisjon: 25 år	05.09.2047	05.09.2047		
Anslått avsluttet innkreving	30.06.2042	31.10.2040		
Takstendringer	05.09.2022	02.06.2023		

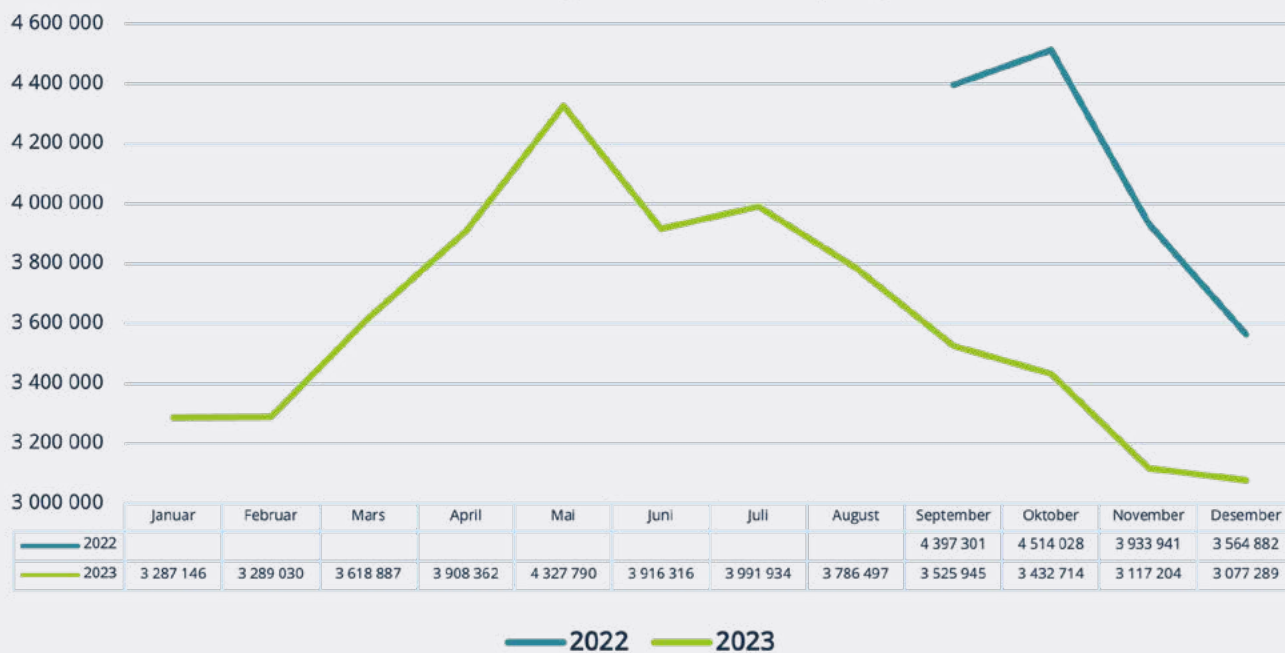
Økonomiske nøkkeltall Fv. 659 Nordøyvegen



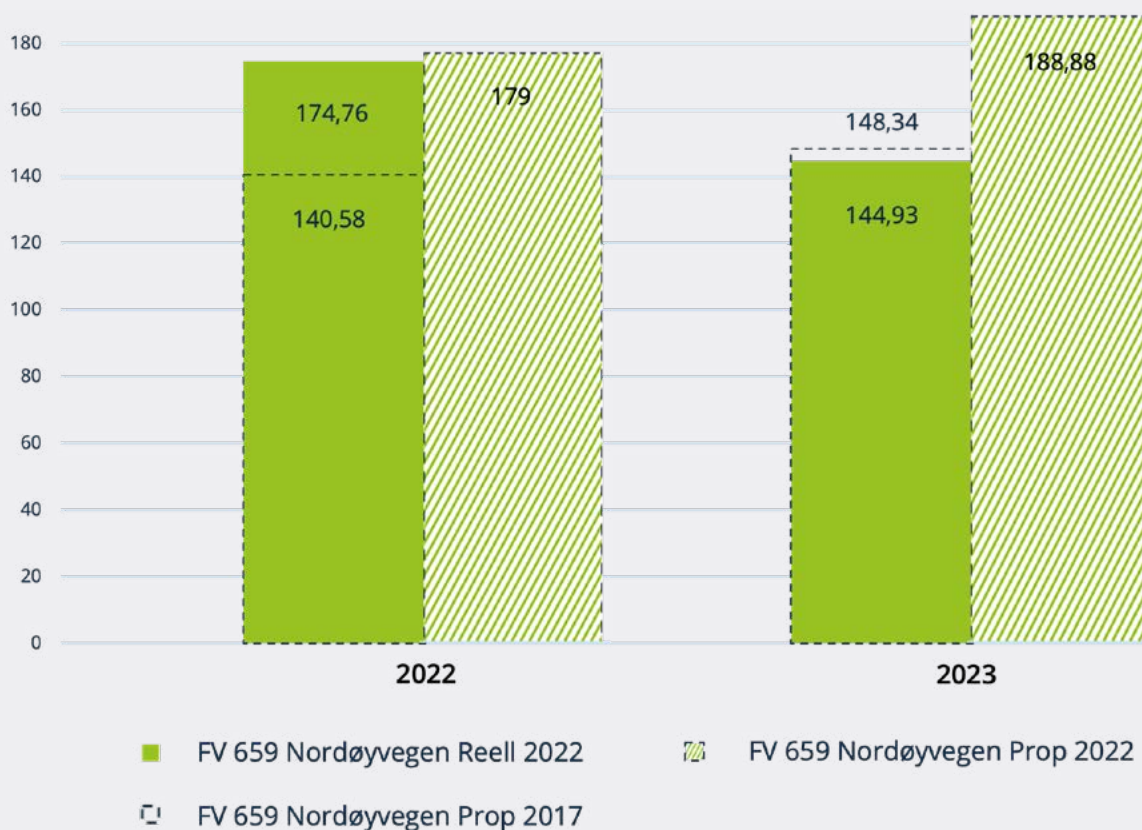
Trafikkutvikling Fv. 659 Nordøyvegen



Inntektsutvikling Fv. 659 Nordøyvegen



Gjennomsnittstakst Fv. 659 Nordøyvegen



Det er gjort en avtale med Møre og Romsdal fylkeskommune om å følge gjennomsnittstaksten fra Prop vedtatt i 2017 etter mottatt tilskudd for å redusere grunntakstene.



4.9. E6 Ranheim—Åsen

4.9. E6 Ranheim—Åsen

Prosjektet består nå av 2 parseller, men første parsell, Ranheim—Værnes, deles sannsynligvis i 2 parseller slik at det blir 3 i alt. Prosjektet startet innkreving 1.11.2023 på bomstasjon Leistad (står på Ranheim i dag og blir flyttet til Leistad så snart veien er ferdig)

etter at innkreving på E6 Trondheim—Stjørdal ble avsluttet 31.10.23.

Andel nullutslippskjøretøy var 36,5 %.

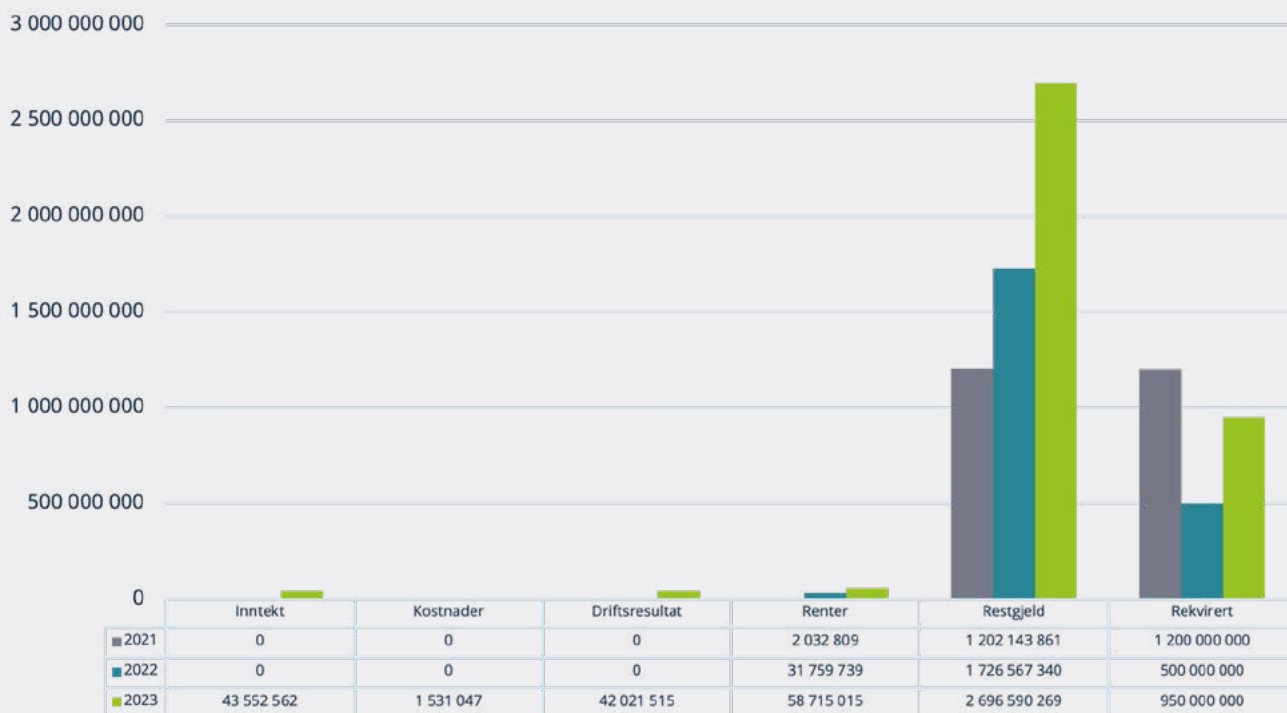
Passeringsstatistikk

E6 Ranheim—Åsen	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)		584 666			54,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)		387 839			36,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)		91 288			8,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)		363			0,0 %
Totalt antall prisede passeringer		1 064 156			
Snittakst E6 Leistad (Ranheim)		40,69			
ÅDT *		17 445			

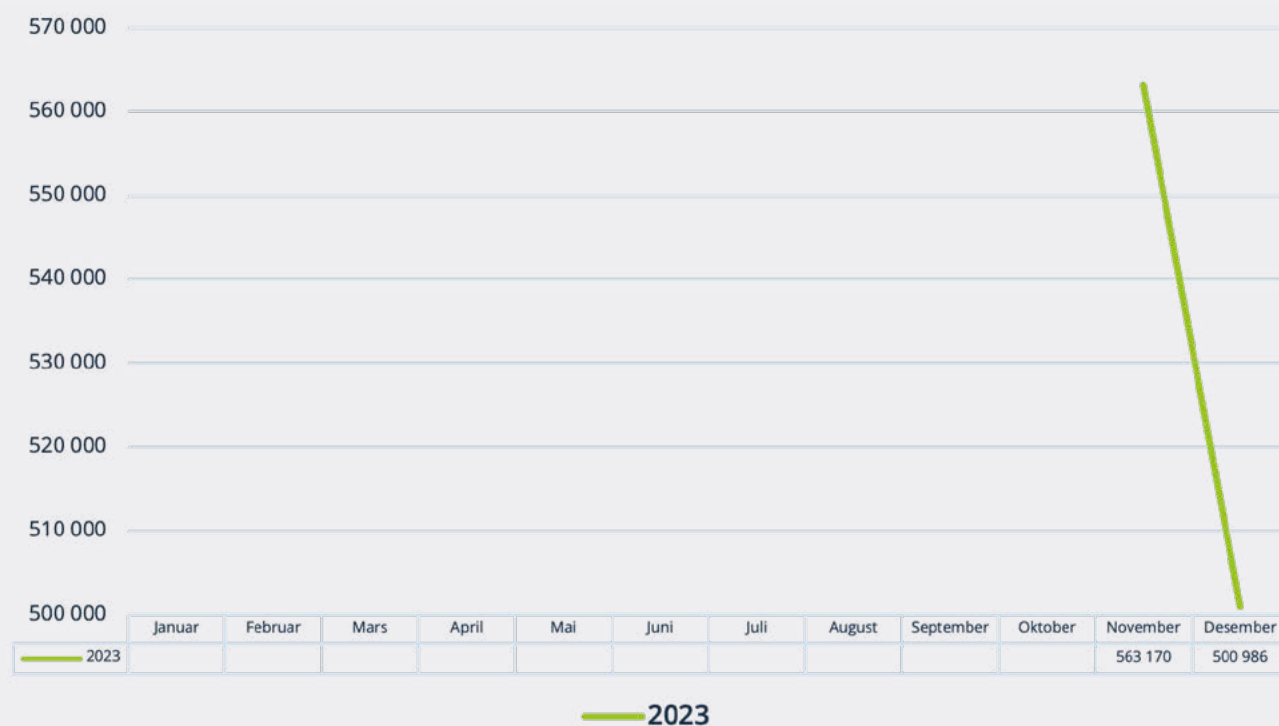
Økonomiske nøkkeltall

E6 Ranheim—Åsen	2022	2023	Endring 22—23	Endring % 22—23
Inntekt		43 552 562		
Kostnader		1 531 047		
Driftsresultat		42 021 515		
Renter	31 759 739	58 715 015	26 955 277	
Avdrag	0	0	-	
Restgjeld	1 726 567 340	2 696 590 269		
Rekvirert	500 000 000	950 000 000		
Total forpliktelse bompenger	8 734 526 325	8 933 878 755		
Innkrevingsid iht. proposisjon: 15 år	31.12.2040	31.10.2038		
Anslått avsluttet innkreving	31.12.2042	31.01.2041		
Takstendringer		01.11.2023		

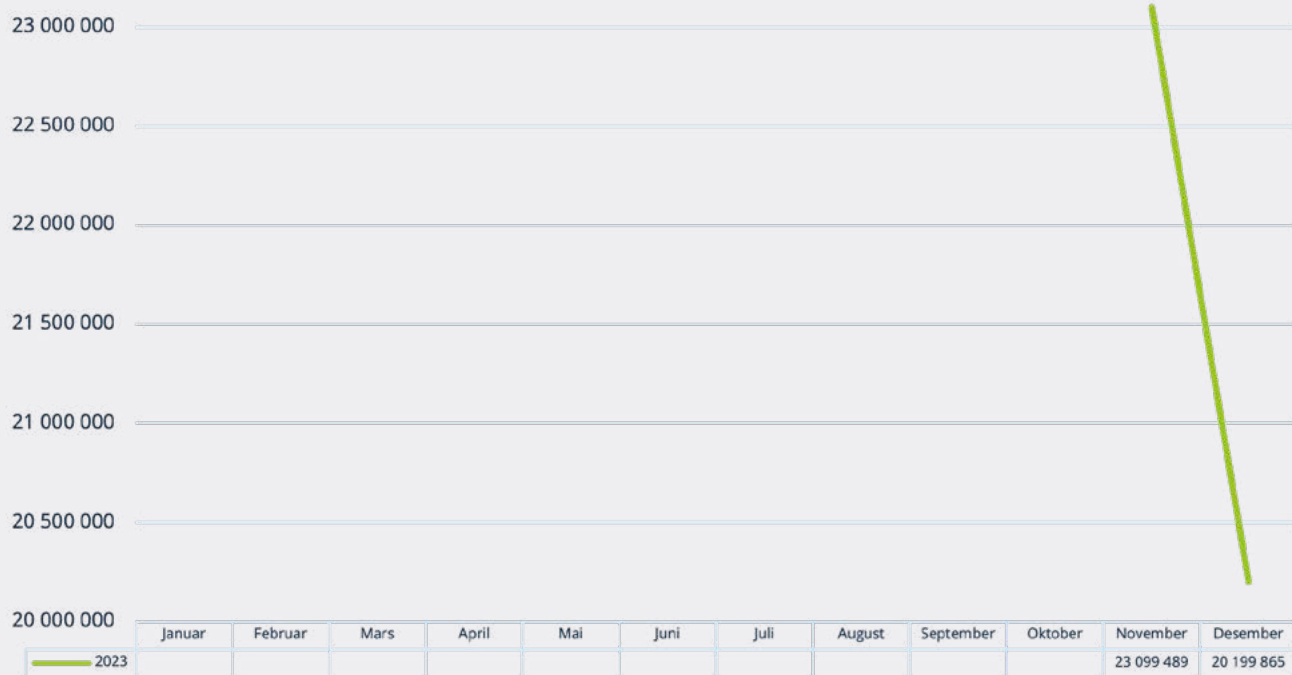
Økonomiske nøkkeltall E6 Ranheim—Åsen



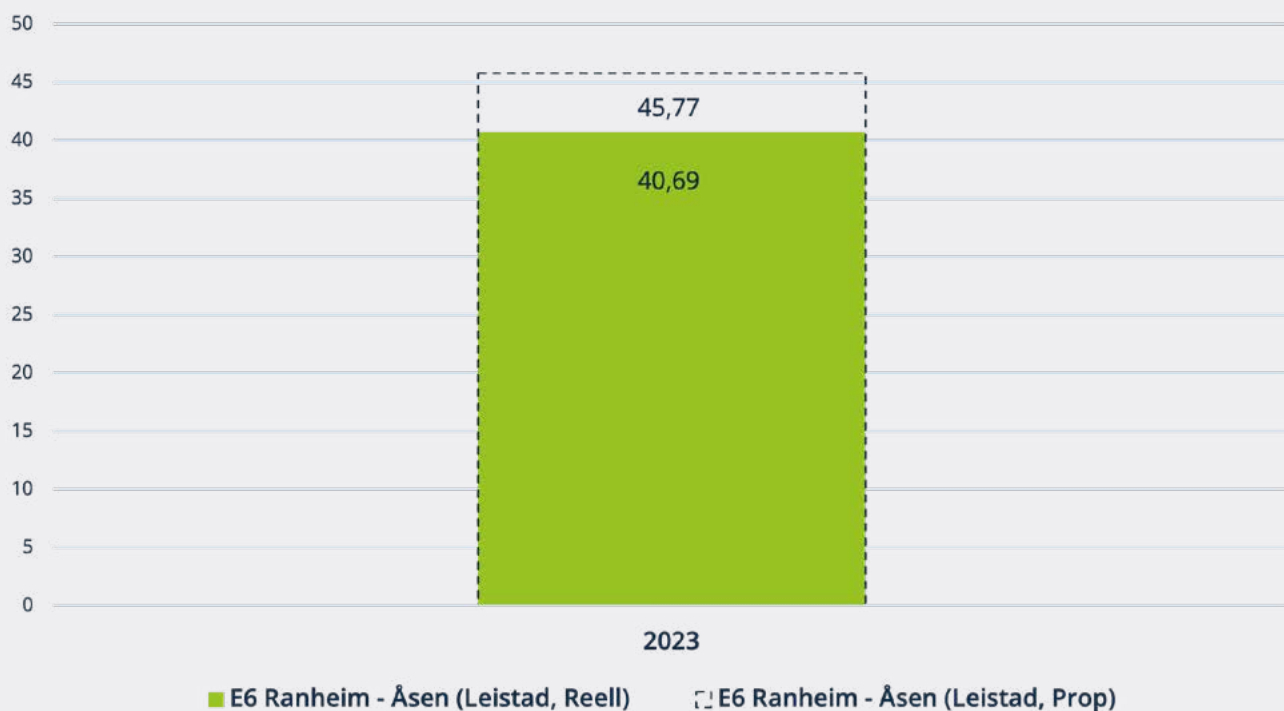
Trafikkutvikling E6 Ranheim—Åsen



Inntektsutvikling E6 Ranheim—Åsen



Gjennomsnittstakst E6 Ranheim—Åsen





4.10. E6 Ulsberg—Melhus

4.10. E6 Ulsberg—Melhus

Prosjektet består av 5 parseller. Det ble startet innkreving på parsellen Kvål—Melhus 1.9.2022.

Trafikken økte med 6,8 % fra 2022 (ÅDT). Andelen nullutslippskjøretøy var i 2023 på 24,9 %. Dette er en økning på 22,7 % fra året før.

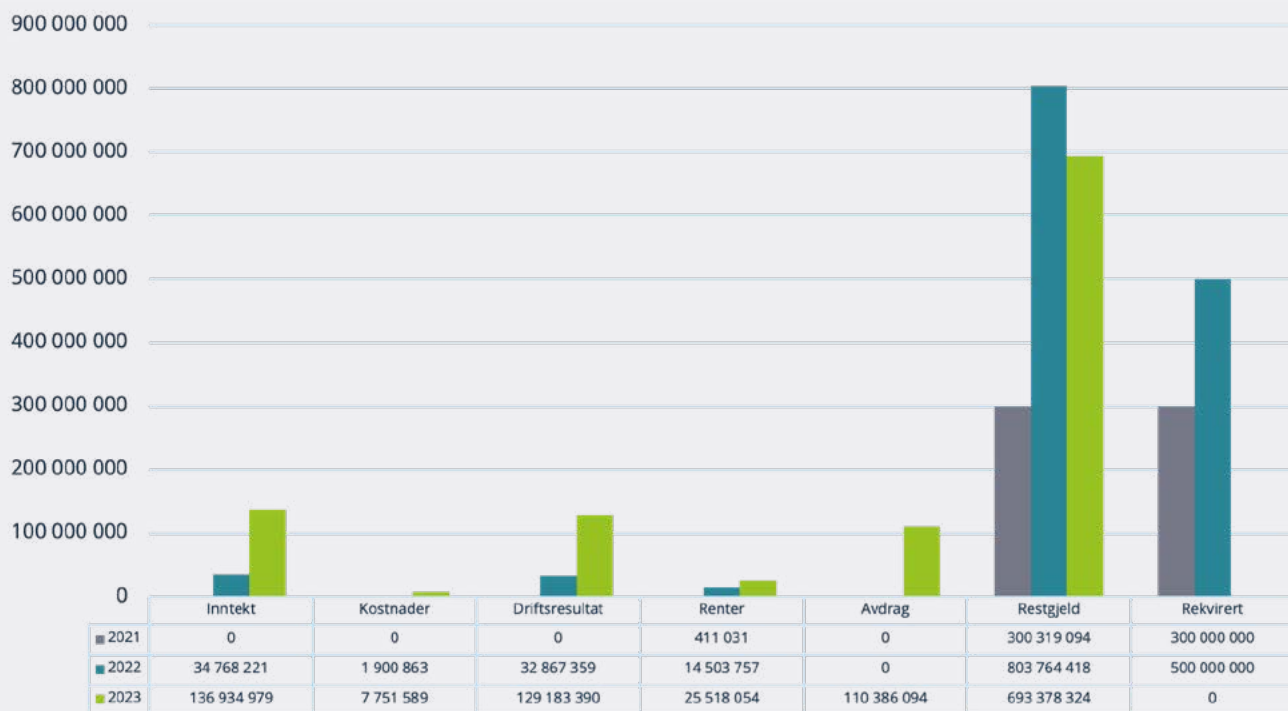
Passeringsstatistikk

E6 Ulsberg—Melhus	2022	2023	Endring	Endring %	% av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	759 738	2 916 951	2 157 213	283,9 %	64,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	224 453	1 119 210	894 757	398,6 %	24,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	123 719	460 644	336 925	272,3 %	10,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	65	997	932	1433,8 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	1 107 975	4 497 802	3 389 827	305,9 %	
Snittakst E6 Hofstad	32,43	31,75	-0,68	-2,1 %	
Snittakst Fv. 6612 Hofstad	21,71	21,07	-0,64	-2,9 %	
ÅDT *	11 541	12 323	781	6,8 %	

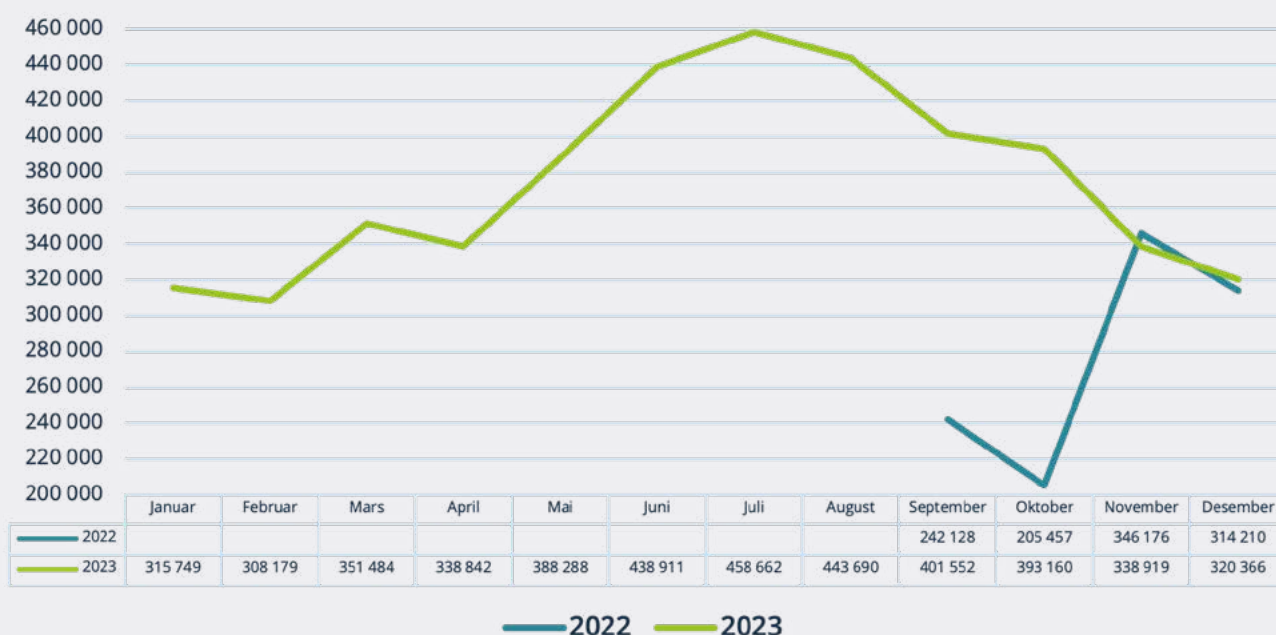
Økonomiske nøkkeltall

E6 Ulsberg—Melhus	2022	2023	Endring 22—23	Endring % 22—23
Inntekt	34 768 221	136 934 979	102 166 757	
Kostnader	1 900 863	7 751 589	5 850 727	
Driftsresultat	32 867 359	129 183 390	96 316 031	
Renter	14 503 757	25 518 054	11 014 297	
Avdrag	0	110 386 094	110 386 094	
Restgjeld	803 764 418	693 378 324	-110 386 094	
Rekvirert	500 000 000	0		
Total forpliktelse bompenger	7 121 030 281	8 036 824 204		
Innkrevningstid iht. proposisjon: 15 år	31.08.2037	31.08.2037		
Anslått avsluttet innkreving	30.11.2044	30.04.2040		
Takstendringer	01.09.2022	-		

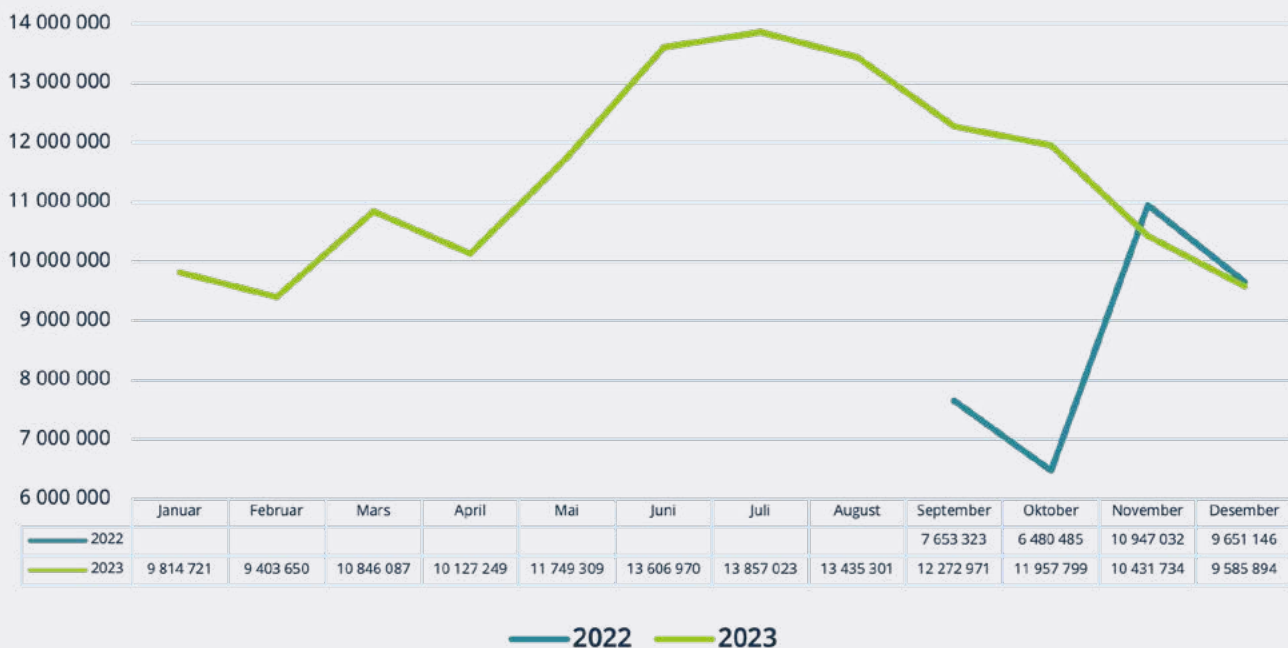
Økonomiske nøkkeltall E6 Ulsberg—Melhus



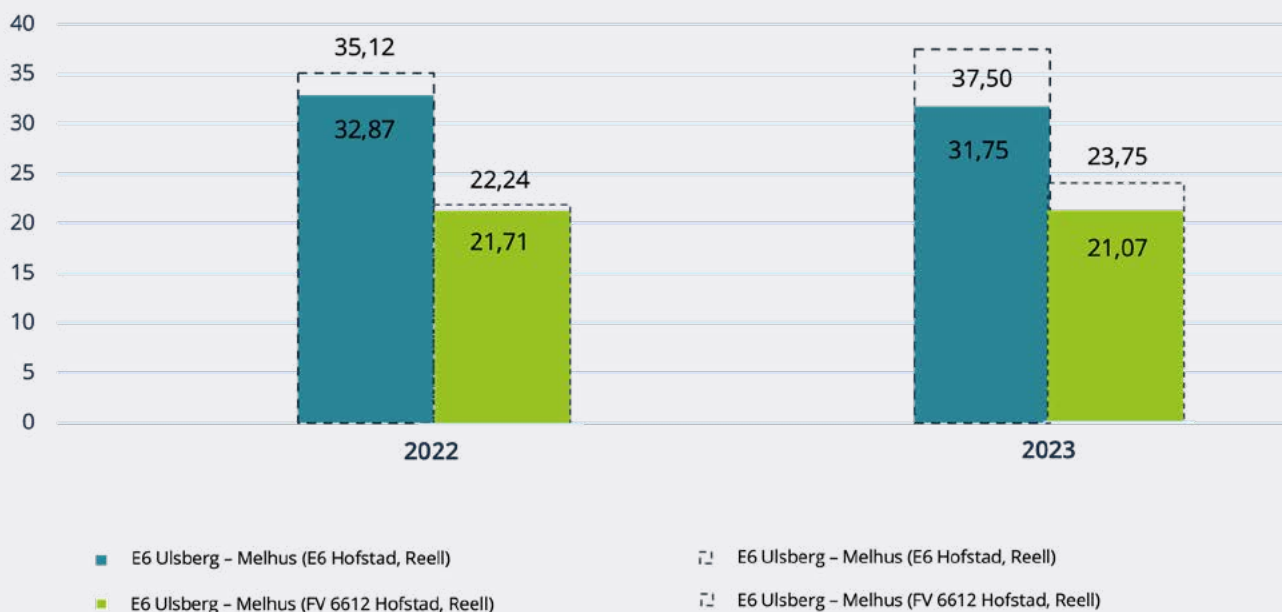
Trafikkutvikling E6 Ulsberg—Melhus



Inntektsutvikling E6 Ulsberg—Melhus



Gjennomsnittstakst E6 Ulsberg—Melhus





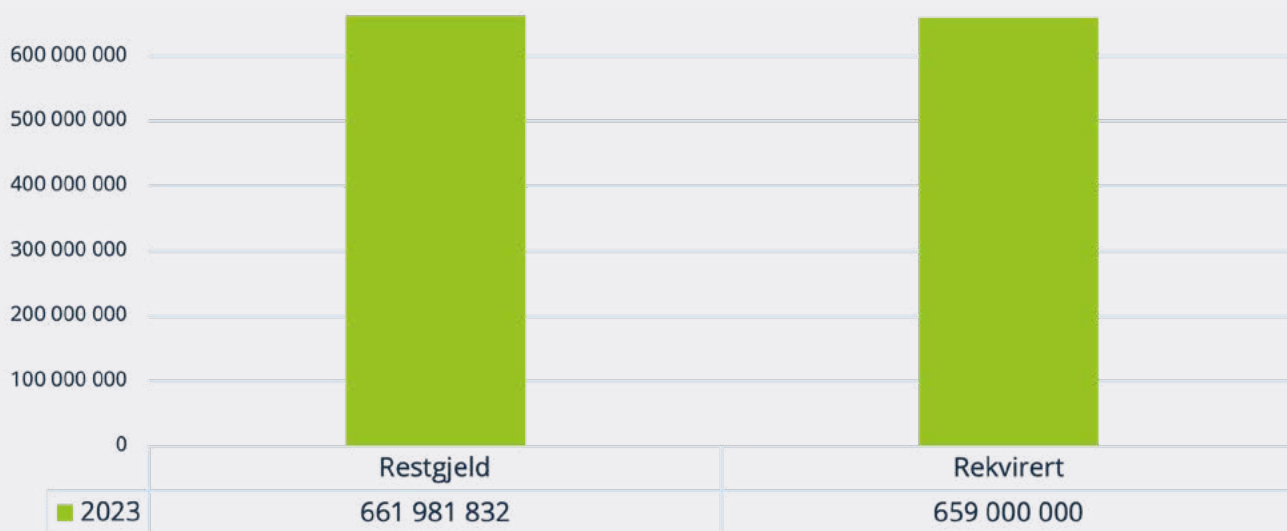
4.11. E39 Lønset—Hjelset

4.11. E39 Lønset—Hjelset

Prosjektet starter innkreving i 2024.

Økonomiske nøkkeltall

E39 Lønset—Hjelset	2022	2023	Endring 22—23	Endring % 22—23
Restgjeld		661 981 832		
Rekvirert		659 000 000		
Total forpliktelse bompenger	861 355 598	885 765 675		
Innkrevingstid iht. proposisjon: 15 år	31.12.2038	30.06.2039		
Anslått avsluttet innkreving	31.07.2038	30.09.2038		





5

Styrets beretning

5.1. Virksomhetens art

Vegamot AS ble etablert 26. september 1983 for å finansiere ny E6 mellom Trondheim og Stjørdal, den gang under navnet Trøndelag Bomveiselskap AS. Etter at Stortinget vedtok bompengereformen i 2015, inngikk Vegamot en avtale med Samferdselsdepartementet om å bli et regionalt bompengeselskap for Trøndelag og Møre og Romsdal. Vegamot eies av Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner.

Formålet til Vegamot AS er i samarbeid med eierne å sørge for finansiering og drift av bompengeprosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal gjennom bompengeavtaler med Samferdselsdepartementet.

Selskapet har som mål å bidra til effektiv finansiering med minst mulig ulempe for kundene.

Selskapet har forretningskontor i Trondheim.



5.2. Administrativ virksomhet

Vegamots administrasjon utgjorde i 2023 10,2 årsverk, med en ledelse på 3 personer. Selskapet er organisert i tre avdelinger: teknisk, kundesenter og økonomi.

TEKNISK

Vegamot er ansvarlig for anskaffelse og drift av teknisk innkrevingsutstyr på vegkant samt deler av det datatekniske utstyret.

Vegamot har sterk fagkompetanse på dette området. Selskapet samarbeider tett med Statens vegvesen og med andre bompengeselskap om drift og videreutvikling av alle systemløsninger. Vegamot bidrar også med råd i saker knyttet til tekniske spesifikasjoner og krav for å effektivisere bompengeneinnkrevningen.

Vegamot har i 2023 gjennomført utskifting av vegkantutstyr på 19 bomstasjoner og etablert 2 nye bomstasjoner, som etter gjennomført test er satt i stabil drift.

Teknisk avdeling består av teknisk sjef og to medarbeidere.

KUNDESENTER

Bompengeselskapet har hjemmel til innkreving av bompenger gjennom bompengesavtale med Samferdselsdepartementet. Bompengeneinnkreving innebærer registrering av passeringer ved bomstasjoner der kundenes avtaler og brikker gir ulike rabatter. Kunder som ikke har gyldig brukeravtale, er forpliktet til å betale i henhold til Forskrift om betaling av bompenger (Betalingforskriften).

Bompenger fra kjøretøy med gyldig brukeravtale innkreves av én av fem godkjente utstedervirksomheter. For kjøretøy uten gyldig brukeravtale er det Vegamot som krever inn bompengene og fakturerer bileier på passeringstidspunktet. Vegamots kundesenter

forvalter også Vegamots ansvar for å behandle ulike fritakssøknader.

Gjennom en samarbeidsavtale inngått med Bompengeselskap Nord, forvalter Vegamots kundesenter også seks bompengeanlegg i Nordland og Troms fylker. Kundesenteret behandlet i 2023 nær 18 000 kundesøknader og består av fire medarbeidere.

ØKONOMI

Avdelingen er ansvarlig for finansforvaltning, økonomistyring og kvalitet/HMS.

Avdelingen utarbeider månedlig regnskapsrapport for hele selskapet og hvert enkelt prosjekt. Gode rutiner sikrer god og effektiv dokumentasjonen av regnskapsarbeidet. Felles kostnader fordeles etter ulike nøkler avhengig av hva kostnaden gjelder. For å unngå kryssubsidiering justeres fordelingsnøkklene månedlig etter aktivitet, og de revideres årlig av revisor. Dette inkluderer også fordeling og motregning av kostnader iht. til samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord og deres seks bompengeprojekter.

Likviditetsbehov blir vurdert månedlig. Selskapet har en finansstrategi som forvaltes av avdelingen i samarbeid med daglig leder. Økonomiavdelingen utarbeider månedlig tilbud på flere lån.

Det er opprettet et kvalitetssystem som avdelingen gjennomgår ukentlig for å sikre god framdrift, riktig prioritering og god dokumentasjon på hva som er utført.

HMS følges opp månedlig med gjennomgang av timer, fravær og personalsaker. Innberetning og utbetaling av lønn er satt ut til ekstern leverandør.

Avdelingen består av økonomi/administrasjonssjef og fire medarbeidere; én av dem er i permisjon.



5.3. Arbeidsmiljø og sykefravær

Vegamot hadde 13 ansatte ved utgangen av året, herav én vikar for ansatt i permisjon. Arbeidsmiljøet vurderes som godt. Det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen. Samarbeidet mellom selskap, bedriftshelsetjeneste og verneombud er godt. I løpet av 2023 er det gjennomført medarbeidersamling der samhandling, datasikkerhet og førstehjelp var tema. I samarbeid med verneombud og bedriftshelsetjeneste har selskapet gått gjennom internkontrollen for helse, miljø og sikkerhet. Arbeidsmiljøundersøkelser gjennomføres systematisk.

Sykefraværet har i 2023 vært på 7,25 %, en liten økning fra 6,73 % året før. 6,4 % er knyttet til langtidssykemeldinger over 16 dager (5,25 % i 2022), mens 0,85 % er knyttet til korttidsfravær (1,47 % i 2022). Fravær ved barns sykdom har vært på 0,3 %, som året før. De langtidssykemeldte har fått tett oppfølging i samarbeid med NAV, primærhelsetjeneste og bedriftshelsetjeneste. Det er ikke påvist sammenheng mellom arbeidssituasjon og sykefravær. Det ble tatt ut 34 uker foreldrepermisjon i 2023.

5.4. Likestilling og diskriminering

Likestillings- og diskrimineringsloven har til formål å fremme likestilling og hindre diskriminering på alle samfunnsområder. Arbeid for å fremme likestilling og hindre diskriminering inngår i Vegamots internkontroll for helse, miljø og sikkerhet. Vurderinger knyttet til likestillings- og diskrimineringsloven ivaretas også gjennom rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Selskapets lokaler og arbeidsmiljø er tilrettelagt slik at de kan brukes av så mange mennesker som mulig på en likeverdig måte. Det er etablert rutiner for varsling.

Vegamot har få ansatte, med god kommunikasjon på tvers av organisasjonen. Det er lav turnover, og liten endring i sammensetningen av selskapets medarbeidere. Sist gjennomførte medarbeiderundersøkelse viser god score på områder knyttet til likebehandling. Gjennom kartlegging av arbeidsmiljøet og løpende dialog med verneombud og tillitsvalgte er det ikke avdekket diskriminering eller andre hindre for likestilling i virksomheten.

Ved utgangen av året var sju menn og seks kvinner ansatt i selskapet. En kvinne vikarierte for en kvinnelig ansatt i permisjon. I ledergruppen på tre medlemmer var alle menn. Styret besto av fire menn og to kvinner. Tre av tre varamedlemmer var kvinner. Det er ingen deltidsansatte i selskapet.

Lik lønn for likt arbeid er omforent og førende for Vegamots lønnsfastsettelse. I 2023 var gjennomsnittslønnen i selskapet kr. 642.830. Gjennomsnittslønnen for ledergruppen var kr. 1.156.713. Ledergruppen består av kun menn. Gjennomsnittslønnen for de øvrige ansatte var for kvinner kr. 485.674 og for menn 493.150.

Vegamot har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling og likeverd, uavhengig av kjønn eller alder, kulturell eller etnisk opprinnelse, livssyn eller funksjonsevne. Der kvinner og menn har samme arbeidsoppgaver, er det lik lønn for begge grupper. Selskapets arbeidstidsordninger følger av funksjon/stilling og er uavhengig av kjønn.



5.5. Bærekraft i Vegamot

Bærekraftsområdet omfatter ytre miljø, samfunnsansvar og virksomhetsstyring.

Vegamots virksomhet er strengt regulert. All virksomhet er innrettet for å oppfylle selskapets forpliktelser beskrevet i lov, forskrift, avtaler og regler. Spesielt vektlegges selskapets ansvar for at bompengene som innkreves, blir forvaltet på en forsvarlig måte.

Alle prosjekter Vegamot finansierer, er vedtatt av Stortinget etter lokalpolitisk behandling. Vegamot har liten innvirkning på bærekraften i prosjektene. Selskapet legger stadig større vekt på bærekraftsforhold som det kan påvirke, eller som kan påvirke selskapets virksomhet.

Våren 2024 er det ventet at Stortinget vil vedta å inkludere EUs bærekraftsdirektiv (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD) i norsk lov. Det vil føre til at Vegamot må rapportere hvordan selskapet påvirker bærekraftsforhold, og hvordan bærekraftsforhold påvirker selskapets virksomhet. Rapporteringen skal skje på bakgrunn av regnskap for 2025. Vegamots inntekter er knyttet til trafikken på de prosjektene selskapet har finansiert. Bærekraftsforhold som eventuelt vil kunne påvirke Vegamots inntekter og virksomhet, vil bli kartlagt i forbindelse med rapportering i henhold til CSRD. Arbeidet og rapporten vil bli forankret i selskapets styre, der revisjonsutvalget vil ha en overvåkende rolle.

YTRE MILJØ

Vegamot er en liten organisasjon med begrenset klimaavtrykk. Det er etablert kartlegging av mulige miljøkonsekvenser av Vegamots aktivitet.

Dette er noen av tiltakene som er iverksatt og blir fulgt opp:

- Selskapet har lenge arbeidet med digitalisering. Det har redusert andelen postsendte papirfaktura betydelig. Ytterligere digitalisering og reduksjon forutsetter at Vegamot får lov til å bruke personnummer.
- Kildesortering er innført.
- Det stilles miljøkrav ved offentlige anskaffelser.
- Reiseaktiviteten er redusert betydelig.
- Det er gjennomført kartlegging og tiltak for å redusere energiforbruk ved bompengeneinnkrevingen.

SAMFUNNSANSVAR

Selskapets samfunnsoppdrag er å finansiere utvikling av veier og samferdselsrelaterte miljøprosjekt.

Selskapet kjøper tjenester eksternt og krever i anbudene at leverandører oppfyller krav til ILOs konvensjoner om

barnearbeid og arbeidstakerrettigheter. I forbindelse med offentlige anbud forplikter leverandørene seg til å følge Vegamots seriøsitetsbestemmelser (Code of conduct). Vegamot har også rapporteringsplikt i henhold til Åpenhetsloven. Rapport legges ut på Vegamots hjemmesider.

For daglig drift er det fastsatt rutiner og prosedyrer som sikrer likebehandling av alle kunder og forretningsforbindelser. Selskapet opererer under prinsipp om armlengdes avstand i alle forretningsmessige forhold.

Det er etablert etiske retningslinjer som bygger på grunnprinsipper som ærlighet og respekt for andre mennesker. Alle har et selvstendig ansvar for egne handlinger, og alle skal ta avstand fra – og bekjempe – uetisk praksis. De etiske retningslinjene skal sikre at Vegamots ansatte ivaretar sin egen og selskapets integritet i alle sammenhenger. De etiske retningslinjene skal også sikre at lover, retningslinjer og regler overholdes. Vegamot forventer at alle ansatte aktivt støtter opp om grunnverdiene ved å opptre ansvarlig overfor kollegaer, oppdragsgivere og samfunnet for øvrig.

FORVALTNING OG SELSKAPSTYRING

Vegamot har en kompetent ledelse med god kjennskap til og erfaring fra bompengområdet. Vegamots styre er aktivt og har en sammensetning som gir mulighet for å ivareta styrets plikter og oppgaver.

Styret har vedtatt en finansstrategi som sikrer at Vegamot oppfyller sine finansieringsforpliktelser og minimerer risiko for å utløse garantier. Innen gitte fullmakter skal innkrevningstiden for de ulike prosjektene holdes innenfor rammer som er fastsatt i stortingsproposisjonen. Hensikten er å søke så rimelig finansiering som mulig innen ramme av finansieringsavtale, rekvisisjonsplaner og innkrevningstid. Overskuddslikviditet skal plasseres ved å balansere rentetilbud mot bindingstid og betalingsforpliktelser.

Vegamots virksomhet skal være transparent og åpen. Selskapet har etablert rutiner og prosedyrer for å sikre at passeringer ved bomstasjoner registreres, faktureres og betales.

Styret har utarbeidet en egen redegjørelse om foretakstyring. Den er gjengitt til slutt i årsberetningen.



5.6. Redegjørelse for årsregnskapet

FINANSIERING OG FINANSFORVALTNING

Omsetningen i selskapet økte fra MNOK 1 601,3 i 2022 til MNOK 2 132,1. Vegamots årsresultat vil normalt være 0. Alt overskudd i de enkelte veiprosjektene går til avskrivning av innkrevingsretten eller forpliktelsen.

Selskapets egenkapital vil være lik aksjekapital. I tillegg settes det av en avkastning til eierne på 80 % av konsumprisindeksregulert innbetalt aksjekapital som annen egenkapital.

Fremtidige innkrevingsretter er i 2023 vurdert til MNOK 6 937,0 mot MNOK 5 879,0 i 2022. Økningen skyldes at rekvisisjoner på eksisterende strekningsvise prosjekter har vært større enn avskrivningen. Forpliktelsene på prosjekter (bypakker) er redusert fra MNOK 929,3 i 2022 til MNOK 769,3 i 2023. Reduksjonen skyldes mindre inntektsstrøm enn rekvisisjoner i bypakker.

Selskapets totalbalanse er økt fra MNOK 7 157,3 i 2022 til MNOK 7 824,8 i 2023. Ved rekvirering på strekningsvise prosjekter økes innkrevingsretten (eiendel), men i bypakker reduseres forpliktelsen (gjeld). Overskudd på strekningsvise prosjekter går til avskrivning av innkrevingsretten. I bypakker går overskuddet til økning av forpliktelsen.

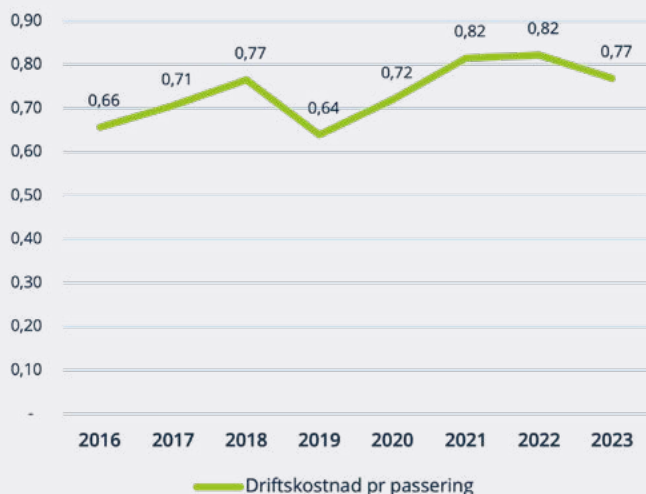
Samlet kontantstrøm for selskapet viser en reduksjon i likviditetsbeholdningen på MNOK 431,9.

MÅLEINDIKATORER

Som et ledd i oppfølgingen av de regionale bompengeselskapene har Samferdselsdepartementet bedt om at det utarbeides et sett med overordnede KPI-er for de regionale bompengeselskapene. Driftskostnad er definert som selskapets driftskostnad eksklusive avskrivninger.*

**Definisjonen av driftskostnad ble endret av Statens Vegvesen til å inkludere avskrivninger etter utarbeidelsen av årsberetningen.*

Driftskostnad per passering



DRIFTSKOSTNAD PER PASSERING

Økning i driftskostnad per passering i 2021 og 2022 skyldes økte kostnader på grunn av bytte av systemer og salg av utsteder. I 2023 ble kostnaden per passering redusert som budsjettert. Vegamot har lav kostnad per passering sammenlignet med de fleste andre bompengeselskap.

Driftskostnad i % av passeringsinntekt



DRIFTSKOSTNAD I % AV PASSERINGSINNTÉKT

Reduksjon i driftskostnad i % av inntekt i 2023 skyldes økte passeringsinntekter uten at kostandene har økt forholdsmessig like mye. Det er i hovedsak kostnadene med utstedergodtgjørelse og tap som har økt. De fleste andre kostnader er redusert. Vegamot har lav kostnad i % av inntekt sammenlignet med de fleste andre bompengeselskap.

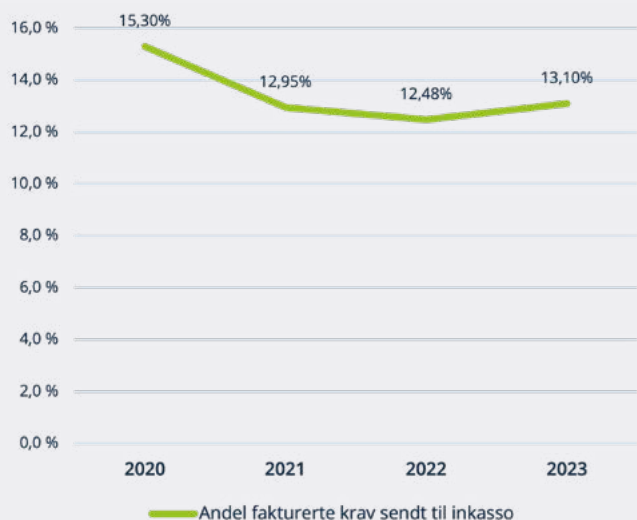
Driftskostnad i % av passeringsinntekt inklusive tilskudd



DRIFTSKOSTNAD I % AV PASSERINGSINNTÉKT INKLUSIVE TILSKUDD

Reduksjon i driftskostnad i % av inntekt inklusive tilskudd til reduserte takster utenom byområder i 2023 skyldes økte passeringsinntekter uten at kostandene har økt forholdsmessig like mye. Det er i hovedsak kostnadene med utstedergodtgjørelse og tap som har økt. De fleste andre kostnader er redusert. Vegamot har lav kostnad i % av inntekt inklusive tilskudd til reduserte takster utenom byområder sammenlignet med de fleste andre bompengeselskap.

Andel fakturerte krav sendt til inkasso



ANDEL FAKTURERTE KRAV SENDT TIL INKASSO

Vegamot har en økning i andel fakturerte krav sendt til inkasso fra 2022 til 2023. Dette har trolig flere årsaker. Utstederne stengte nesten ingen AutoPass-avtaler før på slutten av 2022. Stenging av avtaler har tatt seg opp i 2023. Disse dårlige betalerne ble fullpriskunder i 2023, noe som sannsynligvis økte andelen krav sendt til inkasso. I tillegg har dyrtid og dårligere råd hos folk flest slått inn også hos Vegamot. Fra 1. september 2023 ble det innført timesregel for fullpriskunder i bypakker. Dette vil trolig redusere tapene i forhold til omsetning noe i 2024.

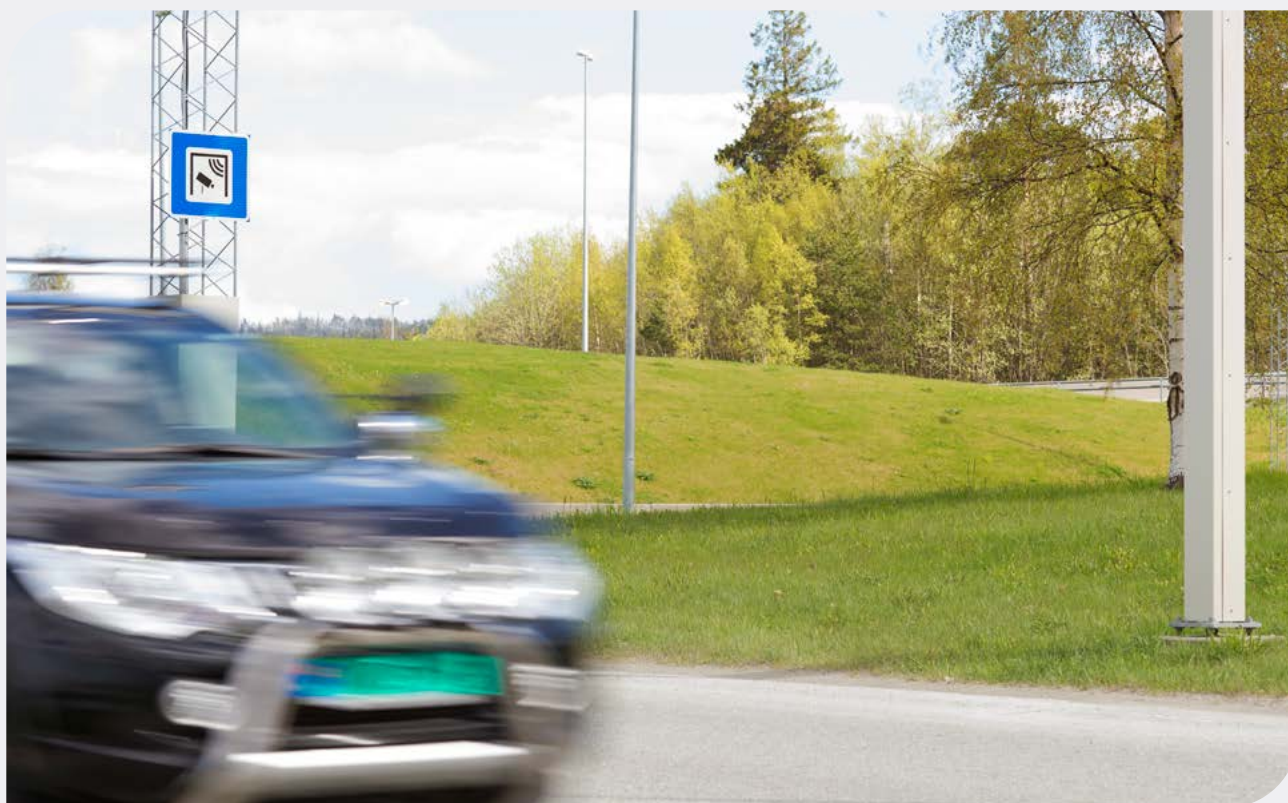
Noen tanker om driftskostnader og kostnadsfordeling

Vegamots kostnader kan grovt deles i to kategorier:

Mer påvirkbare kostnader

Mindre påvirkbare kostnader

Fordeling av kostnader	2023			2022		
	Kostnader (NOK)	Andel av driftskostnader	Andel av passeringsinntekter	Kostnader NOK	Andel av driftskostnader	Andel av passeringsinntekter
Lønnskostnader (fratrasket aktivering)	8 497 936	7,21 %	0,43 %	7 558 118	7,41 %	0,51 %
Administrasjonskostnader	3 722 261	3,16 %	0,19 %	7 327 196	7,19 %	0,49 %
Tap på fordringer	24 683 926	20,96 %	1,24 %	19 536 567	19,16 %	1,31 %
Innkrevingskostnader	28 022 437	23,79 %	1,41 %	17 706 159	17,36 %	1,19 %
Sum mer påvirkbare kostnader	64 926 561	55,12 %	3,26 %	52 128 040	51,12 %	3,50 %
Utstedergodtgjørelse	37 721 476	32,03 %	1,89 %	28 077 820	27,53 %	1,88 %
SVV (kjerneløsning mm)	15 139 355	12,85 %	0,76 %	21 769 300	21,35 %	1,46 %
Sum mindre påvirkbare kostnader	52 860 831	44,88 %	2,65 %	49 847 120	48,88 %	3,34 %
Sum driftskostnader	117 787 392		5,91 %	101 975 160		6,84 %
Sum passeringsinntekter	1 992 132 365			1 491 015 027		





Kategorien mer påvirkbare kostnader omfatter lønn, administrasjon, tap på fordringer og innkreivingskostnader. Av disse er tap på fordringer og innkreivingskostnader i større grad avhengig av Vegamots aktivitet, der antall bomstasjoner og bomplasseringer driver kostnadene.

Kostnader knyttet til administrasjon og lønn utgjorde samlet om lag 9 % av driftskostnadene i 2023, (ned fra 12 % i 2022). De samme kostnadene utgjorde 0,6 % av bompenginntektene i 2023 (ned fra 1 % i 2022). Reduserte administrasjonskostnader skyldes reduserte omstillingskostnader i forbindelse med bompengereformen og bytte av systemløsninger. Fallet i kostnadsandel indikerer også at Vegamots administrasjon er godt skalerbar mot økt aktivitet.

Innkrevingskostnader omfatter drift og vedlikehold av vegkantutstyr og Vegamots egne innkreivingsystemer. I løpet av de siste årene er det gjennomført en omfattende oppgradering av gammelt innkreivingsutstyr. Det vil sikre korrekt registrering og bedre innkreivingskvalitet. Kostnadene er til dels også knyttet til antall bomplasseringer.

Tap på fordringer økte i 2023. Dette er tap på krav til kjøretøy som ikke er knyttet til en gyldig AutoPASS-avtale, inklusive innkreivning fra utenlandske kjøretøy. Bompengeselskapet har ikke adgang til bruk av

personnummer ved innkreivningen, noe som gjør det vanskelig å digitalisere ut over det Vegamot allerede har gjort. Økt tap på innkreivning fra utenlandske kjøretøy skyldes begrenset tilgang til utenlandske kjøretøyregistre. I samarbeid med Statens vegvesen arbeides det i bransjen for å oppnå tilgang til slike registre (EuCaris). Dette vil forbedres betydelig gjennom innføring av ETTS-direktivet.

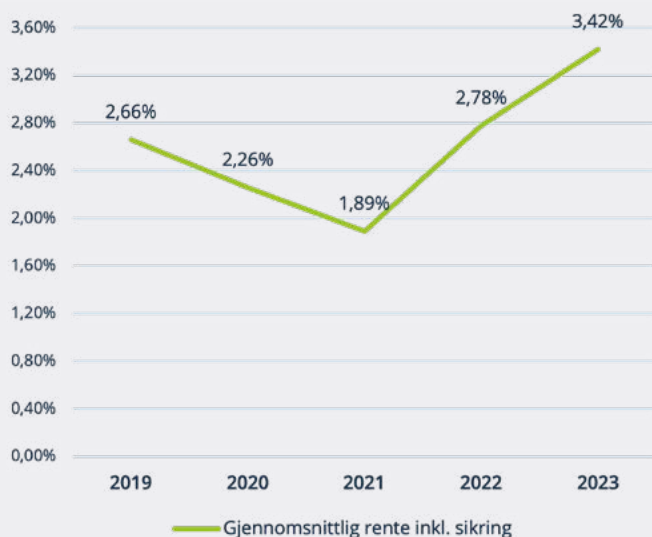
Kategorien mindre påvirkbare kostnader omfatter utstedergodtgjørelse, kostnader knyttet til forvaltning av kjerneløsning (Statens vegvesen).

Utstedergodtgjørelsen er fastsatt til 1,75 % av de innkrevde bompenger, 2,19 % inklusive mva. Kostnaden økes med bompenginntektene og andel kjøretøy med AutoPASS-avtale. Kostnaden utgjorde 27,6 % av driftskostnadene i 2023 (opp fra 22,7 % i 2022).

Kostnader knyttet til kjerneløsninger (Statens vegvesen) er redusert fra 2022 til 2023. Dette skyldes at merkostnader er borte etter at overgang til nye systemløsninger er gjennomført.

Avskrivninger er holdt utenfor oversikten, i overensstemmelse med praksis ved rapportering til Statens Vegvesen.

Gjennomsnittlig rente inklusive sikringer



GJENNOMSNI TT LIG RENTE INKLUSIVE SIKRINGER

Vegamot er i en fase hvor selskapet låner opp store beløp fordi flere veiprosjekter er i byggefasen. Nye lån på betydelige beløp er tatt opp på følgende prosjekter i 2023:

- E6 Ranheim—Åsen
- E39 Lønset—Hjelset

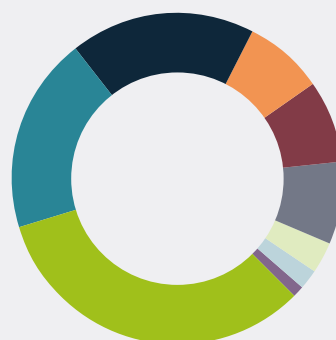
I et stigende rentemarked har dette medført at den gjennomsnittlige renten øke betydelig i 2023, selv om Vegamot har en rentesikringsgrad på over 78 %.

Finansiering og finansiell risiko

Selskapets virksomhetsområde som bompengeselskap gjør at det er knyttet moderat finansiell risiko til driften. Dette er knyttet til muligheten til forlenget innkrevningstid og til å øke takstene for strekningsvise prosjekt. For bompakker vil prosjektets aktiviteter måtte tilpasses prosjektets inntekter. Vegamot låner i markedet ved å utstede sertifikat- og obligasjonslån samt ved opptak av ordinære lån.

Finansiering legges ut på anbud ved hvert låneopptak. Låneopptak styres av selskapets finansstrategi. Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko. Figuren nedenfor viser fordelingen mellom motparter på lånene.

Fordeling lånemotparter/tilretteleggere

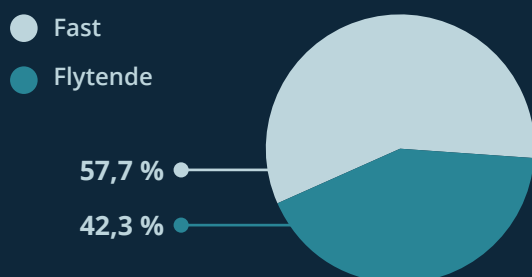


Vegamot har redusert renterisikoen gjennom rentebytteavtaler (renteswaper) og fast rente på lån som er inngått. **Figuren nedenfor viser fordelingen mellom flytende lån og lån med fast rente samt total sikringsgrad.**

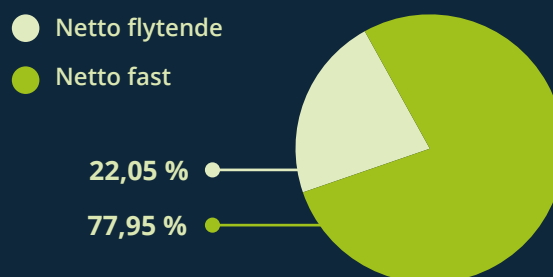
Rente	Lånesaldo	Fordeling %	Sikret med swap
Fast	3 820 000 000	57,70 %	
Flytende	2 800 000 000	42,30 %	1 340 150 000
Totalt	6 620 000 000	100 %	1 340 150 000

77,95 %
SIKRINGSGRAD

FAST/FLYTENDE: LÅN



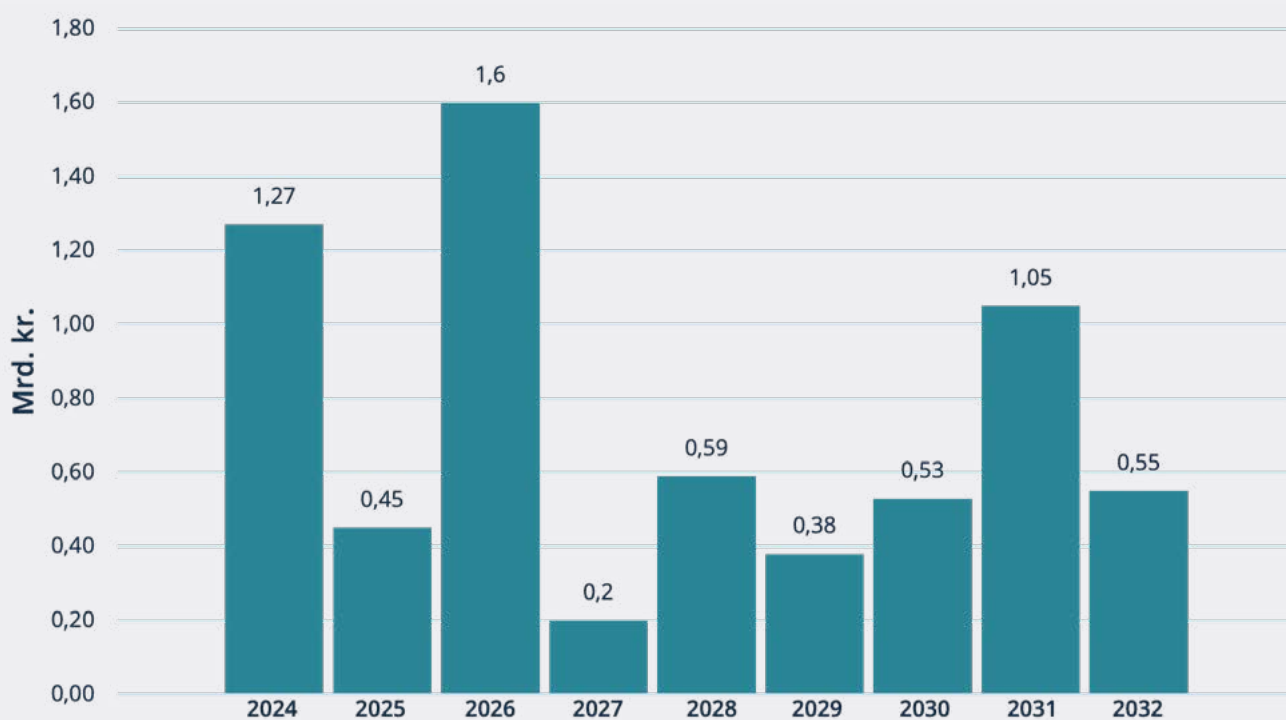
FAST/FLYTENDE: LÅN OG RENTESWAPER





Selskapet er i en opplåningsperiode. Derfor er det fremdeles noe ujevn fordeling av forfallene på låneporteføljen. Styring av likviditetsrisiko er konkretisert med faste rammer i sikringsstrategien.

Grafisk forfallsoversikt



Selskapet har stødig likviditet og styrer driften og nedbetaling av lån ut fra månedlige likviditetsbudsjett for selskapets fremtidige drift, bompenginntekter og rekvireringer. Beregningene oppdateres med nye variabler ved behov.

Selskapets finansiering er transparent. På selskapets hjemmesider er det en oversikt over låneoptak og garantieksponering.

For øvrige risikovurderinger, se note 14 og 15.

HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det er ikke registrert hendelser etter balansedagen som påvirker årsoppgjøret for 2023.

5.7. Fremtidige utsikter og fortsatt drift

Vegamots kjernevirksomhet er finansiering av veiprojekt og innkreving av bompenger. Det er Vegamots finansieringsforpliktelse som driver behovet for bompenginntekter.

I de kommende årene vil Vegamots gjeldsforpliktelser utvikle seg som vist i grafen nedenfor. Beregningen er basert på prosjekter vedtatt per 31.12.2023.

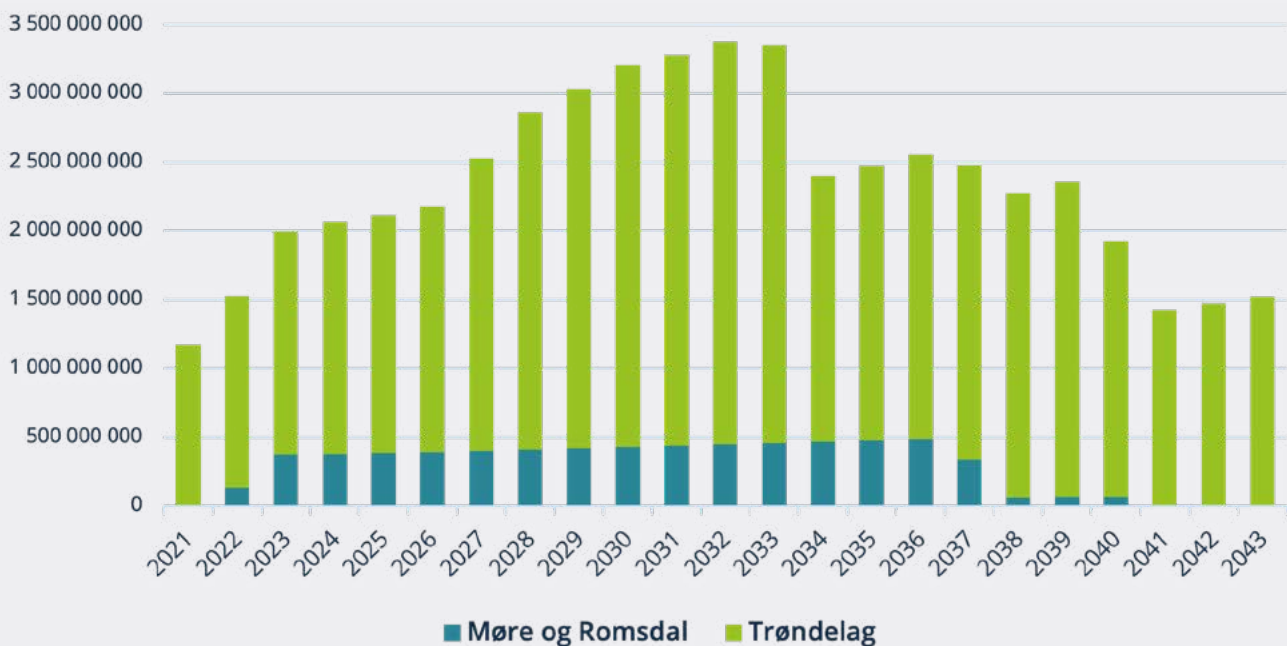
Budsjetterte lån



De innkrevde bompengene skal dekke låneforpliktelser og utbetaling etter rekvisisjoner til prosjekter der det ikke er tatt opp lån.

Basert på vedtatte prosjekter per 31.12.23 vil det være nødvendig med bompenginntekter som vist i grafen nedenfor:

Budsjetterte bompenginntekter





Det er etablert mange sikkerhetsmekanismer for å trygge at bompenginntektene er tilstrekkelige til å dekke bompengeselskapets forpliktelser. Dersom det likevel viser seg å være krevende å finansiere det enkelte prosjekt innen fastsatt innkrevningstid (normalt 15 år), er det mulig å søke om å justere takstene med inntil 20 % og forlenge innkrevningstiden med inntil 5 år. I bompakker og bypakker skal reduserte inntekter kompenseres gjennom porteføljestyling. I disse prosjektene skal Vegamot prioritere betaling av rentebærende gjeld foran utbetaling til prosjektet.

Vegamot følger opp økonomien løpende og gjennomfører årlig en vurdering av takstene mot økonomien i det enkelte bompengeprojekt. Dermed sikres at kravet til innkrevningstid i forhold til prosjektøkonomien opprettholdes. Selskapet har sikret alle lån gjennom selvskyldnerkausjoner i fylkeskommuner og kommuner.

Forutsetningen for fortsatt drift i henhold til Regnskapsloven § 3-3a er dermed til stede, og regnskapet er avlagt under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets avslutning som er av betydning for bedømmelsen av selskapet.

5.8. Styrets sammensetning ved årsskiftet

STYRETS MEDLEMMER: Tor Erik Jensen (styrets leder), Oddveig Kipperberg (nestleder), Ivar Christian Andersskog, Inge Fornes, Gunn Randi Seime og Magne Arild Vinje.

Et utvalg av styrets medlemmer fungerer også som revisjonsutvalg for selskapet.

VARAREPRESENTANTER: Susanne Brattli, Silje Nerland Sættem og Rannveig Skansen.

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer eller daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket eller tredjepersoner.

Styret henviser også til sin redegjørelse om foretaksstyring, som anses som en del av denne årsberetningen.

5.9. Resultatdisponering

Vegamot AS har valgt progressiv avskrivning av innkrevingsretten / forpliktelsen. Regnskapet vil da vise et resultat på kr 0 i og med at overskuddet per prosjekt avskriver innkrevingsretten / forpliktelsen.

I 2022 var resultatet negativt med MNOK 15,1. Dette skyldes avsatt utbetaling av tilbakeholdt kapital fra opptjente midler fra tiden Vegamot var et konkurranseutsatt driftsselskap. Utbetalingen ble bokført i form av utbytte.



5.10. Styrets redegjørelse om foretaksstyring

Nedenfor beskrives sentrale forhold knyttet til Vegamot AS sin eierstyring og selskapsledelse i samsvar med Regnskapsloven § 3-3b: Redegjørelse om foretaksstyring, samt etter anbefaling gitt av Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Beskrivelsen er i det vesentlige strukturert i overensstemmelse med anbefalingen. Kapitteloverskriftene gir henvisning til de relevante punktene i anbefalingen.

SELSKAPETS FORMÅL

Selskapets formål er i samarbeid med de berørte offentlige myndigheter å bistå til fullfinansiering av merutgiftene utover offentlige bevilgninger i forbindelse med planlegging og bygging av nye samferdselsprosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal.

Selskapets eiere vil være offentlige. Selskapet utdeler ikke utbytte til sine eiere, men avsetter 80 % av konsumprisindeksregulert innbetalt aksjekapital som kan utbetales til eierne ved oppløsning av selskapet.

RISIKOSTYRING OG INTERN KONTROLL

Effektiv styring med søkelys på risiko og god intern kontroll er et overordnet hensyn for Vegamot AS, og en integrert del av styrets ledelse av virksomheten. Selskapet styres etter et overordnet mål gitt for virksomheten: Å sikre at vegprosjekter skal finansieres innenfor de rammer som er gitt i stortingsvedtaket om det enkelte bompengeprojekt. Finansforvaltning skjer etter fastsatt finansstrategi. Rapportering skjer månedlig og til styret seks ganger i året. Rapporten omhandler både finansielle og ikke-finansielle parametere. Det er særlig lagt vekt på parametere som trafikkfall, bompengeinntekter, finansiering og kostnadsstyring. Lånportefølje måles mot vedtatt finansstrategi. Det legges stor vekt på resultatoppfølging, og tiltak som kan sikre selskapets evne til å dekke sine finansieringsforpliktelser. Formålet med risikostyringen og internkontrollen er å håndtere risiko knyttet til virksomheten, og styrke kvaliteten på den finansielle

rapporteringen. Effektiv risikostyring og god intern kontroll bidrar til å sikre aksjonærenes garantier og måloppnåelse for øvrig. Styret mener Vegamot AS har en god intern kontroll og en risikostyring som er tilpasset virksomheten.

STYRETS SAMMENSETNING OG ARBEID

Styret er sammensatt for å ivareta aksjonærfellesskapets formål og selskapets behov for kompetanse, kapasitet og mangfold. Styret i Vegamot AS består av seks personer, to kvinner og fire menn. Alle styrets medlemmer velges etter forslag fra valgkomiteen. Styret tilfredsstiller kravene til uavhengighet som følger av anbefalingen. For å sikre kontinuitet i styret velges det for en periode på to år; halvparten er på valg hvert år. Styret i Vegamot AS har den overordnede myndighet og ansvar for forvaltningen av selskapet. Det avholdes fire til seks styremøter i året. Generalforsamlingen velger styrets leder og nestleder. Styret følger opp selskapets økonomi og administrasjonens løpende drift. Styret har opprettet et revisjonsutvalg med det formål å styrke styrets saksforberedelse og diskusjon i saker innenfor utvalgets arbeidsområder. Revisjonsutvalget gir mulighet for en grundig og betryggende saksbehandling på områder som er vesentlige for virksomhetsstyring og internkontroll. Revisjonsutvalget forbereder styresaker som gjelder revisjon, internkontroll og risikostyring samt oppfølging av selskapets finansiering. Revisjonsutvalget har egne møter med revisor.

Denne redegjørelsen anses som en del av styrets årsberetning.



Selskap	Vegamot AS
År	2023
Sted	Trondheim
Underskriftsdato	16.04.2024 <i>Dokumentet er elektronisk signert.</i>
Daglig leder	Marius Maske
Styreleder	Tor Erik Jensen
Nestleder	Oddveig Kipperberg
Styremedlem	Gunn Randi Seime
Styremedlem	Ivar Christian Andersskog
Styremedlem	Magne Arild Vinje
Styremedlem	Inge Fornes

Årsregnskap 2023

Vegamot AS
Org.nr. 935 162 718

Årsberetning	3
Resultatregnskap	67
Balanse	68
Kontantstrømoppstilling	70
Prosjektregnskap	71
Noter	81
Revisjonsberetning	97



Resultatregnskap

01.01-31.12

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	1 992 132 365	1 491 015 027
Offentlige tilskudd	1, 2	136 654 491	106 943 486
Annen inntekt	1	3 281 756	3 358 202
Sum driftsinntekter		2 132 068 613	1 601 316 715
Driftskostnader			
Lønnskostnad	3, 4	8 630 955	7 935 299
Innkrevingskostnad	5	80 750 250	67 176 072
Ordinær avskrivningskostnad	6, 7	18 724 169	21 915 640
Administrasjonskostnader	3, 5	3 722 261	7 327 222
Tap på krav	5, 8	24 683 926	19 536 567
Sum driftskostnader		136 511 562	123 890 800
Driftsresultat		1 995 557 051	1 477 425 915
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		46 055 837	24 559 540
Finanskostnader		-125 313 342	-79 975 534
Sum netto finansposter		-79 257 505	-55 415 993
Årsresultat før avskrivning innkrevingsrett		1 916 299 547	1 422 009 921
Avskrivninger og avsetninger			
Avskrivninger innkrevingsrett	9	-795 386 996	-598 803 502
Avskrivninger opptjente midler	9	-1 120 912 550	-823 206 419
Utbytte		-	-15 077 485
Sum disponert		-1 916 299 547	-1 437 087 406
Årsresultat etter avskrivning innkrevingsrett		-	-15 077 485

Eiendeler

per 31.12

	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett E6 Trondheim-Stjørdal		-	288 096 753
Aktivert innkrevingsrett FV 714 Stokkhaugen - Sunnør	9, 10, 11	626 482 649	676 559 123
Aktivert innkrevingsrett E6 Vindåsliene	9, 10, 11	590 220 618	644 419 188
Aktivert innkrevingsrett FV 17 / 720	9, 10, 11	682 107 406	736 659 595
Aktivert innkrevingsrett FV 659 Nordøyvegen	9, 10, 11	651 657 086	656 708 020
Aktivert innkrevingsrett Fosenpakka	9, 10, 11	332 746 037	360 660 179
Aktivert innkrevingsrett E6 Ranheim - Åsen	9, 10, 11	2 699 294 377	1 733 840 517
Aktivert innkrevingsrett E6 Ulsberg - Melhus	9, 10, 11	677 350 434	782 022 381
Aktivert innkrevingsrett E39 Lønset - Hjelset	9, 10, 11	677 171 964	-
Aktivert innkrevingsrett Bypakke Ålesund	9, 10, 11	-	-
Andre immaterielle eiendeler	6	23 912 872	32 248 534
Sum immaterielle eiendeler		6 960 943 443	5 911 214 289
Varige driftsmidler			
Bomstasjoner	7	59 458 399	28 309 376
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	7	136 754	308 268
Sum varige driftsmidler		59 595 154	28 617 644
Finansielle anleggsmidler			
Forskuddsleasing		47 251 509	34 451 894
Sum finansielle anleggsmidler		47 251 509	34 451 894
Sum anleggsmidler		7 067 790 105	5 974 283 827
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	174 376 218	160 091 428
Andre fordringer		11 000 469	19 429 126
Sum fordringer		185 376 687	179 520 554
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter		-	-
Sum investeringer		-	-
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	571 643 869	1 003 511 783
Sum omløpsmidler		757 020 556	1 183 032 337
SUM EIENDELER		7 824 810 661	7 157 316 164

Egenkapital og gjeld per 31.12

	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13	3 150 000	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		3 150 000	3 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	672 248	580 216
Sum opptjent egenkapital		672 248	580 216
Sum egenkapital		3 822 248	3 730 216
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsrett	9, 10, 11	769 299 979	929 329 287
Sum avsetning for forpliktelser		769 299 979	929 329 287
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	14	4 850 000 000	3 770 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	500 000 000	500 000 000
Annen langsiktig gjeld		54 474 064	23 932 724
Sum annen langsiktig gjeld		5 404 474 064	4 293 932 724
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		10 634 522	9 543 854
Sertifikatlån og kortsiktige obligasjoner	14	1 270 000 000	1 510 000 000
Skyldig offentlige avgifter	15	1 187 811	954 534
Tilskudd reduserte takster	2	283 124 120	346 380 106
Annen kortsiktig gjeld	15	82 267 918	63 445 443
Sum kortsiktig gjeld		1 647 214 371	1 930 323 937
Sum gjeld		7 820 988 413	7 153 585 948
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 824 810 661	7 157 316 164

Trondheim, 16.04.2024

Marius Maske
Daglig leder

Tor Erik Jensen
Styreleder

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Ivar Christian Andersskog
Styremedlem

Magne Arild Vinje
Styremedlem

Inge Fornes
Styremedlem

Gunn Randi Seime
Styremedlem

Dokumentet er elektronisk signert.

Kontantstrømoppstilling

01.01-31.12

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Tilført ved årets virksomhet	1 935 077 910	1 446 877 255
Endring kundefordring og andre fordringer	-5 856 133	-81 168 568
Endring leverandørgjeld	1 090 668	-95 720 220
Endring skyldig offentlig avgifter	233 277	-205 017
Aktiverte kostnader	-133 018	-377 181
Aktiverte inntekter	109	399
Aktivert netto finans	-64 475 830	-43 342 920
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-57 141 094	-32 353 205
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 808 795 889	1 193 710 542
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Opptrekk Miljøpakke Trondheim	-991 066 941	-716 453 986
Opptrekk E6 Trondheim - Stjørdal		
Opptrekk FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	-31 700 000	
Opptrekk Miljøpakke Klæbu		
Opptrekk E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	-8 260 000	
Opptrekk Fosenpakka	-105 500 000	-32 500 000
Opptrekk FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm	-5 592 000	-58 950 000
Opptrekk FV 659 Nordøyvegen	-22 900 000	-230 600 000
Opptrekk E6 Ranheim - Åsen	-950 000 000	-500 000 000
Opptrekk E6 Ulsberg - Melhus		-500 000 000
Opptrekk E39 Lønset Hjelset	-659 000 000	
Opptrekk Bypakke Ålesund	-295 765 990	-24 952 839
Tilgang varige driftsmidler	-41 420 213	-30 057 097
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-3 111 205 144	-2 093 513 922
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling/utbetaling langsiktig gjeld	30 541 340	23 932 724
Innbetaling/utbetaling sertifikatlån	-240 000 000	710 000 000
Innbetaling/utbetaling obligasjonslån	1 080 000 000	270 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	870 541 340	1 003 932 724
Netto endring i likvider i året	-431 867 915	104 129 345
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	1 003 511 784	899 382 438
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	571 643 869	1 003 511 784
Tilføring ved årets virksomhet fremkommer slik:		
Avskrivning innkrevingsrett		
Avskrivning E6 Trondheim - Stjørdal	293 987 825	272 643 513
Avskrivning FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	81 776 475	66 361 183
Avskrivning Fosenpakka	133 414 142	123 781 543
Avskrivning E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	62 458 570	51 398 711
Avskrivning FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm	60 144 189	48 551 587
Avskrivning E6 Ranheim - Åsen	30 982 915	-
Avskrivning E6 Ulsberg - Melhus	104 671 947	25 094 276
Avskrivning E659 Nordøyvegen	27 950 933	10 972 689
Avskrivning opptjente midler		
Avskrivning Miljøpakken Trondheim	750 446 643	660 706 710
Avskrivning Miljøpakken Klæbu	48 571 929	39 823 635
Avskrivning Bypakke Ålesund	321 893 978	122 676 074
Avskrivning driftsmidler	18 778 363	24 867 333
Tilført ved årets virksomhet overført til linje 1	1 935 077 910	1 446 877 255

Resultat avdeling

Resultatregnskap

Miljøpakke Trondheim

Miljøpakke II Klæbu

Driftsinntekter	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekter	786 574 239	716 932 292	45 739 746	41 133 394
Offentlige tilskudd	-	-	-	-
Annen inntekt	1 552 156	2 112 191	74 729	80 947
Sum driftsinntekter	788 126 395	719 044 482	45 814 476	41 214 341
Driftskostnader				
Lønnskostnad	4 150 636	4 687 573	199 527	179 903
Innkrevingskostnad	38 959 310	40 426 513	1 831 586	1 486 030
Ordinær avskrivningskostnad	10 555 669	15 009 124	429 022	1 008 890
Administrasjonskostnader	1 841 517	4 269 412	94 582	164 042
Tap på krav	11 844 772	8 923 237	554 282	281 625
Andre driftskostnader	-	-18	-	-1
Sum driftskostnader	67 351 904	73 315 841	3 108 998	3 120 489
Driftsresultat	720 774 491	645 728 642	42 705 477	38 093 852
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	30 293 205	17 504 807	5 926 690	1 818 362
Annen finanskostnad	621 053	2 526 739	60 239	88 578
Netto finans	29 672 152	14 978 068	5 866 451	1 729 783
Årets resultat	750 446 643	660 706 710	48 571 929	39 823 635
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	-	-	-	-
Avskrivninger opptjente midler	750 446 643	660 706 710	48 571 929	39 823 635
Sum avskrivninger og avsetninger	750 446 643	660 706 710	48 571 929	39 823 635
Periodens resultat	0	0	0	0

Resultatregnskap
E6 Trondheim-Stjørdal
FV 714 Stokkhaugen - Sunde

Driftsinntekter og kostnader	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekter	249 262 045	259 294 165	105 558 272	88 395 712
Offentlige tilskudd	63 511 005	35 112 500	-	-
Annen inntekt	389 242	506 336	51 701	79 804
Sum driftsinntekter	313 162 293	294 913 001	105 609 974	88 475 516
Driftskostnader				
Lønnskostnad	843 949	1 149 106	150 493	166 191
Innkrevingskostnad	8 316 647	9 209 799	2 760 797	2 543 626
Ordinær avskrivningskostnad	2 542 292	1 792 681	545 854	551 320
Administrasjonskostnader	354 610	1 026 937	54 781	133 511
Tap på krav	2 253 103	3 259 803	1 393 980	1 771 778
Andre driftskostnader	-	-4	-	-1
Sum driftskostnader	14 310 601	16 438 321	4 905 905	5 166 426
Driftsresultat	298 851 692	278 474 679	100 704 069	83 309 090
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	1 806 912	914 496	658 836	94 866
Annen finanskostnad	6 670 779	6 745 662	19 586 429	17 042 773
Netto finans	-4 863 867	-5 831 166	-18 927 594	-16 947 907
Årets resultat	293 987 825	272 643 513	81 776 475	66 361 183
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	293 987 825	272 643 513	81 776 475	66 361 183
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	293 987 825	272 643 513	81 776 475	66 361 183
Periodens resultat	-0	-	-	-

Resultatregnskap
Fosenpakka
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

Driftsinntekter og kostnader	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekter	66 882 090	55 989 070	85 294 322	74 443 347
Offentlige tilskudd	71 830 986	71 830 986	-	-
Annen inntekt	36 514	64 008	126 197	144 042
Sum driftsinntekter	138 749 589	127 884 064	85 420 519	74 587 390
Driftskostnader				
Lønnskostnad	117 272	116 045	331 718	415 156
Innkrevingskostnad	1 893 467	2 039 997	2 707 989	2 560 963
Ordinær avskrivningskostnad	268 482	820 712	446 642	559 589
Administrasjonskostnader	43 262	90 275	99 533	338 814
Tap på krav	336 473	209 648	1 030 020	1 895 916
Andre driftskostnader			-	-1
Sum driftskostnader	2 658 956	3 276 676	4 615 903	5 770 437
Driftsresultat	136 090 634	124 607 388	80 804 616	68 816 953
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	1 016 873	5 640 025	627 726	156 986
Annen finanskostnad	3 693 364	6 465 870	18 973 772	17 575 228
Netto finans	-2 676 491	-825 845	-18 346 047	-17 418 241
Årets resultat	133 414 142	123 781 543	62 458 570	51 398 711
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	133 414 142	123 781 543	62 458 570	51 398 711
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	133 414 142	123 781 543	62 458 570	51 398 711
Periodens resultat	0	-	-	-

Resultatregnskap
FV17/720 Dyrstad, Sprova, Malm
FV 659 Nordøyvegen

Driftsinntekter og kostnader	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekter	88 781 119	72 360 943	43 409 394	16 410 331
Offentlige tilskudd	-	-	1 312 500	-
Annen inntekt	105 178	106 369	8 911	3 710
Sum driftsinntekter	88 886 297	72 467 312	44 730 805	16 414 041
Driftskostnader				
Lønnskostnad	281 506	300 718	55 242	40 929
Innkrevingskostnad	2 913 797	2 599 855	1 192 141	431 635
Ordinær avskrivningskostnad	604 974	1 305 379	184 161	45 953
Administrasjonskostnader	104 884	257 542	15 792	128 513
Tap på krav	1 229 523	884 640	259 814	35 937
Andre driftskostnader	-	-1	-	-131 538
Sum driftskostnader	5 134 685	5 348 132	1 707 150	551 429
Driftsresultat	83 751 612	67 119 180	43 023 655	15 862 613
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	543 441	172 135	799 749	159 982
Annen finanskostnad	24 150 864	18 739 728	15 872 471	9 960 311
Aktivering av netto finans			-	4 910 405
Netto finans	-23 607 423	-18 567 593	-15 072 722	-4 889 923
Årets resultat	60 144 189	48 551 587	27 950 933	10 972 689
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	60 144 189	48 551 587	27 950 933	10 972 689
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	60 144 189	48 551 587	27 950 933	10 972 689
Periodens resultat	-	-	-	-

Resultatregnskap
E6 Ranheim - Åsen
E6 Ulsberg - Melhus

Driftsinntekter og kostnader	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekter	43 523 894	-	136 720 754	34 732 964,43
Offentlige tilskudd	-	-	-	-
Annen inntekt	28 600	-	214 175	35 257
Sum driftsinntekter	43 552 494	-	136 934 929	34 768 221
Driftskostnader				
Lønnskostnad	153 581	30 784	549 880	133 935
Innkrevingskostnad	1 177 239	3 885	4 485 407	1 102 914
Ordinær avskrivningskostnad	47 318	488	745 419	160 498
Administrasjonskostnader	80 003	13 192	199 822	116 344
Tap på krav	138 772	-	1 771 062	419 936
Andre driftskostnader	-65 866	-48 349	-	-32 765
Sum driftskostnader	1 531 047	-	7 751 589	1 900 863
Driftsresultat	42 021 446	-	129 183 339	32 867 359
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	1 305 521	209	1 006 662	57 752
Annen finanskostnad	58 715 015	31 759 739	25 518 054	14 503 757
Aktivering av netto finans	46 370 963	31 759 530	-	6 672 922
Netto finans	-11 038 532	-	-24 511 392	-7 773 083
Årets resultat	30 982 915	-	104 671 947	25 094 276
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	30 982 915	-	104 671 947	25 094 276
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	30 982 915	-	104 671 947	25 094 276
Periodens resultat	-	-	-	-

Resultatregnskap
Bypakke Ålesund
E39 Lønset - Hjelset

	2023	2022	2023	2022
Driftsinntekter og kostnader				
Passeringsinntekter	340 386 490	131 322 809,30	-	-
Offentlige tilskudd	-	-	-	-
Annen inntekt	694 354	225 538	-	-
Sum driftsinntekter	341 080 843	131 548 347	-	-
Driftskostnader				
Lønnskostnad	1 766 711	714 959	30 441	-
Innkrevingskostnad	14 640 583	5 148 064	4 305	-
Ordinær avskrivningskostnad	2 353 905	661 005	431	-
Administrasjonskostnader	801 498	788 639	31 976	-
Tap på krav	3 872 126	1 854 048	-	-
Andre driftskostnader	-	-164 528	-67 152	-
Sum driftskostnader	23 434 824	9 002 188	-	-
Driftsresultat	317 646 019	122 546 159	-	-
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	4 846 520	378 249	864 016	-
Annen finanskostnad	598 561	248 397	18 968 883	-
Aktivering av netto finans	-	63	18 104 867	-
Netto finans	4 247 959	129 915	-	-
Årets resultat	321 893 978	122 676 074	-	-
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	-	-	-	-
Avskrivninger opptjente midler	321 893 978	122 676 074	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	321 893 978	122 676 074	-	-
Periodens resultat	-0	-	-	-

Balanse avdeling

Balanse	Miljøpakke Trondheim		Miljøpakke II Klæbu	
	2023	2022	2023	2022
EIENDELER				
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	-	-
Sum immaterielle eiendeler	-	-	-	-
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	33 971 272	2 504 661	2 170 284	2 848
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	16 933 503	21 937 296	817 537	842 954
Sum varige driftsmidler	50 904 775	24 441 957	2 987 821	845 802
Finansielle anleggsmidler				
Forskuddsleasing	28 479 361	14 620 326	1 450 179	561 736
Sum finansielle anleggsmidler	28 479 361	14 620 326	1 450 179	561 736
Sum anleggsmidler	79 384 136	24 441 957	4 438 000	1 407 538
Omløpsmidler				
Kundefordringer	71 902 033	67 577 781	4 500 778	4 226 032
Andre fordringer	3 895 748	8 554 269	35 480	328 762
Bankinnskudd	372 950 918	628 339 311	148 856 024	101 271 784
Sum omløpsmidler	448 748 698	704 471 361	153 392 282	105 826 578
Sum eiendeler	528 132 834	743 533 645	157 830 281	107 234 116
EGENKAPITAL				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	1 674 344	1 602 376	80 836	61 572
Sum innskutt egenkapital	1 674 344	1 602 376	80 836	61 572
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	357 325	295 151	17 251	11 341
Sum opptjent egenkapital	357 325	295 151	17 251	11 341
Sum egenkapital	2 031 669	1 897 526	98 087	72 914
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsre	484 563 767	725 184 064	155 158 402	106 586 474
Sum avsetning for forpliktelser	484 563 767	725 184 064	155 158 402	106 586 474
Annen langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	-
Annen langsiktig gjeld	30 980 047	-	2 100 395	-
Sum annen langsiktig gjeld	30 980 047	-	2 100 395	-
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	6 273 591	4 716 618	266 725	165 709
Sertifikatlån	-	-	-	-
Skyldig offentlige avgifter	595 095	481 961	28 731	18 521
Tilskudd reduserte takster	-	-	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	3 688 666	11 253 476	177 941	390 499
Sum kortsiktig gjeld	10 557 351	16 452 054	473 397	574 729
Sum gjeld	526 101 165	741 636 118	157 732 194	107 161 203
Sum egenkapital og gjeld	528 132 834	743 533 645	157 830 281	107 234 116

Balanse	E6 Trondheim-Stjørdal		FV 714 Stokkhaugen - Sunde	
	2023	2022	2023	2022
EIENDELER				
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	-	288 096 753	626 482 649	676 559 123
Sum immaterielle eiendeler	-	288 096 753	626 482 649	676 559 123
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	1 470	17 038	213 738	638 302
Driftsløsøre, inventar og lignende	154 316	3 808 921	279 891	348 275
Sum varige driftsmidler	155 786	3 825 959	493 629	986 576
Finansielle anleggsmidler				
Forskuddsleasing	-	-	-	-
Sum finansielle anleggsmidler	-	-	-	-
Sum anleggsmidler	155 786	291 922 712	626 976 278	677 545 700
Omløpsmidler				
Kundefordringer	2 725 738	22 797 941	8 471 753	8 029 691
Andre fordringer	16 038	1 966 337	131 417	244 147
Bankinnskudd	3 780 836	-	-	-
Sum omløpsmidler	6 522 611	24 764 278	8 603 170	8 273 838
Sum eiendeler	6 678 397	316 686 990	635 579 448	685 819 538
EGENKAPITAL				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	36 540	368 329	38 430	37 319
Sum innskutt egenkapital	36 540	368 329	38 430	37 319
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	7 798	67 845	8 201	6 874
Sum opptjent egenkapital	7 798	67 845	8 201	6 874
Sum egenkapital	44 338	436 174	46 631	44 193
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsre	5 891 073	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	5 891 073	-	-	-
Annen langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	500 000 000	500 000 000
Annen langsiktig gjeld	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	-	-	500 000 000	500 000 000
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	93 248	1 104 258	252 845	247 528
Sertifikatlån	-	250 000 000	120 000 000	180 000 000
Skyldig offentlige avgifter	46 349	111 700	29 059	14 888
Tilskudd reduserte takster	-	35 112 500	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	26 602 346	10 278 832	2 866 936
Annen kortsiktig gjeld	603 390	3 320 013	4 972 081	2 645 993
Sum kortsiktig gjeld	742 986	316 250 816	135 532 817	185 775 345
Sum gjeld	6 634 059	316 250 816	635 532 817	685 775 345
Sum egenkapital og gjeld	6 678 397	316 686 990	635 579 448	685 819 538

Balanse	Fosenpakka		E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	
EIENDELER	2023	2022	2023	2022
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	332 746 037	360 660 179	590 220 618	644 419 188
Sum immaterielle eiendeler	332 746 037	360 660 179	590 220 618	644 419 188
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	655 231	846 167	2 029 789	2 266 655
Driftsløsøre, inventar og lignende	233 766	222 364	441 773	552 568
Sum varige driftsmidler	888 997	1 068 531	2 471 561	2 819 222
Finansielle anleggsmidler				
Forskuddsleasing	781 531	992 281	1 372 250	1 746 500
Sum finansielle anleggsmidler	781 531	992 281	1 372 250	1 746 500
Sum anleggsmidler	334 416 565	362 720 991	594 064 429	648 984 910
Omløpsmidler				
Kundefordringer	5 136 789	4 470 155	6 802 021	6 124 603
Andre fordringer	122 934	143 205	421 681	654 074
Bankinnskudd	-	251 744 486	4 786 407	176 029
Sum omløpsmidler	5 259 723	256 357 846	12 010 109	6 954 706
Sum eiendeler	339 676 288	619 078 837	606 074 538	655 939 616
EGENKAPITAL OG GJELD				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	40 005	26 825	89 145	94 880
Sum egenkapital	40 005	26 825	89 145	94 880
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	8 538	4 941	19 025	17 476
Sum opptjent egenkapital	8 538	4 941	19 025	17 476
Sum egenkapital	48 543	31 766	108 170	112 356
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsre	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	300 000 000	450 000 000	450 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	-
Annen langsiktig gjeld	555 160	706 567	2 028 826	2 262 921
Sum langsiktig gjeld	555 160	300 706 567	452 028 826	452 262 921
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	276 029	87 196	218 433	247 753
Sertifikatlån	90 000 000	-	150 000 000	200 000 000
Skyldig offentlige avgifter	14 560	8 135	45 845	30 222
Tilskudd reduserte takster	239 436 620	311 267 606	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	7 597 496	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	1 747 880	6 977 568	3 673 265	3 286 364
Sum kortsiktig gjeld	339 072 585	318 340 504	153 937 543	203 564 339
Sum gjeld	339 627 745	619 047 071	605 966 369	655 827 260
Sum egenkapital og gjeld	339 676 288	619 078 837	606 074 538	655 939 616

Balanse	FV17/720 Dyrstad, Sprova, Malm		FV 659 Nordøyvegen	
	2023	2022	2023	2022
EIENDELER				
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	682 107 406	736 659 595	651 657 086	656 708 020
Sum immaterielle eiendeler	682 107 406	736 659 595	651 657 086	656 708 020
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	3 572 563	3 989 110	1 477 922	1 648 748
Driftsløsøre, inventar og lignende	439 975	551 434	33 258	34 975
Sum varige driftsmidler	4 012 539	4 540 545	1 511 180	1 683 723
Finansielle anleggsmidler				
Forskudsleasing	2 417 250	3 076 500	838 350	1 057 050
Sum finansielle anleggsmidler	2 417 250	3 076 500	838 350	1 057 050
Sum anleggsmidler	688 537 194	744 276 639	2 349 530	2 740 773
Omløpsmidler				
Kundefordringer	7 433 783	6 587 200	3 449 245	3 673 602
Andre fordringer	2 466 343	2 042 744	161 676	85 416
Bankinnskudd	-	-	3 262 104	14 034 617
Sum omløpsmidler	9 900 125	8 629 944	6 873 024	17 793 635
Sum eiendeler	698 437 320	752 906 584	660 879 641	677 242 428
EGENKAPITAL				
Egenkapital				
Aksjekapital	82 845	87 468	7 875	7 210
Sum innskutt egenkapital	82 845	87 468	7 875	7 210
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	17 680	16 111	1 681	1 328
Sum opptjent egenkapital	17 680	16 111	1 681	1 328
Sum egenkapital	100 525	103 579	9 556	8 538
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsre	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	580 000 000	580 000 000	440 000 000	440 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	-
Annen langsiktig gjeld	3 573 852	3 986 219	1 196 992	1 333 791
Sum langsiktig gjeld	583 573 852	583 986 219	441 196 992	441 333 791
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	257 700	297 267	99 114	112 427
Sertifikatlån	100 000 000	150 000 000	170 000 000	230 000 000
Skyldig offentlige avgifter	34 042	26 337	3 558	2 217
Tilskudd reduserte takster	-	-	43 687 500	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	11 529 852	15 563 943	-	-
Annen kortsiktig gjeld	2 941 348	2 929 239	5 882 921	5 785 455
Sum kortsiktig gjeld	114 762 943	168 816 785	219 673 093	235 900 099
Sum gjeld	698 336 795	752 803 005	660 870 085	677 233 890
Sum egenkapital og gjeld	698 437 320	752 906 584	660 879 641	677 242 428

Balanse	Bypakke Ålesund		E39 Lønset - Hjelset	
EIENDELER	2023	2022	2023	2022
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	677 171 964	-
Sum immaterielle eiendeler	-	-	677 171 964	-
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	11 593 404	12 277 640	-	-
Driftsløsøre, inventar og lignende	2 975 093	3 420 548	-	-
Sum varige driftsmidler	14 568 497	15 698 188	-	-
Finansielle anleggsmidler				
Forskuddsleasing	7 466 375	9 414 125	2 080 088	-
Sum finansielle anleggsmidler	7 466 375	9 414 125	2 080 088	-
Sum anleggsmidler	22 034 872	25 112 313	2 080 088	-
Omløpsmidler				
Kundefordringer	30 581 885	26 942 388	-	-
Andre fordringer	1 275 968	3 690 982	151 197	-
Bankinnskudd	84 726 118	60 645 703	-	-
Sum omløpsmidler	116 583 971	91 279 073	151 197	-
Sum eiendeler	138 618 843	116 391 386	679 403 249	-
EGENKAPITAL				
Egenkapital				
Aksjekapital	688 275	691 386	-	-
Sum egenkapital	688 275	691 386	-	-
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	146 886	127 350	-	-
Sum opptjent egenkapital	146 886	127 350	-	-
Sum egenkapital	835 161	818 736	-	-
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsre	123 686 737	97 558 749	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	123 686 737	97 558 749	-	-
Annen langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	580 000 000	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	-
Annen langsiktig gjeld	10 660 468	11 878 807	-	-
Sum langsiktig gjeld	10 660 468	11 878 807	580 000 000	-
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	1 662 381	2 042 753	-	-
Sertifikatlån	-	-	80 000 000	-
Skyldig offentlige avgifter	241 653	207 391	-	-
Tilskudd reduserte takster	-	-	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	1 981 832	-
Annen kortsiktig gjeld	1 532 442	3 884 949	17 421 417	-
Sum kortsiktig gjeld	3 436 477	6 135 094	99 403 249	-
Sum gjeld	137 783 682	115 572 650	679 403 249	-
Sum egenkapital og gjeld	138 618 843	116 391 386	679 403 249	-

Noter

Innholdsliste

- Regnskapsprinsipper
- Note 1 Salgsinntekter
- Note 2 Tilskudd
- Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor
- Note 4 Pensjon
- Note 5 Andre driftskostnader
- Note 6 Andre immaterielle eiendeler
- Note 7 Varige driftsmidler
- Note 8 Kundefordringer og tap på krav
- Note 9 Aktivert innkrevingsrett/forpliktelse
- Note 10 Estimatusikkerhet
- Note 11 Nærstående parter
- Note 12 Bankinnskudd, kontanter og lignende
- Note 13 Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.
- Note 14 Rentebærende gjeld
- Note 15 Kortsiktig gjeld
- Note 16 Virkelig verdi
- Note 17 Finansielle risiko

Regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Vegamot AS er et regionalt bompengeselskap som har en avtale (bompengavtalen) med samferdselsdepartementet om finansiering av samferdselsprosjekt gjennom innkreving av bompenger.

For hvert enkelt prosjekt inngås det en avtale (prosjektavtalen) med Statens Vegvesen. Denne avtalen gir Vegamot rett til innkreving av bompenger og plikt til delfinansiering av samferdselsprosjektet. I tillegg inngås det en finansieringsavtale med utbygger (Statens vegvesen, fylkeskommune eller Nye Veier AS) som forplikter Vegamot til delfinansiering av samferdselsprosjektet.

Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakke Trondheim trinn 3, FV 714 Stokkhaugen-Sunde (Lakseveien), Fosenpakka, E6 Vindåsliene-Korporalsbrua, FV 17 / 720 Dyrstad-Sprova-Malm, E6 Ranheim-Åsen, FV 659 Nordøyvegen, E6 Ulberg-Melhus, E39 Lønset-Hjelset og Bypakke Ålesund. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre innenfor samme garantist.

Driftstjenester

Vegamot har utført netto driftstjenester for Bompengeselskap Nord AS siden 01.11.2018 gjennom en samarbeidsavtale godkjent av Samferdselsdepartementet. Samarbeidet innebærer en tjenstedeling til selvkost. Dette innebærer at kostnader knyttet til levering av driftstjenester til Bompengeselskap Nord AS og vice versa blir eliminert mot fakturert beløp og kommer ikke fram i det offisielle regnskapet.

Det ble også opprettet en avtale med Flyt AS om fordeling av felleskostnader, fra og med 01.11.2021 til 30.11.2022 som en del av salget av utstedervirksomheten.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Purregebyrer klassifiseres som andre inntekter. Rabatter blir ført som reduserte passeringssinntekter på passeringstidspunktet.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd føres i henhold til NRS 4 Offentlige tilskudd, og blir synliggjort på egen inntektspost i regnskapet. Tilskudd periodiseres i henhold til formålet med tilskuddet.

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Posten inkluderer kostnader til blant annet: driftstjenester, nasjonale kjerneløsninger, nettverk/linjekostnad/strøm til bomstasjoner, service og vedlikehold ved bomstasjoner, inndrivelseskostnader, prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader, mv.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader føres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader forbundet med regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møter, reiser og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Skatt og merverdiavgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomhet som vedrører bompenger etter skatteloven § 2-32 første ledd. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Immaterielle eiendeler/innkrevingsrett

Med bakgrunn i kotyme i bompengebraansjen vises innkrevingsrett/forpliktelse netto i balansen.

Årlig finansiering av veiprojekt rekvireres av ansvarlig utbygger etter forutgående budsjettopplegg. Årlige rekvireringer er begrenset av total ramme for prosjektet (finansieringsavtalen) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til ansvarlig utbygger blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/ innkrevingsrett sammen med påløpte kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp). Innkrevingsretten er regulert i egen bompengeavtale inngått med Statens vegvesen og indeksjusteres halvårlig.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd, har selskapet en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen. Da vil selskapet ikke aktivere en innkrevingsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

Avskrivning innkrevingsrett:

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene reguleres i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Andre immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig. Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen ved regnskapsårets slutt. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering ut fra aldersfordelingen på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter regnskapsårets slutt. Det tas også høyde for inkommet og/eller forventet inkommet på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Innskuddsbasert pensjonsordning

Vegamot har etablert pensjonsordning for sine ansatte som tilfredsstillende kravene om obligatorisk tjenestepensjon. Innskuddsbaserte pensjonsordninger innebærer at selskapet betaler et årlig tilskudd til de ansattes kollektive pensjonssparing. Den fremtidige pensjonen vil avhenge av størrelsen på tilskuddet og den årlige avkastningen på pensjonssparingen. Selskapet har ingen ytterligere forpliktelser knyttet til levert arbeidsinnsats etter at det årlige innskuddet er betalt.

Gjeld og rentesikring

Selskapets lån er tatt opp i henhold til selskapets finansielle strategi. Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtaket om utbygging av den aktuelle vegstrekningen. Selskapet søker til enhver tid å ha rentesikret en andel av utestående lån iht selskapets finanspolicy. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtalene som kontantstrømssikringer i den utstrekning disse vurderes som effektive. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres dermed ikke, men opplyses i note.

Avviklingskostnader

Det foretas ikke avsetning for avviklingskostnader i forbindelse med avslutning av prosjekt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.

Note 1 Salgsinntekter

Fordeling av inntekter

Vegamot genererer i hovedsak inntekter fra ti større veiprojekter. Selskapet har i tillegg en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS hvor det utføres driftstjenester til selvkost og vice versa. For inntektsfordelingen mellom alle prosjektene, jfr. tabell under.

Bypakke Ålesund:

Innkrevning startet 22.08.2022

Fv 659 Nordøyvegen:

Innkrevning startet 05.09.2022

E6 Ulsberg-Melhus:

Innkrevning startet 01.09.2022

E6 Ranheim - Åsen

Innkrevning startet 01.11.2023

E6 Trondheim - Stjørdal

Innkrevning ble avsluttet 31.10.2023

Vegamot Total

	2023	2022
Fullprispasseringer	272 466 360	222 986 382
Passering med Autopassavtale	1 679 907 541	1 234 789 712
Bompenger ferje	39 758 464	33 238 933
Tilskudd	136 654 491	106 943 486
Gebyr fullpris	3 268 662	2 889 748
Andre inntekter	13 094	468 453
Sum	2 132 068 613	1 601 316 715

E6 Trondheim - Stjørdal

	2023	2022
Fullprispasseringer	40 411 256	42 066 324
Passering med Autopassavtale	208 850 789	217 227 841
Tilskudd	63 511 005	35 112 500
Gebyr	387 830	398 779
Andre inntekter	1 412	107 557
Sum	313 162 293	294 913 001

Miljøpakke Trondheim trinn 3

	2023	2022
Fullprispasseringer	102 883 035	104 711 177
Passering med Autopassavtale	683 691 203	612 221 114
Gebyr	1 545 935	1 830 690
Andre inntekter	6 221	281 501
Sum	788 126 395	719 044 482

FV 659 Nordøyvegen

	2023	2022
Fullprispasseringer	2 594 091	830 233
Passering med Autopassavtale	40 815 303	15 580 098
Tilskudd	1 312 500	-
Gebyr	8 813	3 517
Andre inntekter	98	193
Sum	44 730 805	16 414 041

E6 Ranheim - Åsen

	2023	2022
Fullprispasseringer	5 275 759	-
Passering med Autopassavtale	38 248 135	-
Gebyr	28 486	-
Andre inntekter	114	-
Sum	43 552 494	-

Bypakke Ålesund

	2023	2022
Fullprispasseringer	41 919 614	19 361 401
Passering med Autopassavtale	298 466 875	111 961 408
Gebyr	691 690	221 044
Andre inntekter	2 664	4 494
Sum	341 080 843	131 548 347

E39 Lønset - Hjelset

	2023	2022
Fullprispasseringer	-	-
Passering med Autopassavtale	-	-
Gebyr	-	-
Andre inntekter	-	-
Sum	-	-

FV714 Stokkhaugen - Sunde (Laksevegen)

	2023	2022
Fullprispasseringer	15 760 050	13 801 074
Passering med Autopassavtale	89 798 223	74 594 638
Gebyr	51 453	56 096
Andre inntekter	248	23 708
Sum	105 609 974	88 475 516

Miljøpakke Klæbu

	2023	2022
Fullprispasseringer	5 345 531	5 202 175
Passering med Autopassavtale	40 394 215	35 931 219
Gebyr	74 433	70 646
Andre inntekter	297	10 301
Sum	45 814 476	41 214 341

Fosenpakke

	2023	2022
Fullprispasseringer	4 548 947	3 830 842
Passering med Autopassavtale	22 574 679	18 919 296
Bompenger ferje	39 758 464	33 238 933
Tilskudd	71 830 986	71 830 986
Gebyr	36 322	37 148
Andre driftsinntekter	192	26 860
Sum	138 749 589	127 884 064

FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm

	2023	2022
Fullprispasseringer	18 548 198	15 037 365
Passering med Autopassavtale	70 232 920	57 323 578
Gebyr	104 729	100 144
Andre inntekter	449	6 226
Sum	88 886 297	72 467 312

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

	2023	2022
Fullprispasseringer	14 330 090	13 276 936
Passering med Autopassavtale	70 964 232	61 166 412
Gebyr	125 659	137 090
Andre inntekter	538	6 952
Sum	85 420 519	74 587 390

E6 Ulsberg - Melhus

	2023	2022
Fullprispasseringer	20 849 788	4 868 857
Passering med Autopassavtale	115 870 966	29 864 108
Gebyr	213 313	34 595
Andre inntekter	862	662
Sum	136 934 929	34 768 221

Note 2 Tilskudd

Vegamot AS har resultatført tilskudd på tre av sine prosjekter i regnskapsåret.

E6 Trondheim - Stjørdal:

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Utbetalt tilskudd for 2023 var på 27,8 MNOK og ble utbetalt av Vegdirektoratet. Vegamot balansefører tilskuddet årlig og fordeler inntekten med beregnet kompensasjon for nedsatte takster. All balanseført tilskudd er inntektsført i 2023 ettersom prosjektets gjeld er nedbetalt og innkreving ble avsluttet 31.12.2023.

Fosenpakka:

Det ble i mai 2021 utbetalt 425 MNOK i tilskudd til nedbetaling av gjeld slik at takstene kunne settes ned. Tilskuddet ble utbetalt av Vegdirektoratet. Tilskuddet er fordelt over resterende innkrevingstid.

FV 659 Nordøyvegen:

Det ble i mai 2023 utbetalt 45 MNOK i tilskudd til nedbetaling av gjeld og redusering av takster. Tilskuddet ble utbetalt av Møre og Romsdal fylkeskommune.

E6 Trondheim - Stjørdal

	2023	2022
Balanseført tilskudd (gjeld)	-	35 112 500
Resultatført tilskudd	63 511 005	35 112 500

Fosenpakka

	2023	2022
Balanseført tilskudd (gjeld)	239 436 620	311 267 606
Resultatført tilskudd	71 830 986	71 830 986

FV 659 Nordøyvegen

	2023	2022
Balanseført tilskudd (gjeld)	43 687 500	-
Resultatført tilskudd	1 312 500	

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	6 580 116	5 993 656
Arbeidsgiveravgift	1 058 320	935 661
Pensjonskostnader	813 350	866 244
Andre personalkostnader	179 168	139 738
Aktiverte lønnskostnader	-	-
Sum	8 630 954	7 935 299

Gjennomsnittlig antall årsverk	10,2	12,0
--------------------------------	-------------	-------------

Vegamot hadde ved årsslutt 12 fulltidsansatte.

Ytelser til ledende personer mv.

(Beløp i hele NOK)

	2023				Sum
	Lønn	Styrehonorar	Bonus	Annen godtgjørelse	
Daglig leder	1 533 992			17 242	1 551 234
Styreleder		92 400			92 400
Nestleder styre		49 250		134	49 384
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		6 600			6 600
Sum styret		332 050	-	134	332 184

	2022				Sum
	Lønn	Styrehonorar	Bonus	Annen godtgjørelse	
Daglig leder	1 468 949			10 534	1 479 483
Styreleder		92 400			92 400
Nestleder styre		49 250			49 250
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		47 400		1 160	48 560
Sum styret		325 450	-	1 160	326 610

Det er ingen etablerte bonusordninger i selskapet.

Opsjoner, lån og andre forpliktelser

Selskapet har ingen forpliktelser overfor ansatte eller tillitsvalgte knyttet til aksjebasert godtgjørelse.

Selskapet har ikke ytt lån, forskuddsbetalinger eller andre sikkerhetsstillelser for ledende ansatte eller styremedlem.

Godtgjørelse til revisor

Revisjonshonorar fordeles på følgende områder	2023	2022
Lovpålagt revisjon	334 100	162 250
Bistand teknisk utarbeidelse av regnskap		61 250
Attestasjon	71 500	180 750
Andre tjenester utenfor revisjonen	22 750	4 375
Sum	428 350	408 625

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

AFP

Selskapet har AFP-ordning i henhold til ny ordning for privat AFP.

Innskuddspensjon

Selskapet har innskuddspensjon for alle ansatte.

Note 5 Andre driftskostnader

	2023	2022
Administrasjonskostnader	3 722 261	7 327 222
Drift bomstasjoner	14 705 215	12 734 013
Drift datasystemer	24 170 102	23 151 408
Utstedergodtgjørelse	37 721 476	28 077 820
Distribusjonskostnader	4 286 475	3 212 858
Tap på fordringer	24 683 926	19 536 567
Andre driftskostnader	-	-27
Sum andre driftskostnader	109 289 456	94 039 863

Note 6 Andre immaterielle eiendeler

	Systemløsninger	Sum varige immaterielle eiendeler
Andre immaterielle eiendeler		
Anskaffelseskost pr 01.01	47 339 044	47 339 044
Tilgang kjøpte driftsmidler	3 032 348	3 032 348
Avgang solgte driftsmidler	-	-
Anskaffelseskost 31.12	50 371 392	50 371 392
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-26 458 520	-26 458 520
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	-	-
Reverserte nedskrivninger 31.12	-	-
Balanseført verdi pr. 31.12	23 912 872	23 912 871
Årets avskrivninger	-11 368 009	-11 368 009
Årets nedskrivninger	-	-
Årets reverserte nedskrivninger	-	-
Økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Bomstasjoner	Inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01	92 187 601	2 570 944	94 758 546
Tilgang kjøpte driftsmidler	38 387 866		38 387 866
Avgang solgte driftsmidler		-	-
Anskaffelseskost 31.12	130 575 467	2 570 944	133 146 411
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-71 117 066	-2 434 190	-73 551 256
Balansført verdi pr. 31.12	59 458 401	136 754	59 595 155
Årets avskrivninger	7 238 840	171 514	7 410 354
Årets nedskrivninger	-	-	-
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 8 Kundefordringer og tap på krav

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt og gjøres for fordringsmasse for utenlands fullprispasseringer - EPH og fordringsmassen for innenlands fullprispasseringer TC. Avsetning til tap gjøres etter aldersfordelig av fordringene progressivt. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Avsatt til tap fordringsmasse utsteder pr 31.12:

Tap på krav er knyttet til passeringer uten autopassavtale. Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille. Det er ikke avsatt for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Vegamot. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

	2023	2022
Fordring utstedere	131 821 042	121 242 799
Kundefordringer pålydende	109 637 175	72 117 778
Avsetning tap innland	-37 703 000	-18 763 353
Avsetning tap utland	-19 639 000	-10 409 212
Redusert inntekt pga manglende identifisering utland	-9 740 000	-4 096 584
Sum kundefordring	174 376 217	160 091 428

Manglende tilgang til Eucaris gjør at tapsavsetning og reduksjon av inntekt for utenlandske kjøretøy er høy. Manglende tilgang til personnummer gjør også at enkelte krav må tapsføres.

Note 9 Aktivert innkrevingsrett/forpliktelse

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til veibygging, påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompenginnkrevningen.

Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til innkrevingsrettigheten.

Forpliktelser og innkrevingsrett pr. prosjekt

Prosjekt	IB forpliktelse	Indeksjustering/ annen justering	Årets resultat	Utbetalinger	UB forpliktelse
E6 Trondheim-Stjørdal	288 096 753		-293 988 123	-	-5 891 370
FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	-40 303 822	-1 142 175		31 700 000	-9 745 997
Miljøpakke Trondheim	-725 184 064		-750 447 881	991 066 941	-484 565 004
Miljøpakke Klæbu	-106 586 474		-48 571 997		-155 158 470
Fosenpakka	-147 236 347			105 500 000	-41 736 347
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	-7 000 000	-1 260 000		8 260 000	-
FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm	-5 600 000	-25 861 145		5 592 000	-25 869 145
E6 Ranheim - Åsen	-7 034 526 325	-199 352 430		950 000 000	-6 283 878 755
FV 659 Nordøyvegen	-83 158 000	60 258 000		22 900 000	-
E6 Ulsberg - Melhus	-6 321 030 281	-915 793 923		-	-7 236 824 204
E39 Lønset - Hjelset	-861 355 598	-24 410 077		659 000 000	-226 765 675
Bypakke Ålesund	-97 723 235		-321 729 691	295 765 990	-123 686 936
SUM	-15 141 607 393	-1 107 561 750	-1 414 737 691	3 069 784 931	-14 594 121 903

Innkrevingsrett

Prosjekt	IB innkrevingsrett	Indeksjustering/ annen justering	Årets resultat	UB innkrevingsrett
FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	716 862 945	1 142 175	-81 775 401	636 229 719
Fosenpakka	507 896 525	-	-133 413 244	374 483 282
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	651 419 188	1 260 000	-62 458 596	590 220 592
FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm	742 259 595	25 861 145	-60 144 213	707 976 527
E6 Ranheim - Åsen	8 768 366 842	245 789 205	-30 982 984	8 983 173 063
FV 659 Nordøyvegen	739 866 020	-60 258 000	-27 950 935	651 657 084
E6 Ulsberg - Melhus	7 103 052 662	915 793 923	-104 671 997	7 914 174 588
E39 Lønset - Hjelset	861 355 598	42 582 041		903 937 639
SUM	20 091 079 376	1 172 170 489	-501 397 370	20 761 852 495

Total innkrevingsrett/forpliktelse

Prosjekt	UB forpliktelse	UB innkrevingsrett	Total
E6 Trondheim-Stjørdal	-5 891 370	-	-5 891 370
FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	-9 745 997	636 229 719	626 483 722
Miljøpakke Trondheim	-484 565 004	-	-484 565 004
Miljøpakke Klæbu	-155 158 470	-	-155 158 470
Fosenpakka	-41 736 347	374 483 282	332 746 935
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	-	590 220 592	590 220 592

Note 10 Estimatusikkerhet

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater er knyttet til innkrevingsretten og tilhørende forpliktelse.

Aktivert innkrevingsrett:

Selskapets balanseførte innkrevingsrett er knyttet til fremtidige rettigheter til inntekter ved bomstasjonene, og tilknyttet forpliktelse er fremtidige kostnader som selskapet forventer å ha med vedlikehold og reparasjoner samt behov for eventuelle reinvesteringer. Vurderingen gjøres årlig av daglig leder og ved beregningen av nåverdi av fremtidige inntekter og kostnader må endringer forventes. Usikkerheten er knyttet til hvorvidt finansieringsmodellen på de ulike prosjektene endres under løpetiden av prosjektet, og daglig leder må løpende ta vurderinger av dette.

Forpliktelse innkrevingsrett:

Forpliktelsen er knyttet til den balanseførte innkrevingsretten og er en beregning av fremtidige kostnader som gjør at innkrevingsretten opprettholdes, dvs vedlikehold, reparasjoner og tilsvarende for å sikre fremtidige inntekter og at rettigheten opprettholdes. Det foreligger alltid en viss usikkerhet knyttet til beregning av nåverdi av fremtidige eventuelle kostnader, men ledelsen har sørget for å opprettholde forsiktighet og benytter beste estimat i sine vurderinger ut fra erfaringer og tilstand på anleggene løpende.

Note 11 Nærstående parter

Selskapet eies av fylkene Trøndelag og Møre og Romsdal.

Transaksjoner med nærstående	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	2023	2022
Trøndelag fylkeskommune	Utbytte	Annen Kortsiktig gjeld	-	15 077 485
Trøndelag fylkeskommune	Vedlikehold	Innkrevingskostnad	8 567	-
Trøndelag fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	318 665 990	91 450 000
Møre og Romsdal fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	-	230 600 000
Sum			318 674 557	337 127 485

Andre balanseførte transaksjoner med nærstående

Virksomhet	Transaksjoner	Relasjon til virksomhet	2023	2022
Trøndelag fylkeskommune	Leverandørgjeld	Eier	-	-
Trøndelag fylkeskommune	Andre fordringer	Eier	-	-

Mellomværende kr. 15.077.485 ble vedtatt utbetalt som utbytte i ekstraordinær generalforsamling august 2022. Mellombalanse ble ikke meldt inn til Regnskapsregisteret, og beløpet er derfor ført som et mellomværende. Utbetaling av utbytte ble behandlet i generalforsamling juni 2023 og motregnet. Det ble ikke tillagt rente. Se for øvrig note 13.

Note 12 Bankinnskudd, kontanter og lignende

	2023	2022
Bundne skattetreksmidler	357 249	359 520
Øvrige bankinnskudd og kontanter	571 286 620	1 003 152 263
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.	571 643 869	1 003 511 783
Kassekreditt	-	-
Sum likvide midler	571 643 869	1 003 511 783

Bundne skattetreksmidler pr. 31.12.2023 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2023.

Note 13 Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	900	3 500	3 150 000
Sum	900		3 150 000

Vegamot AS har 2 aksjonærer pr 31.12. Selskapet har kun en aksjeklasse, hvor hver aksje gir rett til en stemme.

Oversikt over aksjonærene pr 31.12:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,67 %	66,67 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,33 %	33,33 %
Totalt antall aksjer	900	100 %	100,00 %

Annen egenkapital:

Annen egenkapital pr 01.01	580 216
Justering 80% av KPI av aksjekapital	92 032
Annen egenkapital pr 31.12	672 248

Vegamots egenkapital består av en indeksregulering med 80% av endringen i konsumprisindeksen på innbetalt aksjekapital regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling. Verdistigningen tilbakebetales til aksjonærene ved avvikling av selskapet.

I forbindelse med fusjon mellom Vegamot AS og Trøndelag bomveiselskap AS i 2014 ble det tilbakeholdt kapital for å sikre at det ikke oppsto krysssubsidiert mellom Vegamot AS sine resterende leveranseforpliktelser (konkurransutsatt virksomhet) og Trøndelag bomveiselskap AS sine bompengeprojekt. Kapitalen var opparbeidet i Vegamot AS sin virksomhet som kommersiell aktør. Når de eksterne forpliktelsene var avsluttet skulle den gjenværende kapital utbetales til Trøndelag fylkeskommune som eier. Utbetalingen ble gjennomført behandlet i generalforsamling i august 2023, og overensstemmer med aksjonærvtale inngått mellom Trøndelag fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune. Mellombalansen ble ikke registrert i Regnskapsregistret. Utbetalingen er derfor regnskapsmessig behandlet som et lån til aksjonær i årsregnskapet for 2022. Utbyttet ble behandlet i generalforsamling juni 2023 og motregnet mot fordring på eier.

Note 14 Rentebærende gjeld

Vegamot finansierer langsiktige prosjekter og benytter en kombinasjon av obligasjonslån, sertifikatslån og banklån. Låneopptak styres av selskapets finansstrategi. Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko. Vegamot har redusert renterisikoen gjennom rentebytteavtaler (renteswaper) og fast rente på lån som er inngått. Finansiering legges ut på anbud ved hvert låneopptak. Det henvises til årsberetningen for mer utfyllende informasjon om finansstrategien.

Obligasjonslån:

Vegamot tar opp obligasjonslån og/eller langsiktige banklån på de prosjekt som krever dette etter vedtatt finansiell strategi.

Sertifikatlån:

Selskapet har sertifikatlån pålydende tilsammen kr. 1 270 000 000.

		2023	2022		
Sertifikatlån		1 270 000 000	980 000 000		
ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Forfall	Rente	
NO0012992181	Fosenpakka	90 000 000	21.02.2024	5,09 %	
NO0013015339	FV 659 Nordøyvegen	170 000 000	13.03.2024	5,14 %	
NO0013019711	FV 714 Stokkhaugen - Sunde	120 000 000	18.03.2024	5,08 %	
NO0013023440	E39 Lønset - Hjelset	80 000 000	20.03.2024	5,15 %	
NO0013097089	E6 Ranheim - Åsen	420 000 000	11.04.2024	4,86 %	
NO0013068171	E6 Ulsberg - Melhus	140 000 000	14.05.2024	5,05 %	
NO0013070342	FV 17 / 720 Dyrstad, Sprova, Malm	100 000 000	15.05.2024	5,10 %	
NO0013076356	E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	150 000 000	22.05.2024	5,07 %	

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Rentesikret beløp	Sikringsgrad	Kommentar
Fosenpakka	90 000 000		0,00 %	
FV714 Stokkhaugen - Sunde	620 000 000	437 770 000	70,61 %	
E39 Lønset - Hjelset	660 000 000	580 000 000	87,88 %	
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	600 000 000	443 780 000	73,96 %	
FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	680 000 000	458 600 000	67,44 %	
FV659 Nordøyvegen	610 000 000	440 000 000	72,13 %	
E6 Ulsberg - Melhus	690 000 000	550 000 000	79,71 %	
E6 Ranheim - Åsen	2 670 000 000	2 250 000 000	84,27 %	
Total belåning	6 620 000 000	5 160 150 000	77,95 %	Gjennomsnittlig sikringsgrad

Rentebytteavtaler:

Totalt pr. 31.12.2023 er det inngått rentebytteavtaler for lån for kr. 1 340 150 000. Markedsverdi av rentederivatene utgjør rundt 62 mill. Fordelingen pr. prosjekt og detaljer pr. rentebytteavtale er gitt i tabellen under.

Rentebytteavtaler	Långiver	Startdato	Sluttdato	Hovedstol	Kurs/rente	Markedsverdi inkl påløpt rente
1959675/3315190 - FV 714	Nordea	29.03.2019	31.12.2030	437 770 000	2,01 %	-33 157 828,00
1959675/3315190 - FV 714				437 770 000		54 891 947,00
1959678/3315194 - E6 Vindåsliene	Nordea	29.03.2019	31.12.2032	443 780 000	2,05 %	-40 743 510,00
1959678/3315194 - E6 Vindåsliene				443 780 000		65 151 236,00
1981450/3378008 - FV17/720	Nordea	12.06.2019	12.03.2029	258 600 000	1,82 %	-14 002 195,00
1981450/3378008 - FV17/720				258 600 000		26 428 070,00
67464564FO-BVF4N - FV17/720	Danske Bank	10.05.2022	10.05.2028	200 000 000	2,93 %	-24 761 837,00
67464564FO-BVF4N - FV17/720				200 000 000		28 225 330,00
Sum markedsverdi rentebytteavtaler						62 031 213,00

Markedsverdien av rentebytteavtalene bokføres ikke i balansen

Forfall obligasjoner / Langsiktige banklån					
		2023	2022		
Langsiktige banklån		500 000 000	500 000 000		
Obligasjonslån		4 850 000 000	3 500 000 000		
ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Forfall	Rente	
8317.56.41087	FV714 Stokkhaugen Sunde	250 000 000	21.02.2030	5,31 %	
8317.56.41095	FV714 Stokkhaugen Sunde	250 000 000	21.02.2025	5,07 %	
NO0011173601	E6 Ranheim Åsen	1 200 000 000	21.12.2026	2,00 %	
NO0012939034	E6 Ranheim Åsen	800 000 000	13.06.2031	4,42 %	
NO0012554635	E6 Ranheim Åsen	250 000 000	18.06.2032	3,94 %	
NO0011207250	E6 Ulsberg Melhus	300 000 000	21.01.2032	2,38 %	
NO0012552977	E6 Ulsberg Melhus	250 000 000	20.06.2031	3,92 %	
NO0010895642	FV659 Nordøyvegen	280 000 000	18.10.2030	1,53 %	
NO0010935414	FV659 Nordøyvegen	160 000 000	18.02.2028	1,65 %	
NO0010885718	E6 Vindåsliene Korporalsbrua	250 000 000	22.06.2026	5,26 %	
NO0010895592	E6 Vindåsliene Korporalsbrua	200 000 000	19.10.2029	5,25 %	
NO0010885262	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	19.06.2025	5,21 %	
NO0010885361	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	22.06.2027	5,28 %	
NO0010894116	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	180 000 000	21.09.2029	5,36 %	
NO0012843061	E39 Lønset Hjelset	430 000 000	21.02.2028	3,83 %	
NO0013022665	E39 Lønset Hjelset	150 000 000	21.09.2026	4,96 %	

Lån med forfall i 2024 er i balansen klassifisert som kortsiktig gjeld.

Garantioversikt Vegamot AS

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
Bypakke Ålesund	1 600 000 000	1 760 000 000	Møre og Romsdal FK	-	1 600 000 000
E39 Lønset - Hjelset	1 080 000 000	1 188 000 000	Møre og Romsdal FK	660 000 000	420 000 000
E6 Ranheim - Åsen	8 500 000 000	9 350 000 000	Trøndelag FK	2 670 000 000	5 830 000 000
E6 Ulsberg - Melhus	8 600 000 000	9 460 000 000	Trøndelag FK	690 000 000	7 910 000 000
E6 Vindåsliene Korporalsbru	884 200 000	972 620 000	Trøndelag FK	600 000 000	284 200 000
Fosenpakka	843 000 000	927 300 000	Trøndelag FK	90 000 000	753 000 000
FV659 Nordøyvegen	720 000 000	792 000 000	Møre og Romsdal FK	610 000 000	110 000 000
FV714 Lakseveien	974 300 000	1 071 730 000	Trøndelag FK	620 000 000	354 300 000
FV17/FV720 Dyrstad, Sprova, Malm	901 000 000	991 100 000	Trøndelag FK	680 000 000	221 000 000
Miljøpakke Trondheim	1 000 000 000	1 100 000 000	Trøndelag FK og Tr.h. kom	-	1 000 000 000
Sum	25 102 500 000	27 612 750 000	Sum	6 620 000 000	18 482 500 000

Gjennomsnittlig rente pr 31.12 inklusive sikringer
3,42 %
Alle beløp er nominelle, den enkelte proposisjon inneholder rammer for indeksjustering.
Fordeling solidaransvar mellom Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag Fylkeskommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune

Note 15 Kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld i 2023 vedrører i hovedsak påløpte renter, skyldig feriepenger og arbeidsgiveravgift og andre kostnadsperiodiseringer. Det ligger også et fast forskudd fra BPS NORD på 1,15 MNOK

Note 16 Virkelig verdi

Prinsipper for beregning av virkelig verdi:

De finansielle instrumentene som er innregnet i Vegamot AS sitt regnskap er gruppert i klasser og kategorier basert på instrumentenes egenskaper. Estimerte virkelige verdier av selskapets finansielle instrumenter er basert på markedspriser og verdsettelsesmetoder som beskrevet under.

Metode for verdsettelse:

Virkelig verdi er bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med. Den er estimert basert på nåverdien av fremtidige kontantstrømmer, beregnet ved bruk av swaprenter.

Tilsvarende vurdering er ikke utført på følgende av selskapets gjeld og eiendeler: Kontantekvivalenter, kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, kassekreditt, langsiktig gjeld og "holdt til forfall investeringer".

Note 17 Finansielle risiko

Selskapet benytter seg av ulike finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko, både for å kunne skaffe kapital til nødvendige investeringer, samt drive den daglige driften. Selskapet benytter ikke finansielle instrumenter for omsetningsformål.

De viktigste finansielle risiko selskapet er utsatt for er knyttet til renterisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko.

Rutiner for risikostyring er vedtatt av styret og foretas av en sentral finansavdeling i samarbeid med de enkelte driftsenhetene.

For å sikre selskapet mot fluktasjoner i rentenivå har man investert i enkelte finansielle derivater. Regnskapsmessig behandling av disse er nærmere omtalt i regnskapsprinsipper.

Renterisiko

Selskapet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansieringsaktiviteter. Deler av den rentebærende gjelden har flytende rentebetingelser, som medfører at selskapet påvirkes av endringer i rentenivået.

For å redusere renterisiko har selskapet inngått renteswapavtaler og fastrentelån. Alle renteswap-avtalene er tilpasset løpetid og øvrige betingelser for spesifikke lån med flytende rente.

Kredittrisiko

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittrisiko knyttet til uregistrerte bomplasseringer. Tapene registreres løpende som faktisk, og selskapet akkumulerer ikke disse opp som egen post i regnskapet.

Det foreligger ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til én enkelt motpart eller flere motparter som kan oppfattes som en gruppe på grunn av likheter i kredittrisikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvide midler til enhver tid, slik at man kan innfri finansielle forpliktelser ved forfall, også ved ekstraordinære hendelser, uten å risikere uakseptable tap eller selskapets rykte.

Til generalforsamlingen i Vegamot AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Vegamot AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelse om foretaksstyring.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den

finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 26. april 2024
Deloitte AS

Jon Bjørnaas
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Vegamot AS

Name

Bjørnaas, Jon

Date

2024-04-26

Identification

 Bjørnaas, Jon



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))

